

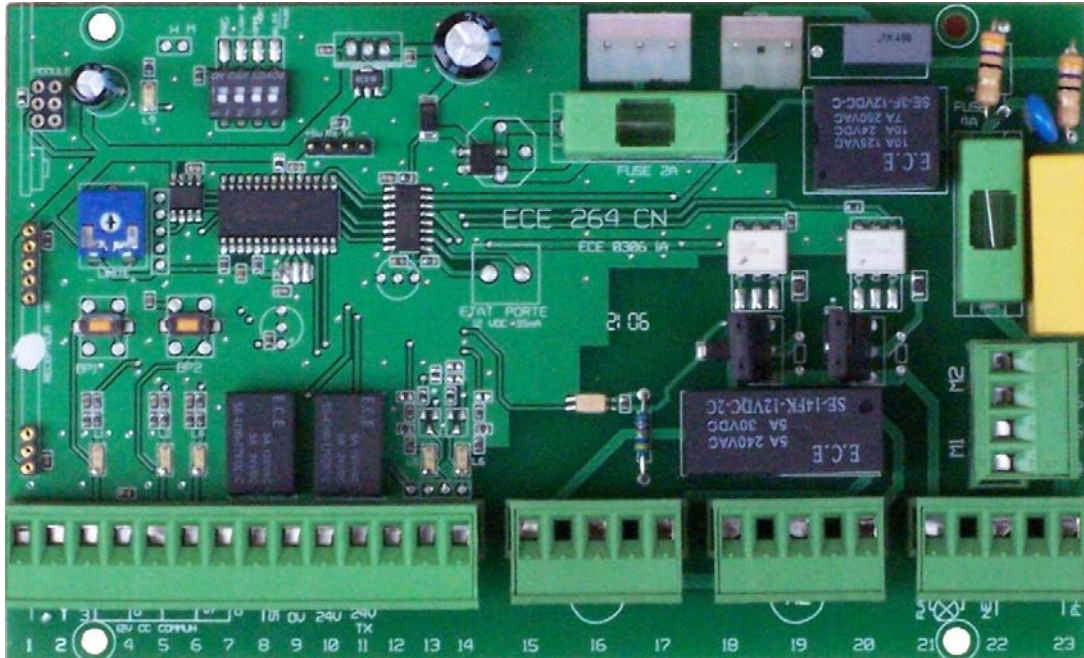


Tel. 04.91.18.82.68.

ECE264CN

Platine électronique pour automatisme à encodeur

Dernière modification le 26/12/2008



PROGRAMMATION SIMPLIFIEE AVEC RECEPTEUR FILAIRE EXTERNE

■ ■ ■ ■ AVANT PROPOS ■ ■ ■ ■

La carte **ECE264CN** est une platine électronique universelle conçue pour gérer des portails à battants, basculants, des barrières levantes, des bornes routièrès, etc. Elle intègre un réglage de couple moteur, une fonction ralentissement en fin de course, de plus, elle autorise une programmation personnalisée pour chaque moteur dans chacune des phases de leurs cycles. La programmation est entièrement automatique.

■ ■ ■ ■ AVERTISSEMENTS ■ ■ ■ ■

Avant de commencer l'installation du coffret, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec son mode de programmation. Attention également au sens d'orientation de la carte ECE264CN. Prendre la précaution de couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur la carte ECE264CN et sur les accessoires.

1. INSTALLATION DU COFFRET

Pour faciliter l'installation, retirer la carte **ECE264CN** du coffret en faisant attention, au moment de déconnecter le transformateur, de bien repérer le sens de brochage en tenant compte des indications figurant sur la carte.

- Tracer sur le pilier les 4 points de fixation, la base du coffret à une hauteur de 80 cm du sol minimum.
- Amener tous les câbles électriques au coffret par les presse-étoupes.
- Enlever la gaine des câbles sur environ 15 cm, puis dénuder les fils sur 5 mm.
- Visser fermement les presse-étoupes, et siliconer l'entrée des câbles pour éviter la présence d'insectes responsables de dégâts ou de court-circuits sur la carte électronique.
- Replacer la carte dans le boîtier, la fixer avec les vis, le connecteur du transformateur vers le haut.
- Raccorder soigneusement les fils au bornier en respectant le sens de branchement.
- Serrer fermement les vis, sans forcer.

