

KIT DE MODERNISATION BLOC-BAIE



Sommaire

■ PRESENTATION DU KIT DE MODERNISATION BLOC BAIE	p. 5
■ DESCRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION	p. 6
■ INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION	p. 8
Etape 1 Ouverture du coffre et démontage du treuil	p. 8
Etape 2 Démontage de l'axe existant	p. 9
Etape 3 Préparation du montage	p. 9
Etape 4 Démontage des fixations existantes	p. 11
Etape 5 Préparation du nouveau kit motorisé	p. 12
Etape 6 Montage de l'axe du kit de modernisation	p. 14
■ CÂBLAGE MOTEUR	p. 17
■ MISE EN SERVICE	p. 18
■ REGLAGES SUPPLEMENTAIRES	p. 19
■ TRUCS ET ASTUCES	p. 21
■ COMMANDES COMPLEMENTAIRES	p. 22

➔ Avant d'installer et d'utiliser le kit de modernisation, lire attentivement cette documentation. Outre les instructions décrites dans cette documentation, respecter également les consignes détaillées dans les documents joints : Consignes de sécurité et notice S&SO RS100 io.

Kit de modernisation Bloc-Baie Un nouveau bien-être dans la maison

> **Centralisez et automatisez** vos volets roulants, supprimez les pénibles séances de manivelle : un clic sur la télécommande et vous fermez tous les volets roulants en partant.

Avec les volets roulants **automatisés et silencieux**, restez sereins, dormez tranquille.

> **Vivez une nouvelle expérience** : Le moteur **S&SO RS100 io** démarre et s'arrête en douceur et offre un confort acoustique PREMIUM



100% sensation : la douceur du mouvement maîtrisé ; le mouvement des volets adapté à ses envies



100% sécurité : un mouvement protecteur ; détection d'obstacle et gel ; verrouillage du volet roulant



100% silencieux : un confort acoustique hors du commun ; « le mode discret » : une expérience inédite autour du volet roulant.

Avec ce moteur act for green, Somfy s'engage dans l'amélioration continue de l'impact environnemental avec l'éco-conception de ses produits.



Somfy innove avec un moteur tubulaire intelligent qui réinvente le mouvement

du volet roulant. Simplifiez l'installation : avec le premier moteur radio Plug&Play S&SO RS100 io vous bénéficiez de :

100% connecté : le moteur connecté par excellence : répond aux exigences de traçabilité ; possibilité de pilotage avec un Smartphone, une tablette ou un ordinateur ; prêt pour la maison connectée.

100% simple à installer : le 1^{er} moteur radio Plug & Play : L'ensemble des moteurs S&SO RS100 sont "double isolation" (sans fil de terre) ; adaptation universelle (le réglage ou re-réglage des fins de courses peut se faire de façon intuitive sans double coupure et l'apprentissage du sens de rotation est automatique).

100% fiable : le nouveau standard de qualité. Fiabilité multipliée par 5 ; des composants et une technologie testés sur 17 500 cycles ; écosystème complet permettant l'identification et la personnalisation du volet roulant.

Kit de modernisation Bloc Baie est adapté aux volets roulants Bloc Baie. Il permet de motoriser sans surprise la plupart des blocs baies du marché, donc l'ensemble des volets intégrés aux menuiseries, mais aussi de « rénover » l'intérieur du coffre. Le kit de modernisation peut motoriser des volets roulants PVC et aluminium. Il n'est pas adapté pour la modernisation des volets roulants de types traditionnel, tunnel et rénovation. Dans ce cas utiliser le kit SOMFY de modernisation pour coffre tunnel et menuisé.



Traditionnel



Coffre Tunnel

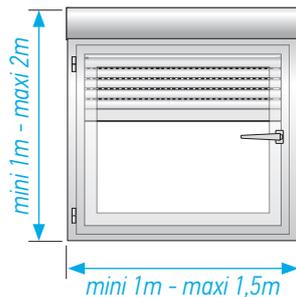


Bloc-Baie



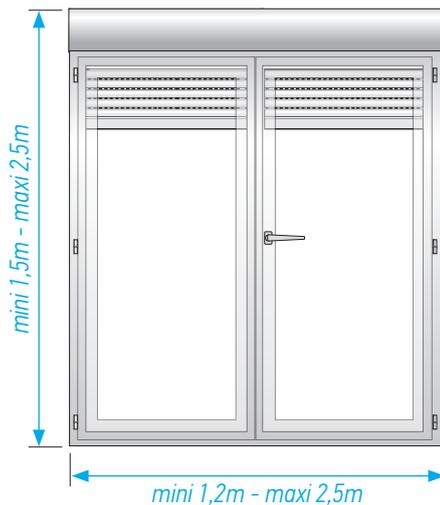
DESCRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION

2 puissances moteurs sont appropriées pour la motorisation d'un volet de fenêtre ou d'un volet de porte fenêtre.



