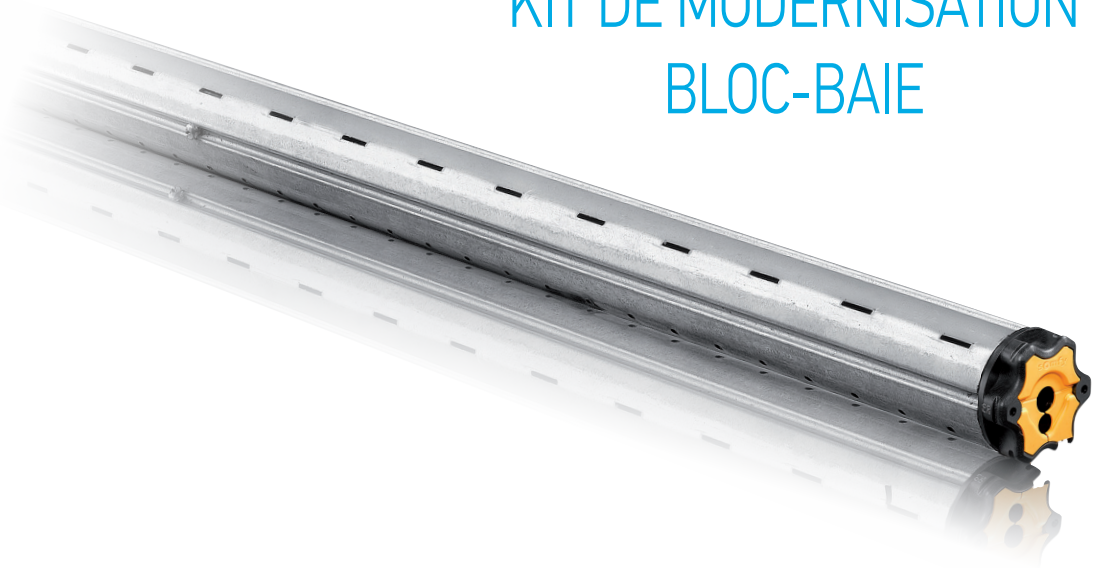


# KIT DE MODERNISATION BLOC-BAIE







# Sommaire

<b>■ PRESENTATION DU KIT DE MODERNISATION BLOC BAIE</b>	<b>p. 5</b>
<b>■ DESCRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION</b>	<b>p. 6</b>
<b>■ INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION</b>	<b>p. 8</b>
Etape 1 Ouverture du coffre et démontage du treuil	p. 8
Etape 2 Démontage de l'axe existant	p. 9
Etape 3 Préparation du montage	p. 9
Etape 4 Démontage des fixations existantes	p. 11
Etape 5 Préparation du nouveau kit motorisé	p. 12
Etape 6 Montage de l'axe du kit de modernisation	p. 14
<b>■ CÂBLAGE DU MOTEUR</b>	<b>p. 17</b>
<b>■ MISE EN SERVICE</b>	<b>p. 18</b>
<b>■ REGLAGES SUPPLEMENTAIRES</b>	<b>p. 19</b>
<b>■ TRUCS ET ASTUCES</b>	<b>p. 21</b>
<b>■ COMMANDES COMPLEMENTAIRES</b>	<b>p. 22</b>

➔ Avant d'installer et d'utiliser le kit de modernisation, lire attentivement cette documentation. Outre les instructions décrites dans cette documentation, respecter également les consignes détaillées dans les documents joints : Consignes de sécurité et notice moteur.





# Kit de modernisation Bloc-Baie Un nouveau bien-être dans la maison

> **Centralisez et automatisez** vos volets roulants, supprimez les pénibles séances de manivelle : un clic sur la télécommande et vous fermez tous les volets roulants en partant.

Avec les volets roulants **automatisés**, restez sereins, dormez tranquille.

> **Simplifiez votre vie** : avec le moteur RTS, vous bénéficiez de :



### Système Somfy Drive Control®

garantit la parfaite fermeture du volet dans le temps, limitant les efforts appliqués sur le volet.



### Protection du volet

Stop en cas d'obstacle à la descente.



### Résistance au levage\*

\*uniquement sur les volets roulants équipés de liens rigides.



### Protection gel

Le moteur s'arrête à la montée du tablier en cas de gel.



Faire des économies d'énergie : choisir un volet roulant motorisé permet d'éviter les fuites d'air et de réaliser un gain sensible sur l'isolation globale de la fenêtre.

Avec le moteur tubulaire RTS, motoriser les volets roulants à manivelle, c'est facile et accessible.

Simplifiez l'installation : avec le moteur Somfy Oximo RTS vous bénéficiez de :

**Prêt pour la maison connectée** : possibilité de pilotage à distance avec un smartphone, une tablette ou un ordinateur.

**Installation simplifiée** : pas de maintenance grâce au réglage automatique des fins de course automatiquement lors que le volet roulant est équipé de verrous et butées.

**Une fiabilité radio renforcée** : grâce à la mesure permanente du couple et de la vitesse, la technologie « Somfy Drive Control » permet l'ouverture et la fermeture parfaite du volet.