Vérifier que la ligne électrique 220 V est hors tension au moment du raccordement et avant toute intervention.

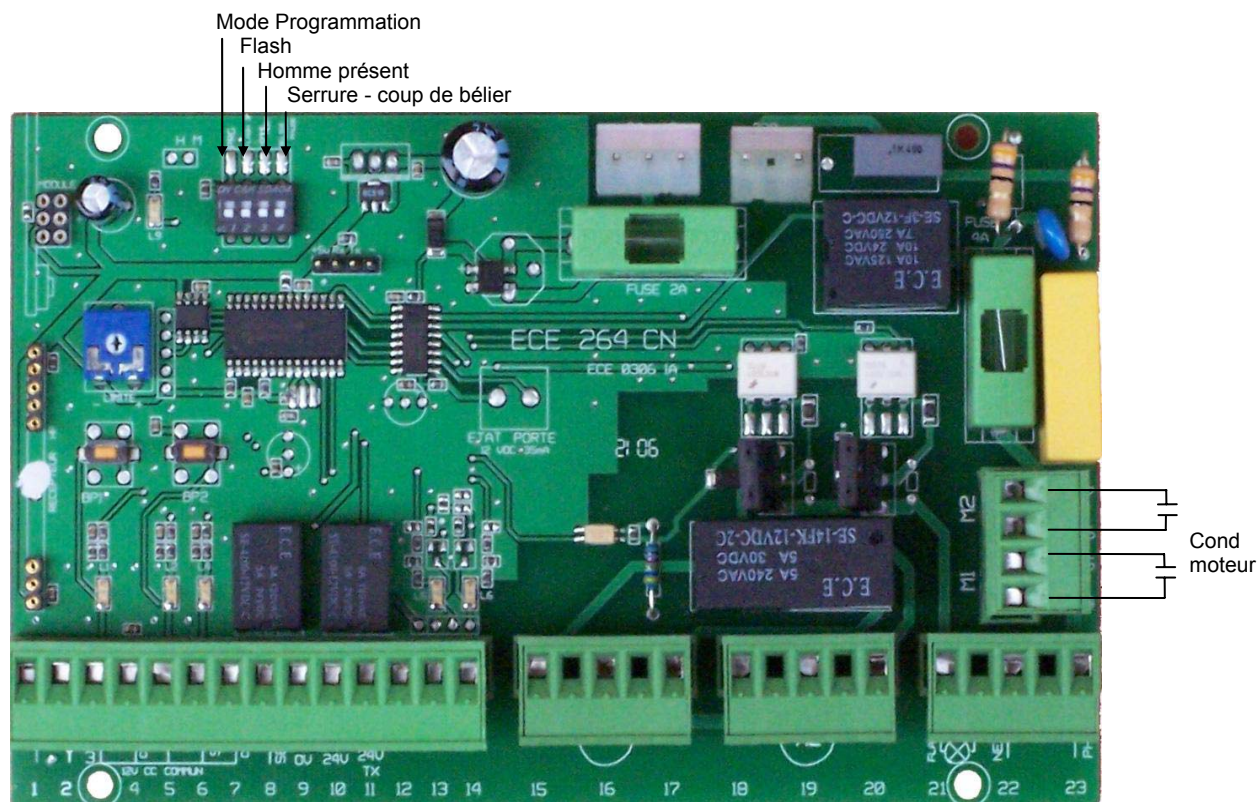
2. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité du câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **ECE264CN**. Manipuler avec précautions et respecter les normes en vigueur.