→ Kit de modernisation Bloc Baie Fenêtre :

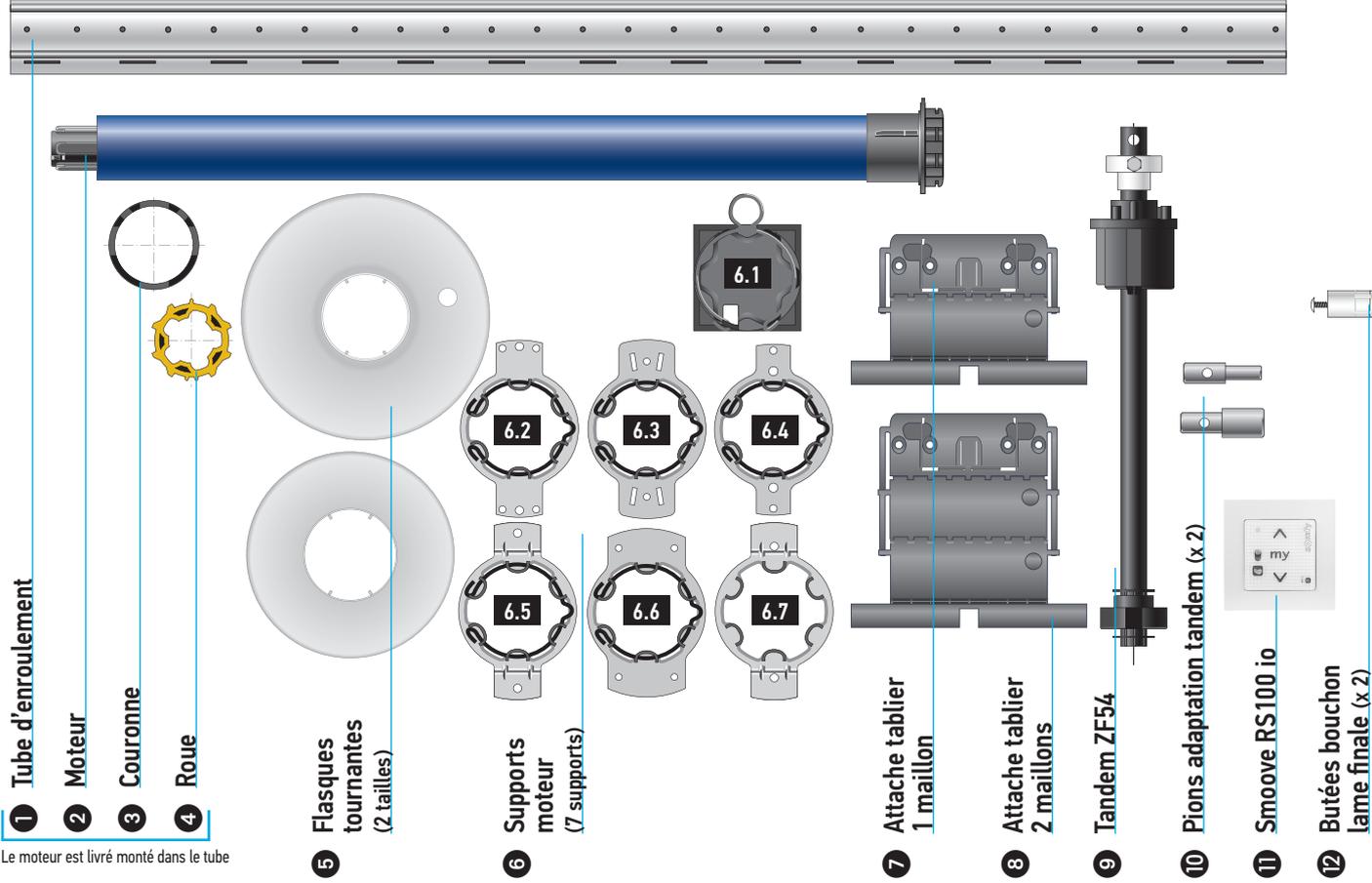
- Largeur mini : 1m / Largeur maxi : 1,5m
- Hauteur mini : 1m / Hauteur maxi : 2m



→ Kit de modernisation Bloc Baie Porte-fenêtre :

- Largeur mini : 1,2m / Largeur maxi : 2,5m
- Hauteur mini : 1,5m / Hauteur maxi : 2,5m