**Kit de modernisation Bloc Baie** est adapté aux volets roulants Bloc Baie. Il permet de motoriser sans surprise la plupart des blocs baies du marché, donc l'ensemble des volets intégrés aux menuiseries, mais aussi de « rénover » l'intérieur du coffre. Le Kit de modernisation peut motoriser des volets roulants PVC et aluminium. Il n'est pas adapté pour la modernisation des volets roulants de types traditionnel, tunnel et rénovation. Dans ce cas utiliser le kit SOMFY de modernisation pour coffre tunnel et menuisé.



Traditionnel



Coffre Tunnel

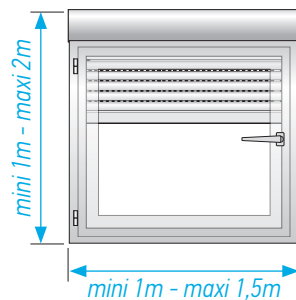


Bloc-Baie



## DESRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION

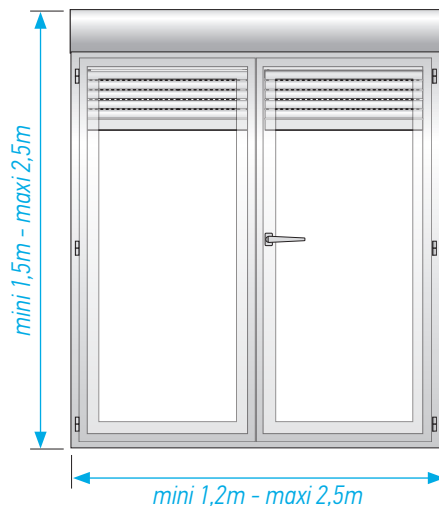
2 puissances moteurs sont appropriées pour la motorisation d'un volet de fenêtre ou d'un volet de porte fenêtre.