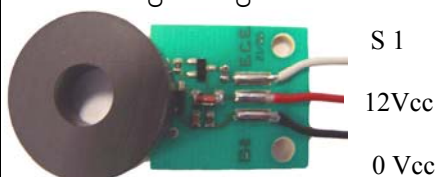
1	Coax de l'antenne (tresse). Masse de l'alimentation 12V cc
2	Coax de l'antenne (âme centrale du coax) ou bout de fil de 17 cm (433 Mhz) en 1,5 mm ² "rigide".
3 4	Entrée commande NO, pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 1).
4 5	Entrée commande NO, pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 2).
6 7	Entrée contact NF pour sécurité photocellules en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. N.B. : en mode automatique, la rupture du faisceau pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail 3" après sa libération, sans attendre la fin du temps programmé. Annulation possible.
8 9	Sortie 12 V AC – 15 VA pour alimentation de la serrure électrique
9 10	Sortie 24 V AC – 500 mA pour alimentation des accessoires (photocellules, récepteur auxiliaire, ...)
9 11	Sortie 24 V AC TX pour alimentation des émetteurs des photocellules.
7 12 13	Entrée S1 encodeur du moteur 1 . 7 + Alimentation encodeurs 12 - Alimentation encodeurs
7 12 14	Entrée S2 encodeur du moteur 2 .
15 16 17	Sortie alimentation en 230 V pour moteur 1 (1 ^{er} vantail). Prévoir câble électrique RO2V en 4x1,5 ² 15 Ouverture / 16 Commun / 17 Fermeture
18 19 20	Sortie alimentation en 230 V pour moteur 2 (2 ^{ème} vantail). Prévoir câble électrique RO2V en 4x1,5 ² 18 Ouverture / 19 Commun / 20 Fermeture
21 22	Sortie d'alimentation fixe en 230 V AC 300 W maxi pour feu de signalisation et éclairage de zone (feu de signalisation clignotant). Prévoir un câble électrique RO2V en 3 x 1,5 ² .
22 23	Entrée alimentation électrique en 230 V AC. Prévoir câble électrique RO2V en 3 x 1,5 ² . 22 Neutre / 23 Phase / Terre à raccorder avec le fil terre du moteur par domino
24 25	Branchement condensateur moteur 1
26 27	Branchement condensateur moteur 2

Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Si le coffret **ECE264CN** n'est pas installé à proximité du portail, prévoir des fils de section supérieure.

4. SCHEMA DE CABLAGE

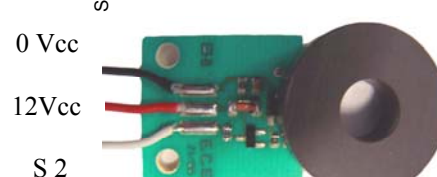


- 0 v CC
- COAX ANTENNE
- COMMANDE PROGRAMME 1 ou RX CANAL 1
- 12 v CC - COMMUN
- COMMANDE PROGRAMME 2 ou RX CANAL 2
- SECURITE PHOTOCELLULES FERMETURE
- 12 v CC - COMMUN
- Serrure 12 v AC (en accessoire).
- 0 v AC
- SORTIE 24 v AC 200 mA
- 24V Tx
- Masse
- Signal 1
- Signal 2
- PHASE OUVERTURE
- COMMUN
- PHASE FERMETURE
- PHASE OUVERTURE
- COMMUN
- PHASE FERMETURE
- SORTIE FIXE ALIMENTEE / FEU CLIGNOTANT 220 v
- ENTREE 220 v NEUTRE
- ENTREE 220 v PHASE



Codeur Moteur 1

Couleur des fils de encodeurs
 Masse 0 Vcc : Noir ou Vert (borne 12)
 Commun 12 Vcc : Rouge ou Marron (7)
 Signal (1 ou 2) : Blanc (13 & 14)



Codeur Moteur 2

Evolutions de la platine ECE 264CN aux nouvelles normes

Contrôle à chaque **démarrage des cellules** et des éléments de **Contrôle de force**.

Pour cela il faut maintenant connecter les émetteurs des cellules sur la borne 10B, le microcontrôleur coupe l'alimentation de l'émetteur, et Contrôle que le récepteur est au repos.