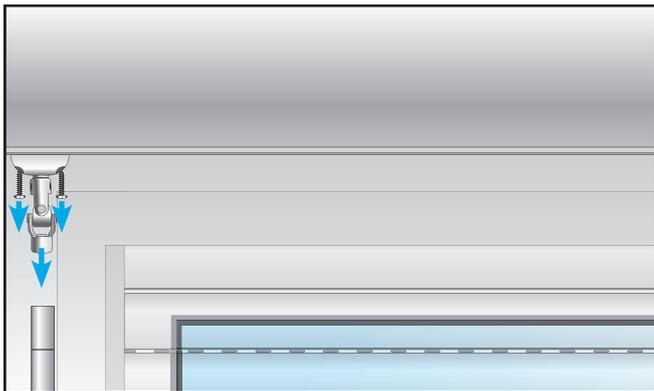
COMPOSITION DU KIT



ETAPE 1

INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION

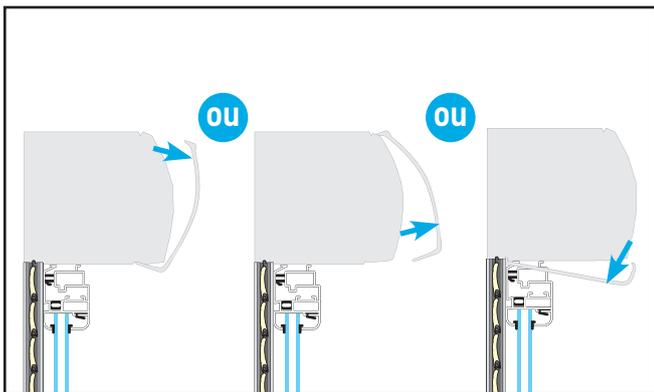
Ouverture du coffre et démontage du treuil



- 1 Dévisser les vis de la sortie de treuil, puis sortir le cardan.

Vérifier que le tablier comporte des butées basses en état de fonctionnement (soit sur la lame finale / soit dans les coulisses).

Si détériorées ou inexistantes, utiliser les butées fournies : pièces N° 12 du kit.

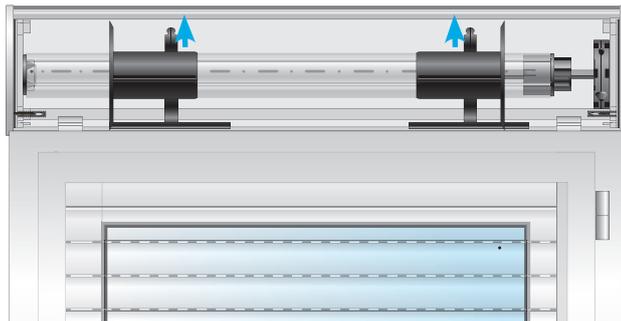


- 2 Déclipser la face d'accès au coffre.

Enlever entièrement la face du coffre pour un accès total à l'axe existant.

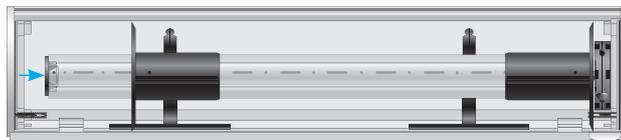
ETAPE 2

Démontage de l'axe existant

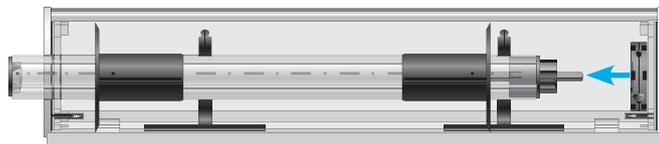


Votre axe est maintenant accessible !

3 Décrocher les fixations existantes du tablier.



4 Dévisser les vis de maintien des flasques tournantes, (si existantes) puis les dégager vers l'intérieur de l'axe.
Conserver les vis pour le montage de l'axe du kit de modernisation et le raccordement électrique.



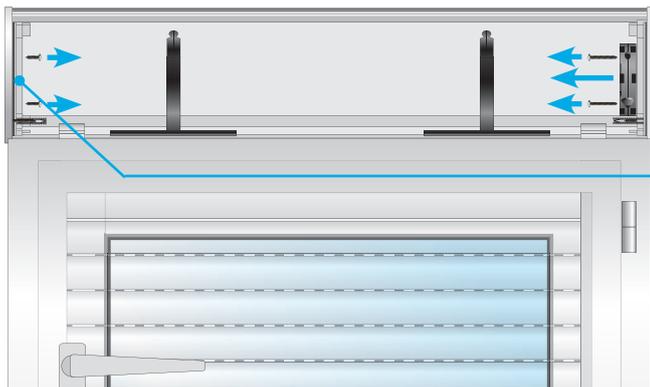
5 Sortir l'axe existant en rétractant l'embout opposé au treuil, tirer vers soi la partie treuil, puis sortir l'axe du coffre.