### → Kit de modernisation Bloc Baie Fenêtre :

■ *Largeur mini : 1m / Largeur maxi : 1,5m*

■ *Hauteur mini : 1m / Hauteur maxi : 2m*

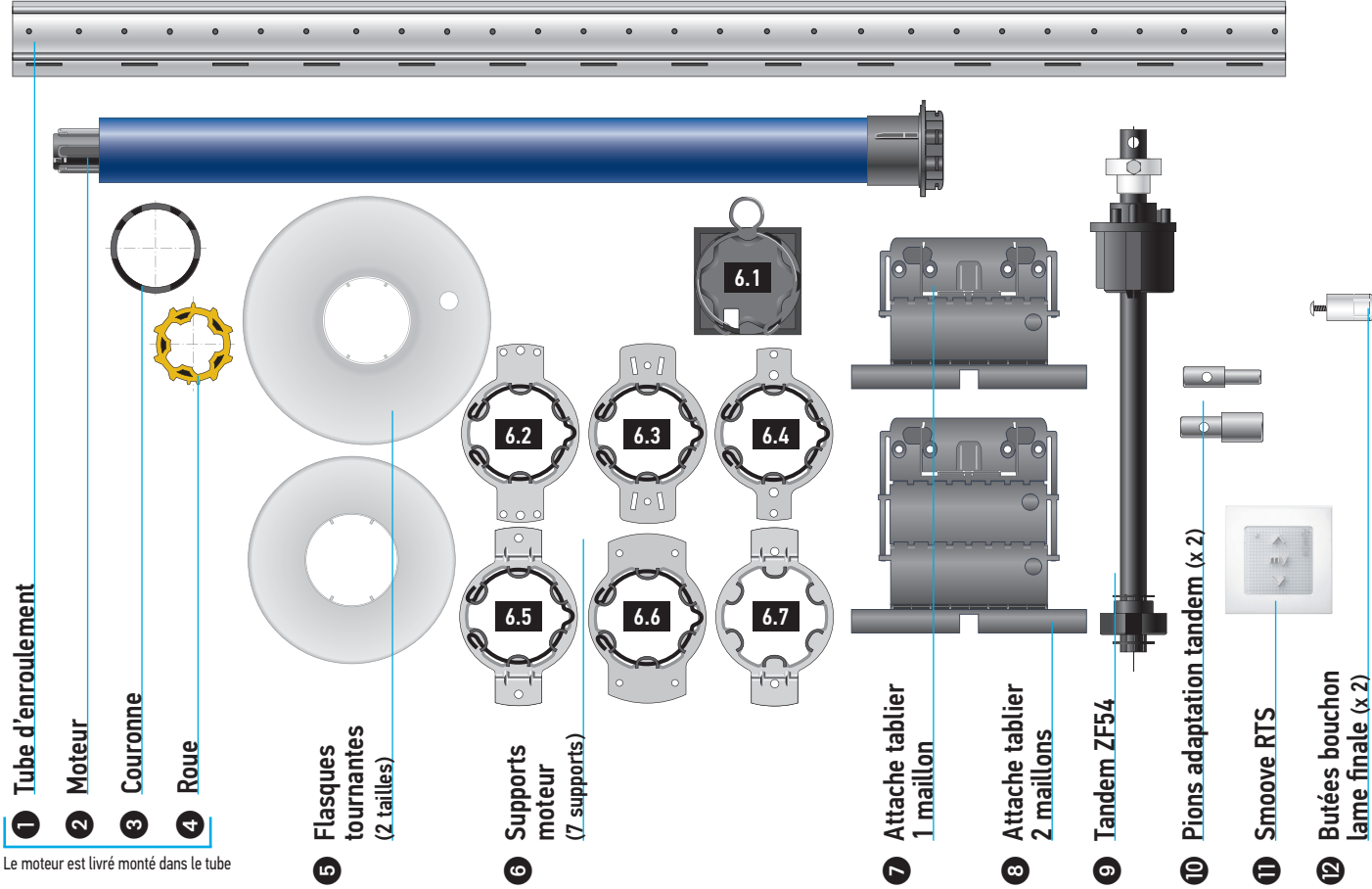


### → Kit de modernisation Bloc Baie Porte-fenêtre :

■ *Largeur mini : 1,2m / Largeur maxi : 2,5m*

■ *Hauteur mini : 1,5m / Hauteur maxi : 2,5m*

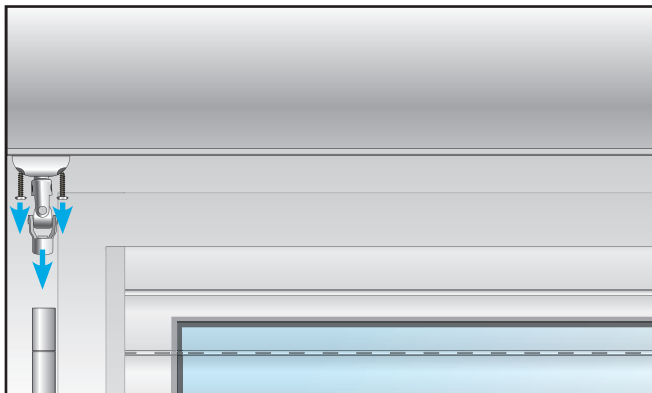
## COMPOSITION DU KIT



## ETAPE 1

# INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION

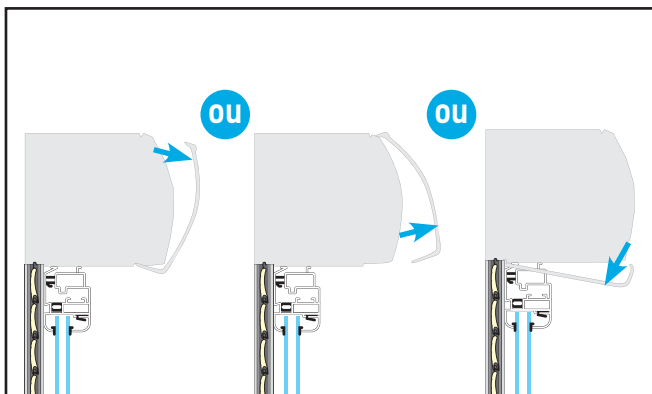
## Ouverture du coffre et démontage du treuil



- 1 Dévisser les vis de la sortie de treuil, puis sortir le cardan.

*Vérifier que le tablier comporte des butées basses en état de fonctionnement (soit sur la lame finale / soit dans les coulisses).*

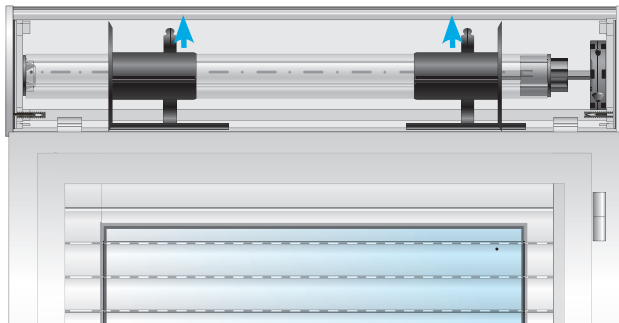
*Si détériorées ou inexistantes, utiliser les butées fournies : pièces N° 12 du kit.*



- 2 Déclipser la face d'accès au coffre.

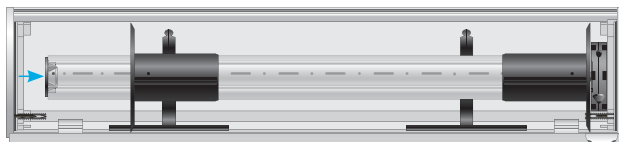
*Enlever entièrement la face du coffre pour un accès total à l'axe existant.*

## ETAPE 2 Démontage de l'axe existant

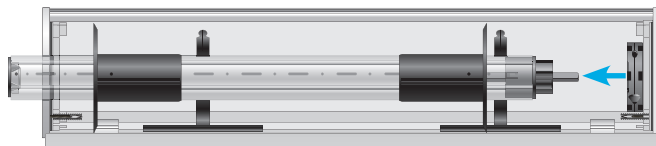


**Votre axe est maintenant accessible !**

**3** Décrocher les fixations existantes du tablier.



**4** Dévisser les vis de maintien des flasques tournantes, (si existantes) puis les dégager vers l'intérieur de l'axe.  
*Conserver les vis pour le montage de l'axe du kit de modernisation et le raccordement électrique.*