Cette fonction est activée avec les préavis de 3" obligatoire.

Pour le Contrôle du **réglage de la force**, **tout est automatique**. Si l'élément de régulation était en défaut, la porte ne pourrait partir. Seul un petit éclat sur le Flash au moment du démarrage permet de diagnostiquer que la régulation est en défaut.

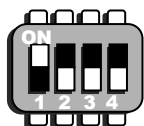
PRINCIPE GENERAL DE FONCTIONNEMENT

CONTROLE DE LA BONNE CONNEXION DES MOTEURS.

Avant toute action mettre les portes à 45° brancher le courant (ou faire un reset courant) tout les switches sont en position OFF. Appuyer BP1, les portes doivent partir en fermeture. (En premier la porte 2, en second la porte 1)
Dans le cas contraire, modifier les connexions des moteurs aux bornes de la platine.

5. PROGRAMMATION AUTOMATIQUE

5.1. Portail à 2 vantaux - Programmation avec deux moteurs



Programme 1 :
Basculer le DIP 1 sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation – le portail est ouvert

Note : Si le portail ne possède pas de butée d'ouverture, passer directement à l'étape 2

Etape 1 : Calage sur les butées d'ouverture :

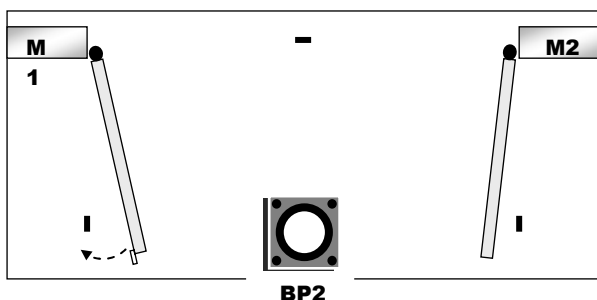
Nota: Il est possible de simuler une butée d'ouverture en appuyant sur BP1 au point d'ouverture voulue de chaque battant. Cette action remplace la butée

Laisser une distance au moins de 10 cm entre le portail et les butées d'ouvertures

Appuyer sur BP2.

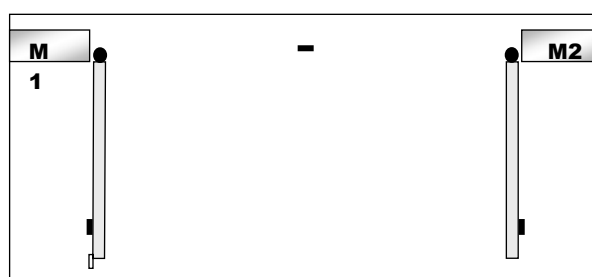
Ouverture au ralenti du battant 1

Le battant 1 s'ouvre jusqu'à la butée



Ouverture au ralenti du battant 2

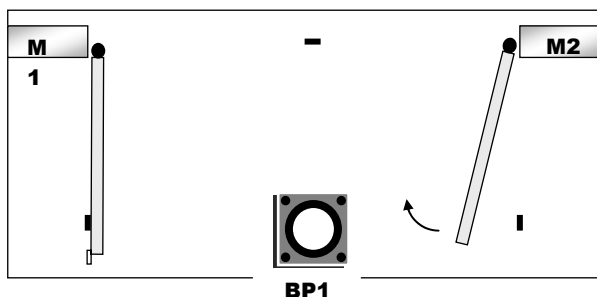
Le battant 2 démarre dès que le battant 1 s'arrête



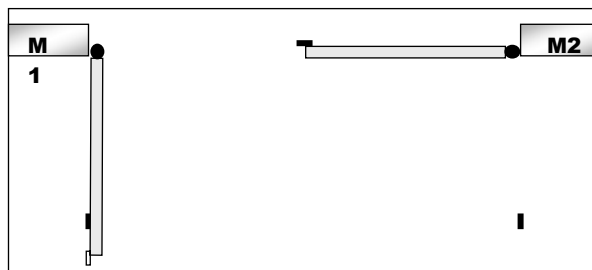
Etape 2 : Réglage des courses en l'absence de butées d'ouverture:

Débrayer les moteurs 1 et 2 placer les vantaux à la position d'ouverture souhaitée, ré-embroyez les moteurs, couper le courant puis le remettre aussitôt (reset). Appuyer une fois sur le bouton BP1.