ETAPE 3A

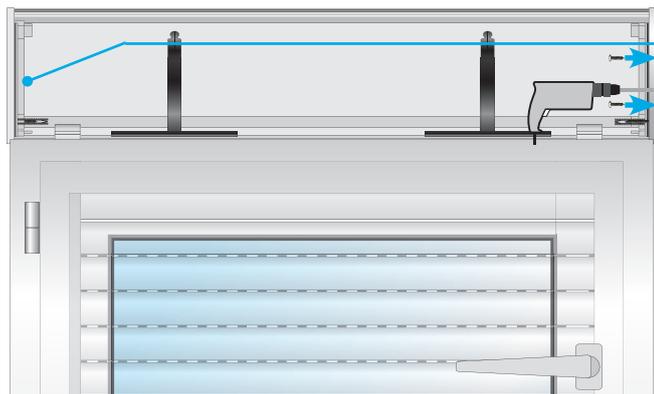
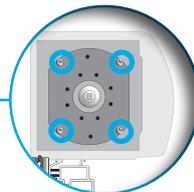
PREPARATION DU MONTAGE

Montage type 1 : Le montage fond de joue

**2 types
de montage !**



- 6** Démontez le treuil et retirez la plaque métallique si nécessaire.

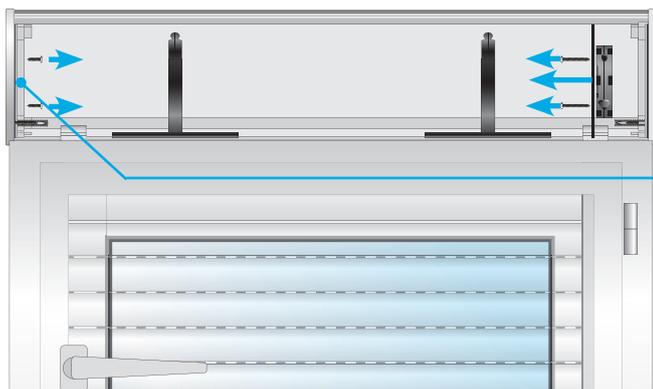


- 7** Choisir le support moteur parmi les supports fournis (pièces 6 du kit), en fonction des zones de fixation disponibles et le fixer à l'aide des vis.

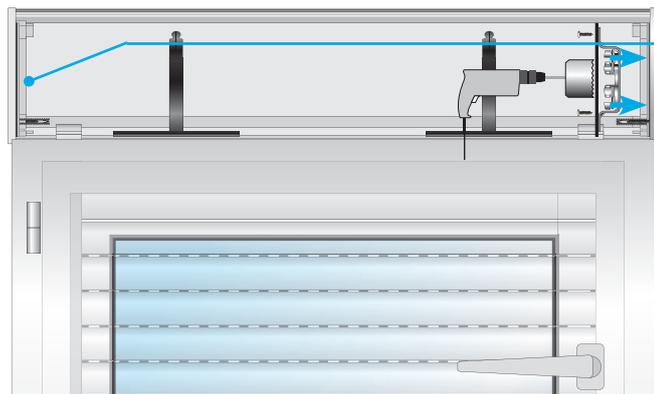
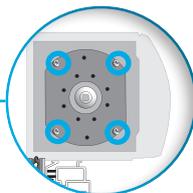
- 8** Lorsque le support est fixé, percer l'ensemble support + joue pour le passage du câble électrique.

*Définir l'emplacement selon configuration mais toujours vérifier que le perçage débouche bien à l'intérieur de la pièce.
-> Ne pas tomber dans la cloison ou le mur.*

ETAPE 3B Montage type 2 : Le montage avec contre-flasque



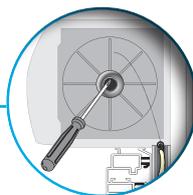
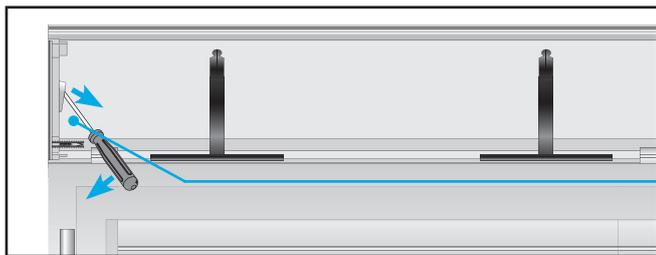
- 6 Démontez le treuil et retirez la plaque métallique si nécessaire.



- 7 Choisir le support moteur parmi les supports fournis (pièces 6 du kit), en fonction des zones de fixation disponibles et le fixer à l'aide des vis.

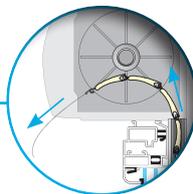
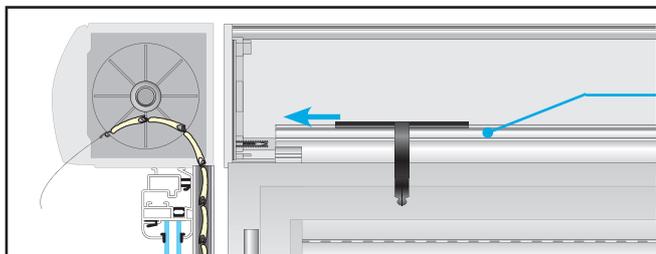
- 8 Percer la contre-flasque métallique à l'aide du kit de perçage (non fourni, réf. 9015457).