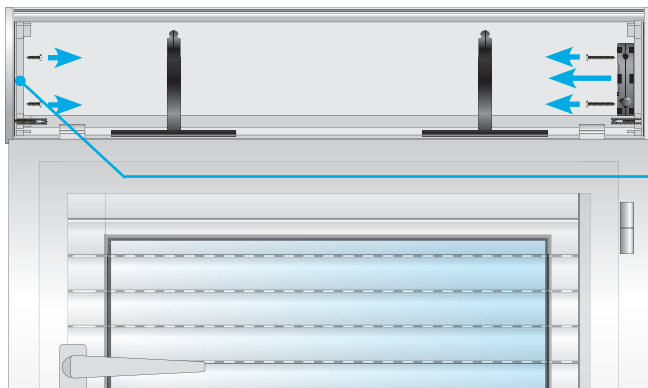
**5** Sortir l'axe existant en rétractant l'embout opposé au treuil, tirer vers soi la partie treuil, puis sortir l'axe du coffre.

## ETAPE 3A

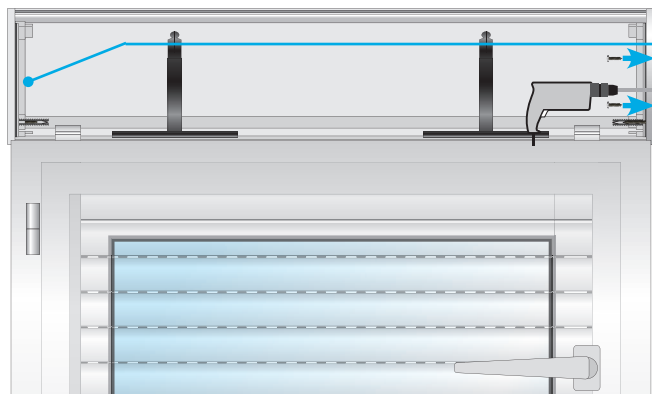
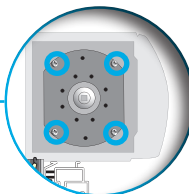
# PREPARATION DU MONTAGE

## Montage type 1 : Le montage fond de joue

**2 types  
de montage !**



- 6** Démontez le treuil et retirez la plaque métallique si nécessaire.

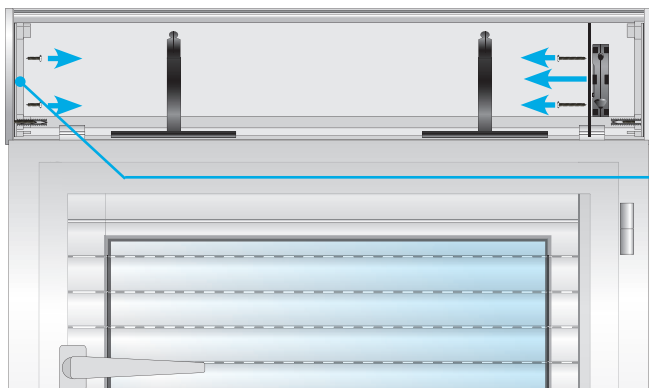


- 7** Choisir le support moteur parmi les supports fournis (pièces 6 du kit), en fonction des zones de fixation disponibles et le fixer à l'aide des vis.

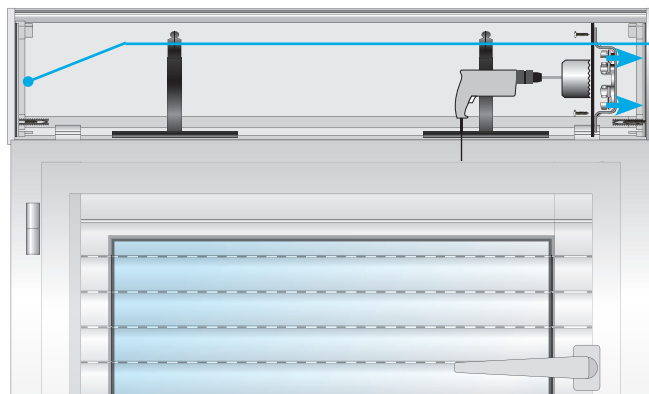
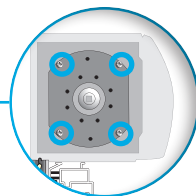
- 8** Lorsque le support est fixé, percer l'ensemble support + joue pour le passage du câble électrique.

*Définir l'emplacement selon configuration mais toujours vérifier que le perçage débouche bien à l'intérieur de la pièce.  
-> Ne pas tomber dans la cloison ou le mur.*

## ETAPE 3B Montage type 2 : Le montage avec contre-flasque



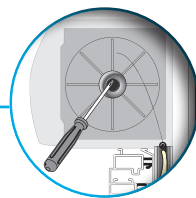
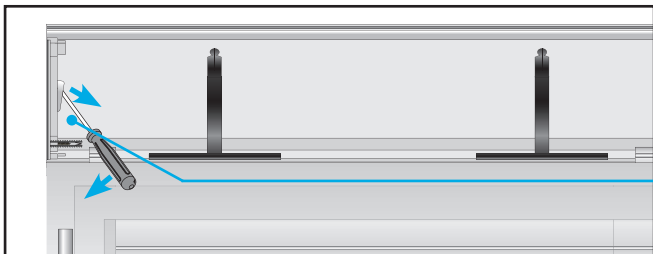
**6** Démontez le treuil et retirez la plaque métallique si nécessaire.