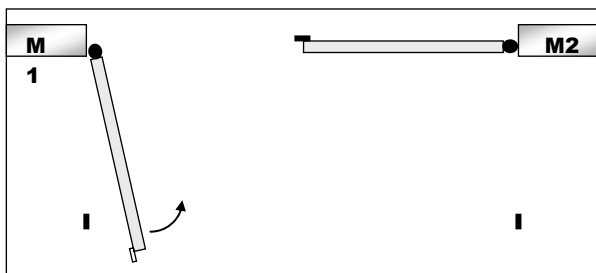
Départ en fermeture du Moteur 2



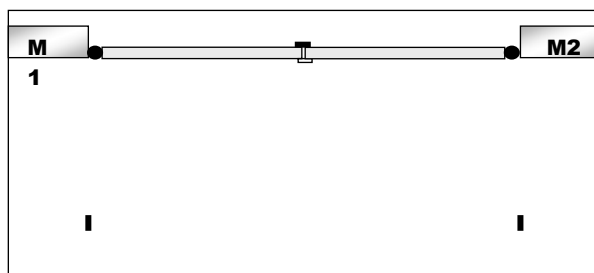
Arrêt du vantail 2 sur la butée de fermeture



Puis départ en fermeture du Moteur 1



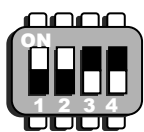
Arrêt du vantail 1 sur la butée de fermeture



Vous pouvez à présent sortir du mode de programmation en basculant le DIP 1 sur OFF.

Nota: Si vous souhaitez modifier le réglage des points de ralentissement pré-programmés en usine, appuyer lors de la fermeture sur BP1 au point de ralenti souhaité.

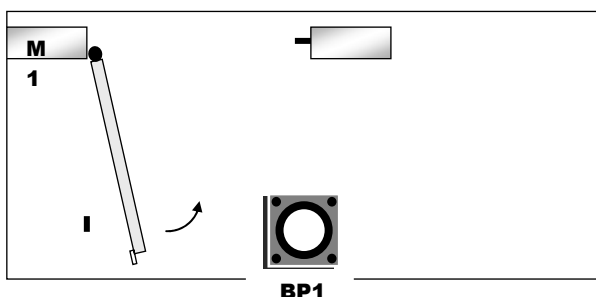
5.2. Programmation du passage piéton (ou d'un portail à un seul vantail)



Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1** et **2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation.

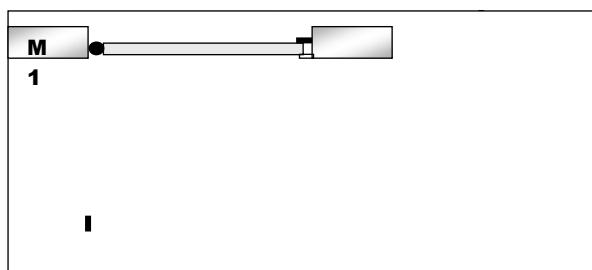
Déverrouiller le moteur et positionner le vantail 1 à la position d'ouverture piéton souhaitée, re-verrouiller le moteur, et appuyer directement sur le bouton **BP 1**

Départ en fermeture du vantail 1.



Arrêt en fermeture du vantail 1.

Le battant s'arrête sur la butée de fermeture



LA PROGRAMMATION EST TERMINEE

Fin du réglage, la programmation des courses est terminée. Le décalage des battants est calculé automatiquement afin que les vantaux ne puissent pas se chevaucher.

A la fin de la programmation, remettre tous les DIPS-SWITCH sur OFF.