ETAPE 4 Démontage des fixations existantes

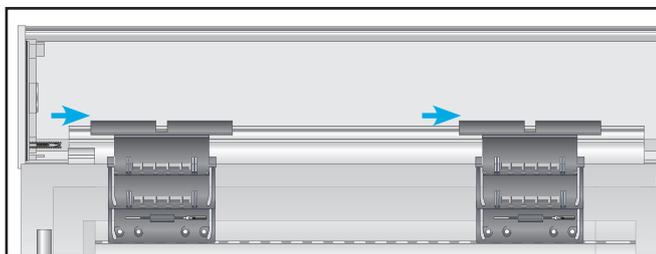


- 9** Retirer le palier si existant à l'aide d'un tournevis

afin de libérer de la place pour les pions d'adaptation...

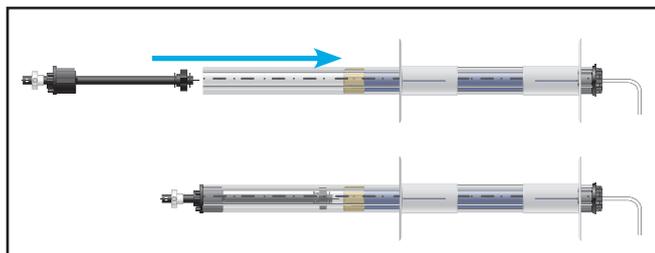
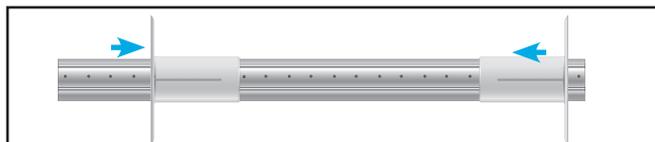
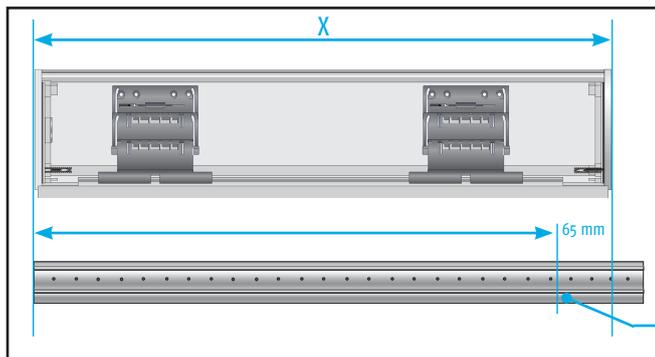


- 10** Sortir le tablier, retirer les attaches existantes en les faisant glisser le long de la lame.



- 11** Insérer les attaches fournies (pièces 7 ou 8 - 1 maillon ou 2 maillons), puis les repositionner (*voir la notice du clicksur fournie dans le kit*)

ETAPE 5 Préparation du nouveau kit motorisé



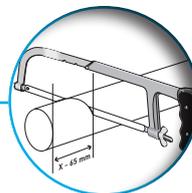
12 Mesurer la largeur du coffre aux bords extérieurs = X (mm)

13 Découper le tube à l'aide d'une scie à métaux.

Pour la découpe du tube, appliquer la règle suivante :

Tube = X (mm) – 65 mm.

Après découpe, bien ébavurer le tube.



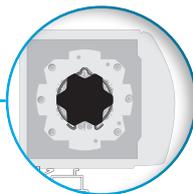
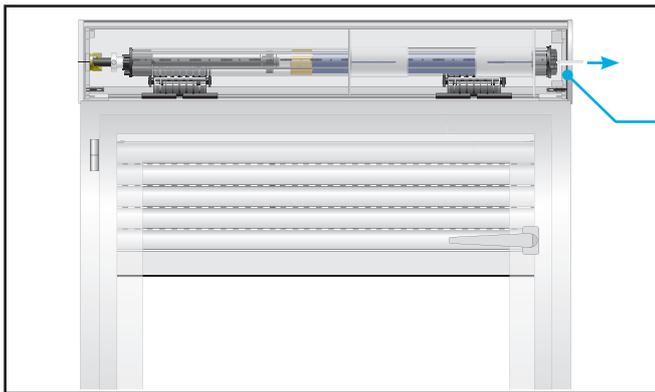
14 Insérer les flasques fournis de part et d'autre du tube.

Pièce N° 5 (en fonction du diamètre à enrouler).