**7** Choisir le support moteur parmi les supports fournis (pièces 6 du kit), en fonction des zones de fixation disponibles et le fixer à l'aide des vis.

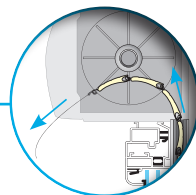
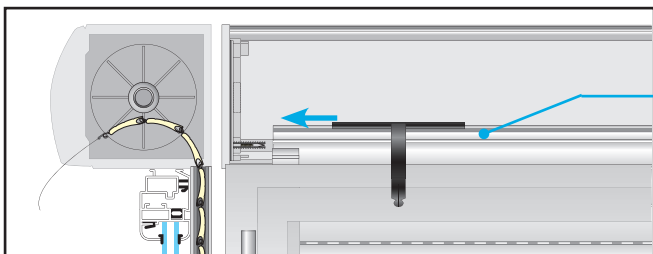
**8** Percer la contre-flasque métallique à l'aide du kit de perçage (non fourni, réf. 9015457).

## ETAPE 4 Démontage des fixations existantes

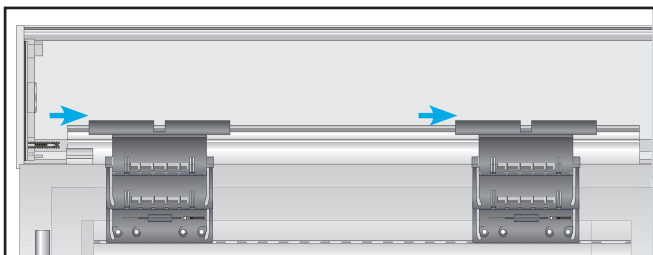


- 9** Retirer le palier si existant à l'aide d'un tournevis

*afin de libérer de la place pour les pions d'adaptation...*



- 10** Sortir le tablier, retirer les attaches existantes en les faisant glisser le long de la lame.

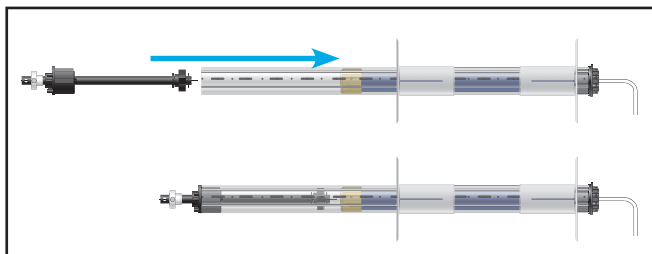
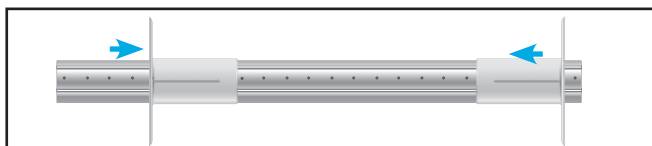
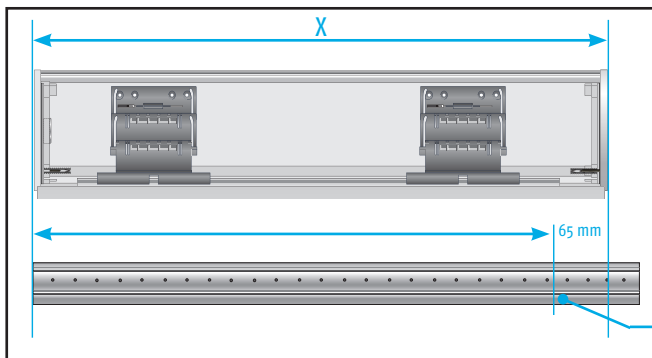


- 11** Insérer les attaches fournies (pièces 7 ou 8 - 1 maillon ou 2 maillons), puis les repositionner (*voir la notice du clicksur fournie dans le kit*)



## ETAPE 5

### Préparation du nouveau kit motorisé



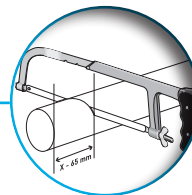
12 Mesurer la largeur du coffre aux bords extérieurs = X (mm)

13 Découper le tube à l'aide d'une scie à métaux.

*Pour la découpe du tube, appliquer la règle suivante :*

*Tube = X (mm) – 65 mm.*

*Après découpe, bien ébavurer le tube.*



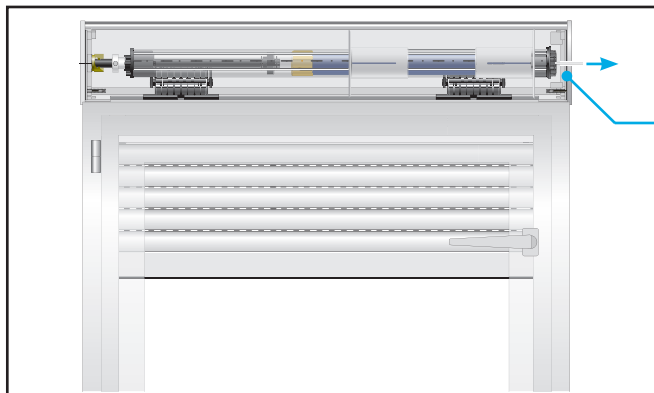
14 Insérer les flasques fournis de part et d'autre du tube, si nécessaire.

*Pièce N° 5 (en fonction du diamètre à enrouler).*

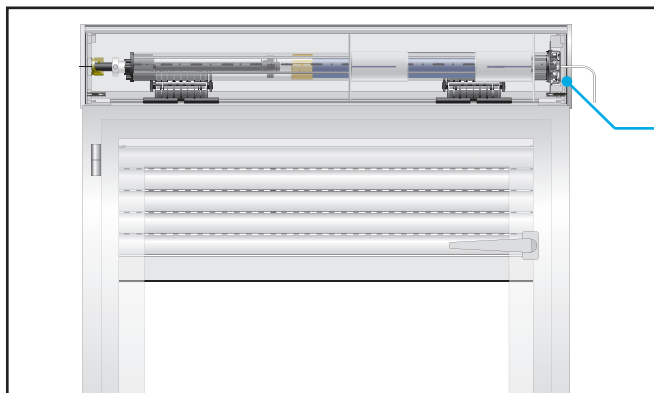
15 Insérer l'embout tandem au maximum, visser si nécessaire.

***Votre kit de modernisation  
est prêt à être monté !***

## ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation

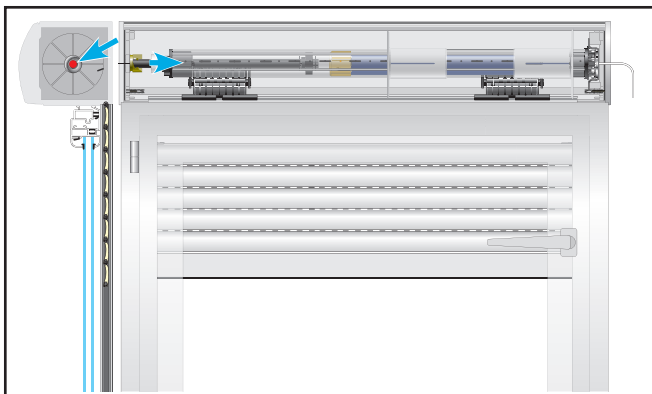


- 16** Présenter la tête moteur face au support et passer le câble moteur dans le trou de perçage.



- 17** Clipper la tête moteur sur le support.

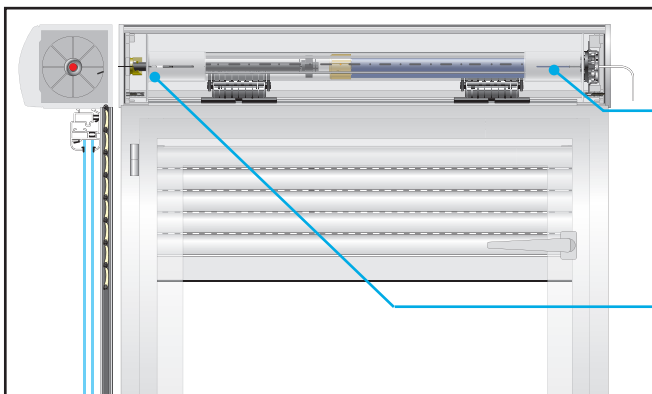
## ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation (suite)



**18** Utiliser le pion approprié à la joue du coffre (pièce N° 10).

**19** Maintenir les attaches tablier dans le fond du coffre  
*(elles doivent passer au-dessus de l'axe).*

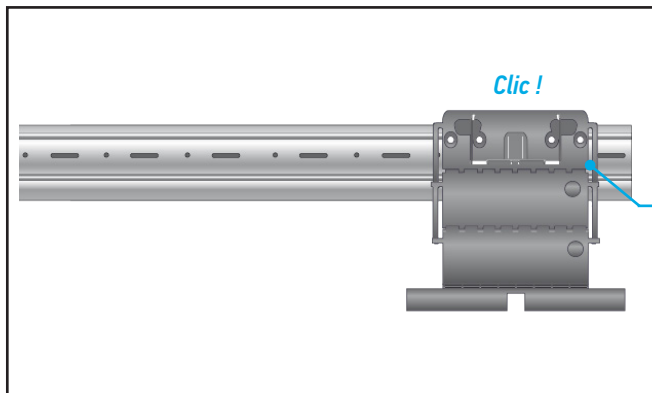
**20** Pousser le tandem jusqu'en butée.  
*Déplacer la bague blanche en direction de l'axe afin d'assurer que l'axe du tandem ne puisse pas se rétracter.*