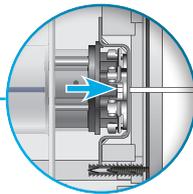
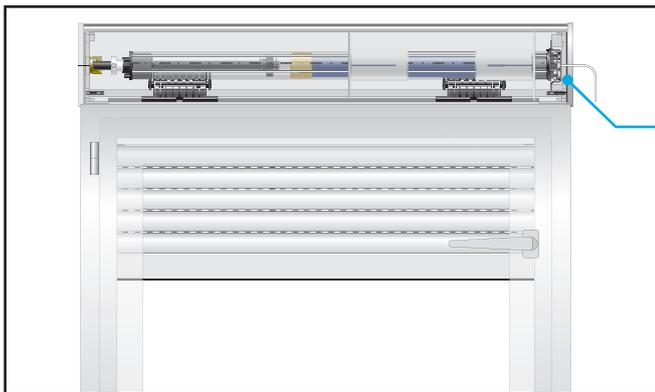
15 Insérer l'embout tandem au maximum.

***Votre kit de modernisation
est prêt à être monté !***

ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation

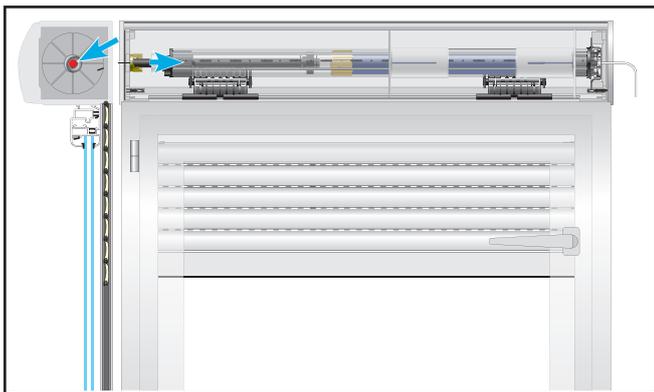


16 Présenter la tête moteur face au support et passer le câble moteur dans le trou de perçage.



17 Clipper la tête moteur sur le support.

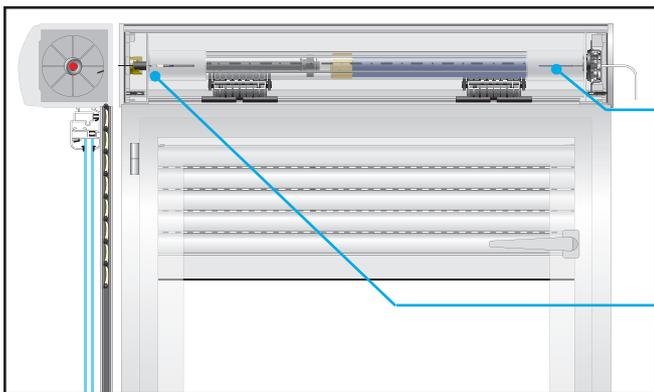
ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation (suite)



18 Utiliser le pion approprié à la joue du coffre (pièce N° 10).

19 Maintenir les attaches tablier dans le fond du coffre
(elles doivent passer au-dessus de l'axe).

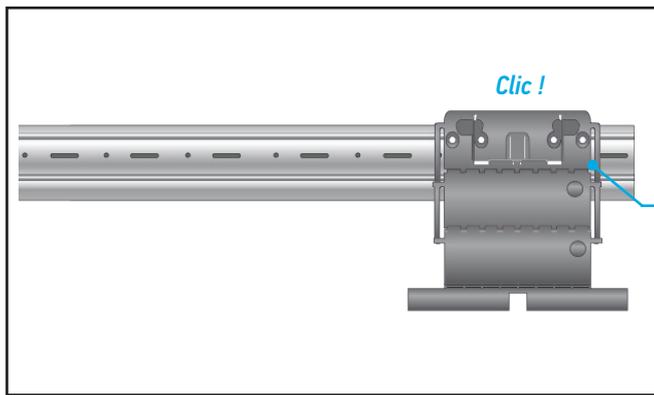
20 Pousser le tandem jusqu'en butée.
Déplacer la bague blanche en direction de l'axe afin d'assurer que l'axe du tandem ne puisse pas se rétracter.



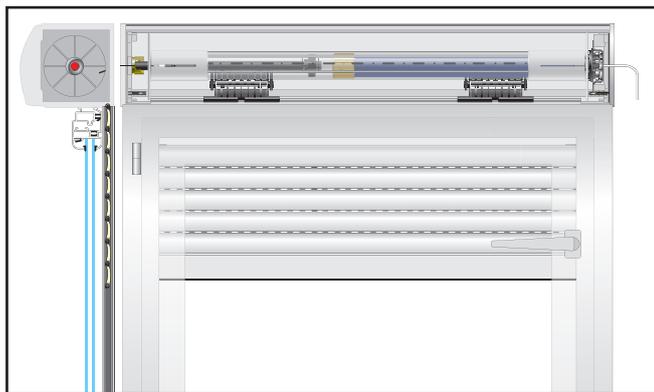
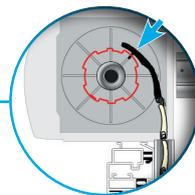
21 Côté moteur, positionner le flasque en butée sur la tête moteur.
Ne jamais fixer le flasque du côté de la tête moteur : risque d'endommager le moteur.