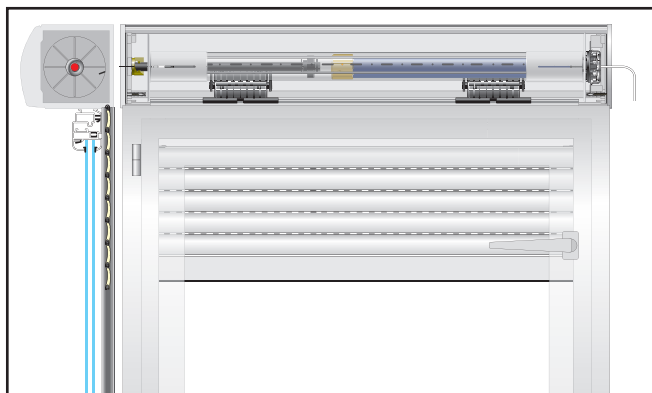
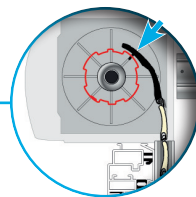
**21** Côté moteur, positionner le flasque en butée sur la tête moteur.  
*Ne jamais fixer le flasque du côté de la tête moteur : risque d'endommager le moteur.*

**22** Côté opposé au moteur, positionner le flasque jusqu'au bord de la joue sans venir en butée contre la joue.  
*Une fois positionné, fixer le flasque à l'aide de la vis démontée au point 5.*

## ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation (suite)



- 23 Positionner les attaches, insérer les clips au niveau des lumières du tube, puis verrouiller à l'aide des deux crans.



***Votre axe  
est monté !***

*Le montage de l'axe est terminé, vous pouvez câbler le moteur et refermer le coffre.*

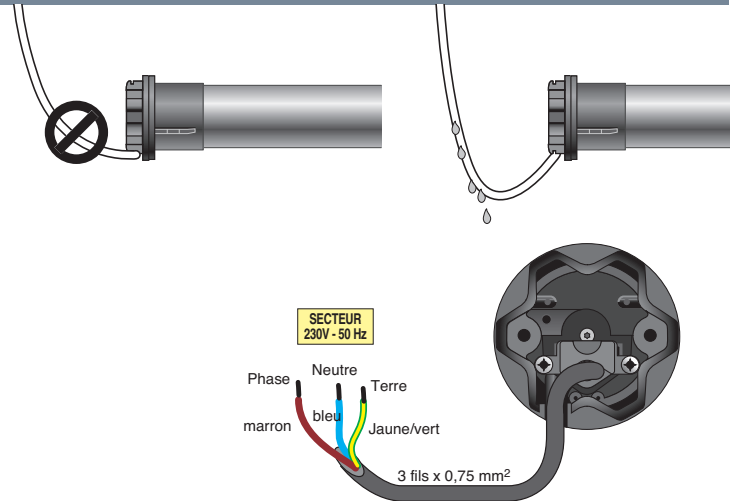
# CÂBLAGE DU MOTEUR

## PRINCIPE DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU MOTEUR AU SECTEUR 230V-50HZ

### Attention

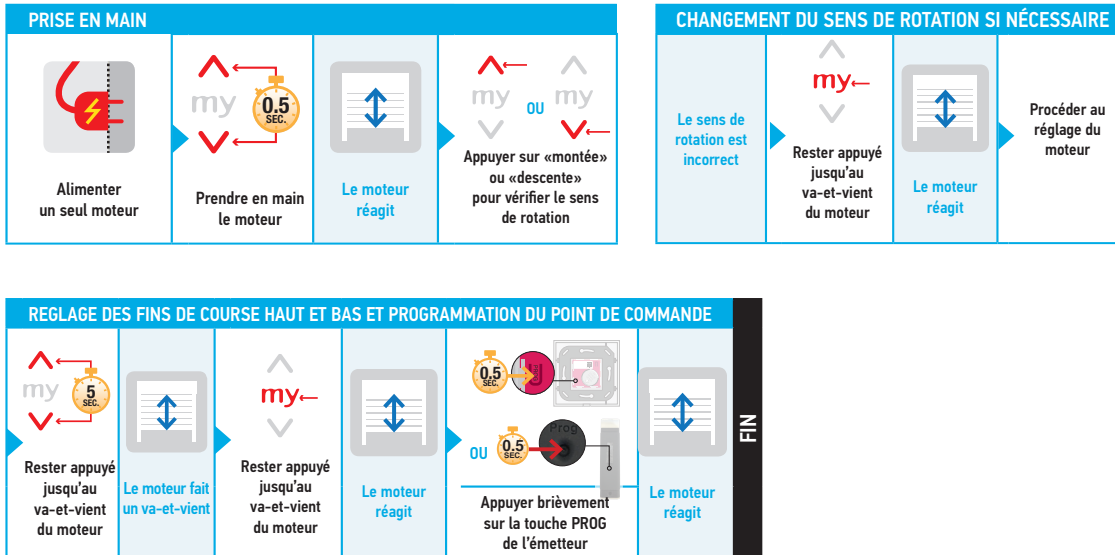
*Pour votre sécurité, celle des utilisateurs et des produits.*

- *Veillez à ce qu'aucune contrainte mécanique ne soit appliquée sur câble après branchement.*
- *Raccordements électriques effectués hors tension : ne jamais raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.*
- *Si le câble d'alimentation est endommagé, vous rapprocher de notre service après-vente.*
- *Si votre chantier comprend plusieurs moteurs, seul celui à régler doit être alimenté.*



**Pour les détails, vous pouvez consulter la notice du moteur fournie dans le kit.**

# MISE EN SERVICE







**Le moteur fonctionne avec son point de commande *Fini la manivelle !***

*Le volet fonctionne en mode impulsif : un appui bref sur montée ou descente provoque une montée ou une descente complète.*