22 Côté opposé au moteur, positionner le flasque jusqu'au bord de la joue sans venir en butée contre la joue.
Une fois positionné, fixer le flasque à l'aide de la vis démontée au point 5.

ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation (suite)



- 23 Positionner les attaches, insérer les clips au niveau des lumières du tube, puis verrouiller à l'aide des deux crans.



***Votre axe
est monté !***

Le montage de l'axe est terminé, raccordement du câble électrique puis réglage avant de refermer le coffre.

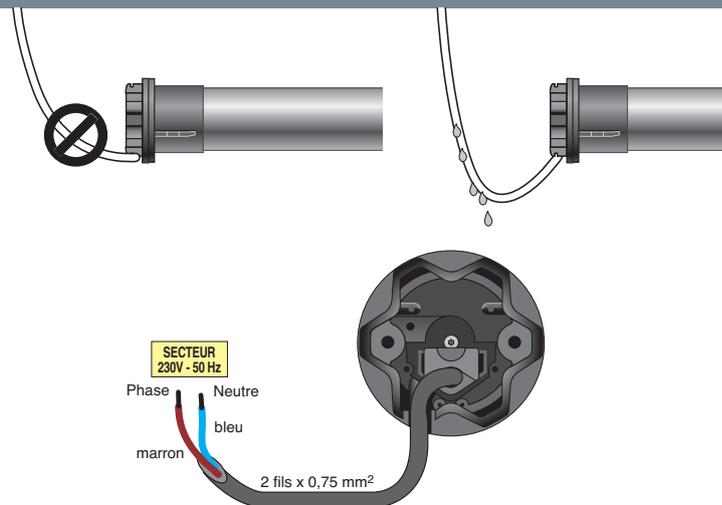
CÂBLAGE DU MOTEUR

PRINCIPE DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU MOTEUR AU SECTEUR 230V-50HZ

Attention

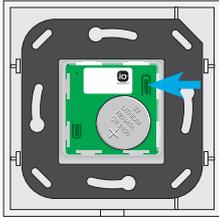
Pour votre sécurité, celle des utilisateurs et des produits.

- *Veillez à ce qu'aucune contrainte mécanique ne soit appliquée sur câble après branchement.*
- *Raccordements électriques effectués hors tension : ne jamais raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.*
- *Si le câble d'alimentation est endommagé, vous rapprocher de notre service après-vente.*
- *Si votre chantier comprend plusieurs moteurs, seul celui à régler doit être alimenté.*



Pour les détails, vous pouvez consulter la notice du moteur fournie dans le kit.

MISE EN SERVICE



Le bouton ON/OFF permet d'activer ou de désactiver le clavier sensible, cependant le bouton PROG reste actif.
Le module est livré désactivé.

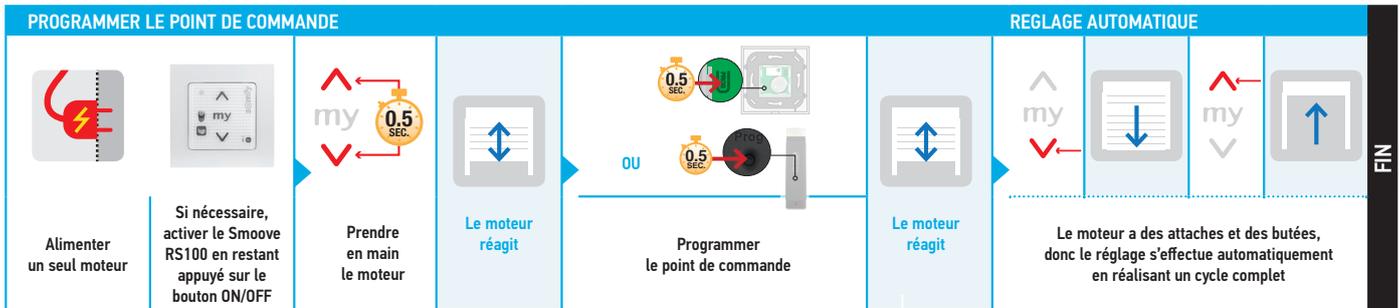
ON = Activation du clavier

Appuyer sur le bouton jusqu'à la fin des bips : le voyant témoin s'allume fixe, les touches sensibles sont actives.

OFF = Désactivation du clavier

Appuyer sur le bouton jusqu'à la fin des bips et du clignotement du voyant témoin : les touches sensibles sont inactives.