# REGLAGES SUPPLEMENTAIRES (OPTIONNELS)





## Mémoriser ou supprimer une position favorite

### MEMORISER UNE POSITION FAVORITE

 <p>Positionner le volet roulant à la nouvelle position souhaitée</p>	 <p>Nouvelle position</p>	 <p>Rester appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur</p>	 <p>Le moteur réagit</p>	<p>La position favorite est programmée. Elle est accessible par un appui sur la touche «my»</p>
--	--	---	---	---

FIN


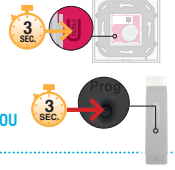
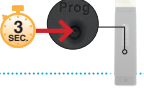

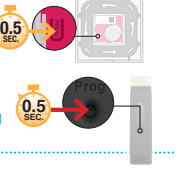
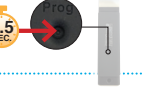

### SUPPRIMER UNE POSITION FAVORITE

 <p>Positionner le volet roulant en position favorite</p>	 <p>Position favorite</p>	 <p>Rester appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur</p>	 <p>Le moteur réagit</p>	<p>La position favorite est déprogrammée.</p>
--	--	---	---	---

FIN

## Ajouter ou supprimer un émetteur

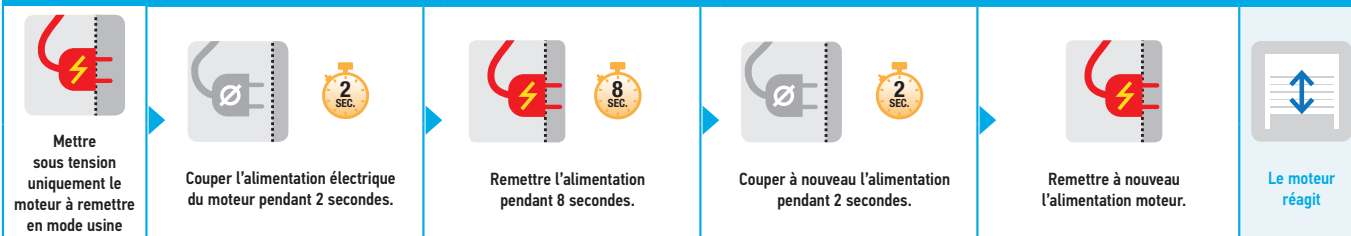
### AJOUT OU SUPPRESSION D'UN EMETTEUR

 <p>Alimenter un seul moteur</p>	 <p>OU</p>  <p>Appuyer sur la touche PROG de l'émetteur programmé</p>	 <p>Le moteur réagit</p>	 <p>OU</p>  <p>Appuyer brièvement sur la touche PROG de l'émetteur à ajouter ou à supprimer.</p>	 <p>Le moteur réagit</p>	<p>Le nouvel émetteur est ajouté ou supprimé.</p>
---	---	---	--	---	---

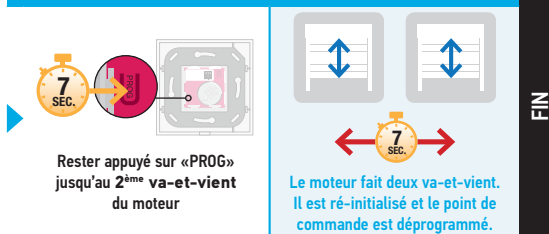
FIN

# REMETTRE LE MOTEUR EN MODE USINE

## LA DOUBLE COUPEURE ÉLECTRIQUE



## LA DÉPROGRAMMATION





## TRUCS ET ASTUCES

### VOUS ÊTES PERDU OU AVEZ COMMIS UNE ERREUR?



*Depuis votre smartphone,  
laissez vous guider pour la mise en  
service et le paramétrage  
d'un moteur RTS.*

*Disponible également sur [somfypro.fr](http://somfypro.fr)*

### DIAGNOSTICS

#### **Rien ne fonctionne :**

- vérifier l'alimentation 230 V
- vérifier la programmation des émetteurs
- vérifier la pile du point de commande

#### **L'opérateur ne s'arrête pas en fin de course :**







- vérifier si la couronne est entraînée en rotation par le tube et si les fins de courses sont réglés.

**Pour plus d'infos, vous pouvez consulter  
la notice du moteur fournie dans le kit.**

# COMMANDES COMPLEMENTAIRES

1

Points de commande  
SANS retour d'information

Liste des points de commande pour PILOTAGE INDIVIDUEL	Liste des points de commande pour CENTRALISATION			AUTOMATISATION HORAIRE	PILOTAGE À DISTANCE
<p>Smoove RTS Origin / Sensitif</p> 	<p>Telis 1 RTS</p> 	<p>Telis 4 RTS</p> 	<p>Telis 16 RTS</p> 	<p>Telis 6 Chronis RTS</p> 	<p>TaHoma</p> 



**Somfy France**

1 Place du Crêtet  
BP 138 - 74307 Cluses Cedex  
France

[www.somfypro.fr](http://www.somfypro.fr)

**0 820 374 374** Service 0,15 € / min  
+ prix appel