Pratique : Pour éviter une consommation inutile de la batterie, il est recommandé de remettre le module en OFF tant que celui-ci n'est pas installé sur le mur.



Le moteur fonctionne avec son point de commande Fini la manivelle !

Vous pouvez alors réaliser 4 cycles de fonctionnement à votre moteur afin que ce dernier trouve automatiquement son sens de rotation et auto-ajuste ses fins de courses.

REGLAGES SUPPLEMENTAIRES (OPTIONNELS)

Mémoriser ou supprimer une position favorite

MEMORISER UNE POSITION FAVORITE

Positionner le volet roulant à la nouvelle position souhaitée

Nouvelle position

Restez appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur

Le moteur réagit

La position favorite est programmée. Elle est accessible par un appui sur la touche «my»

FIN

SUPPRIMER UNE POSITION FAVORITE

Positionner le volet roulant en position favorite

Position favorite

Restez appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur

Le moteur réagit

La position favorite est déprogrammée.

FIN

Ajouter ou supprimer un point de commande

AJOUT OU SUPPRESSION D'UN POINT DE COMMANDE

Alimenter un seul moteur

Appuyez sur la touche PROG du point de commande programmé

Le moteur réagit

Appuyez brièvement sur la touche PROG du point de commande à ajouter ou à supprimer.

Le moteur réagit

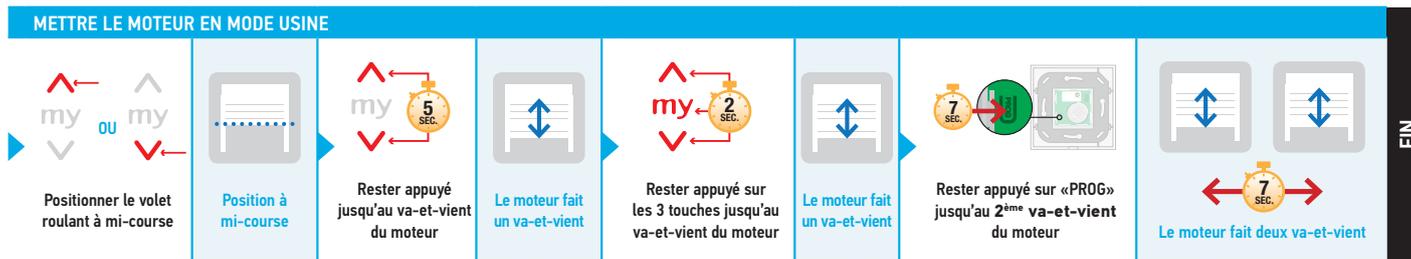
Le nouveau point de commande est ajouté ou supprimé.

FIN

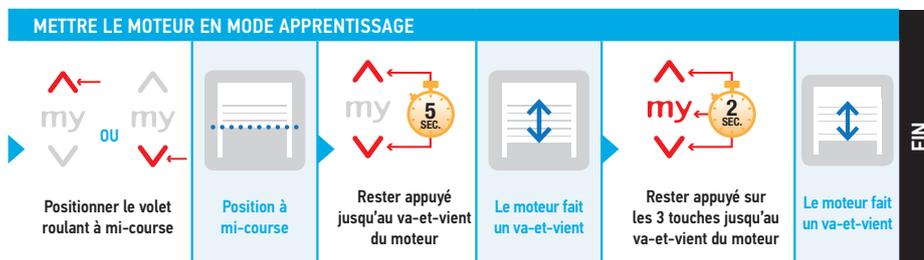
REMETTRE LE MOTEUR EN MODE USINE

pour relancer une recherche automatique du sens de rotation

Nouvelle ergonomie dédiée au moteur S&SO RS100 :



REMETTRE LES FINS DE COURSE À ZÉRO



VOUS ÊTES PERDU OU AVEZ COMMIS UNE ERREUR ?



Depuis votre smartphone, laissez vous guider pour la mise en service et le paramétrage d'un moteur RS100.

DIAGNOSTICS

Rien ne fonctionne :

- vérifier l'alimentation 230 V
- vérifier la programmation des points de commande
- vérifier la pile du point de commande

L'opérateur ne s'arrête pas en fin de course :

- vérifier si la couronne est entraînée en rotation par le tube et si les fins de courses sont réglés.

Pour plus d'infos, vous pouvez consulter la notice du moteur fournie dans le kit.

COMMANDES COMPLEMENTAIRES



Points de commande
SANS retour d'information

Liste des points de commande SANS retour d'information

Smoove io Origin/Sensitif	Smoove RS100 io	Situo 1 io	Situo 5 io	Chronis io



Fonctionnement en mode discret pour des volets roulants silencieux.



Fonctionnement en mode discret pour des volets roulants silencieux.

Somfy France

1 Place du Crêtet

BP 138 - 74307 Cluses Cedex

France

www.somfypro.fr

0 820 374 374

Service 0,15 € / min
+ prix appel