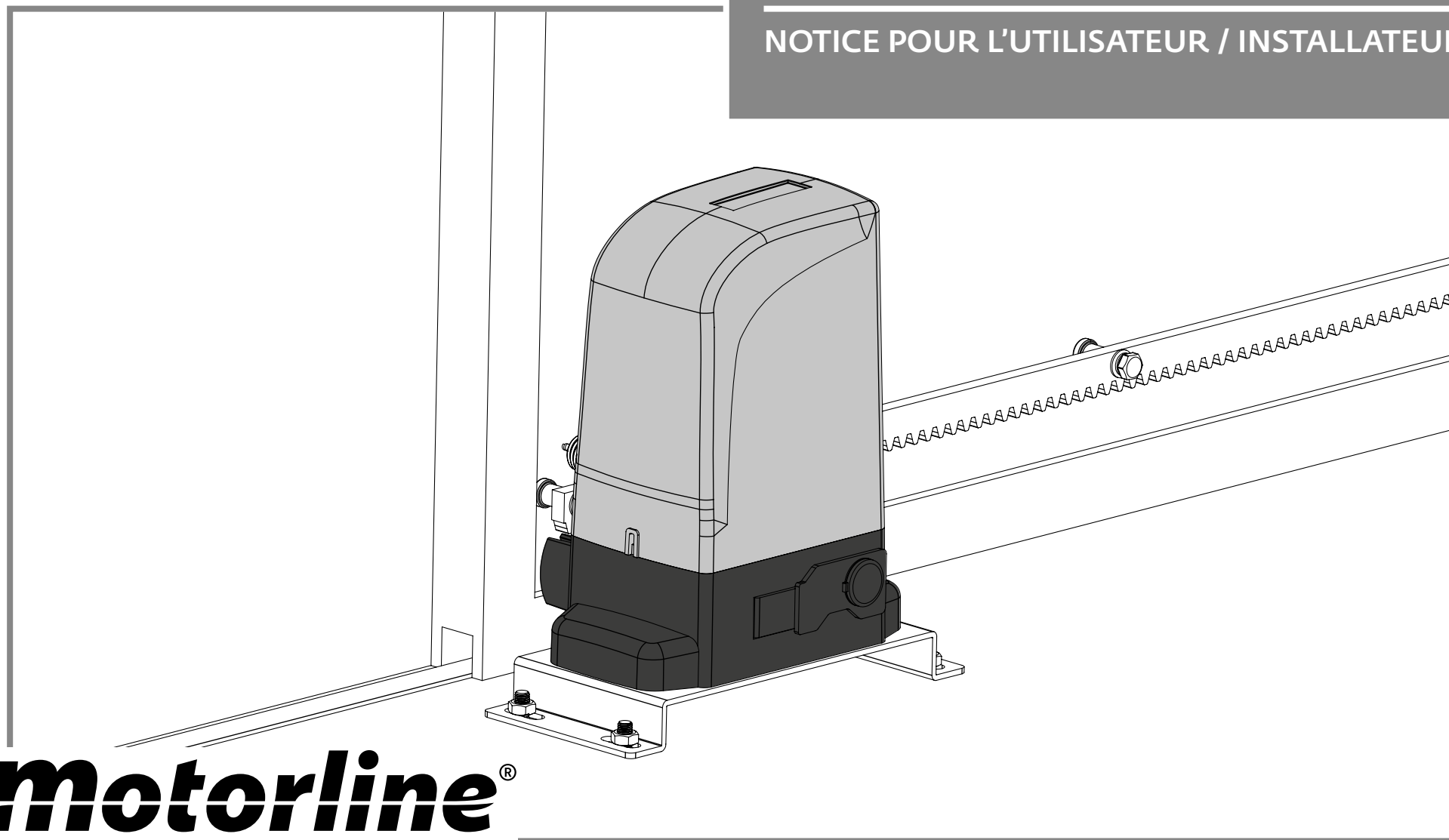




BRAVO500

NOTICE POUR L'UTILISATEUR / INSTALLATEUR



00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SECURITÉ	
DES NORMES À SUIVRE	2B
02. L'EMBALLAGE	
DEDANS L'EMBALLAGE	4A
03. L'AUTOMATISME	
OUVRIR CAPOT	4B
DÉVERROUILLER L'AUTOMATISME	5A
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	5B
04. L'INSTALLATION	
AVANT L'INSTALLATION	6A
ENDROIT D'INSTALLATION – CRÉER FONDATION	6A
ENDROIT D'INSTALLATION – FONDATION EXISTANTE	7A
APPLICATION MOTEUR	7B
INSTALLATION CRÉMAILLÈRE MÉTAL	8A
INSTALLATION CRÉMAILLÈRE NYLON	9A
APPLICATION DES PLAQUES DE FIN DE COURSE	10A
RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE	10B
CARTE D'INSTALLATION	11
05. SOLUTION DE PANNES	
INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS FINAL	12
INSTRUCTIONS POUR TECHNICIENS QUALIFIÉS	12
06. ESSAIS AUX COMPOSANTS	
SCHÉMAS POUR CONDENSATEURS	13A
07. ENTRETIEN	
ENTRETIEN	13B

01. AVIS DE SECURITÉ

DES NORMES À SUIVRE



Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).

RoHS

Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 Juin 2011 concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.



(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage).
Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.



Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SECURITÉ

DES NORMES À SUIVRE

- C'est important pour votre sécurité que ces instructions soient suivies.
- Garder ces instructions dans un endroit sûr pour références ultérieures.
- **ELECTROCELOS S.A.** ne se responsabilise pas par l'utilisation incorrecte du produit ou une utilisation autre que celle pour laquelle il a été conçu.
- **ELECTROCELOS S.A.** n'est pas responsable si les règles de sécurité ne sont pas prises en compte lors de l'installation de l'équipement à être automatisé, ni par des déformations qui peuvent se produire.
- **ELECTROCELOS S.A.** ne se responsabilise pas par la mauvaise sécurité et le mauvais fonctionnement du produit lorsque utilisés des composants qui n'ont pas été vendus par elle-même.
- Ce produit a été conçu et produit strictement pour l'utilisation indiquée dans cette notice.
- Toute autre utilisation qui n'est pas indiquée dans cette notice, pourra endommager le produit et/ou causer des dommages physiques et matériels, et invalider la garantie.
- Ne pas apporter des modifications aux composants du moteur et/ou respectifs accessoires.
- Gardez toutes les télécommandes hors de la portée des enfants, afin d'éviter que l'automatisme ne travaille accidentellement.
- Le client ne doit pas, en aucun cas, essayer de réparer ou régler l'automatisme. Il doit à cet effet faire appel à un technicien qualifié.
- L'installateur doit avoir les connaissances certifiées au niveau des assemblages mécaniques de portes et portails ainsi que de la programmation de centrales. Il doit également être en mesure d'effectuer des connexions électriques en conformité avec toutes les réglementations applicables.
- L'installateur doit informer le client en montrant comment manoeuvrer le produit en cas d'urgence et lui remettre la notice du produit.
- Cet appareil peut être utilisé par les enfants âgés d'un minimum de huit ans et par les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, et aussi par des personnes sans expérience ou connaissance s'il a été donné surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et avoir compris les dangers inhérents. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et la maintenance par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des

01. AVIS DE SECURITÉ

DES NORMES À SUIVRE

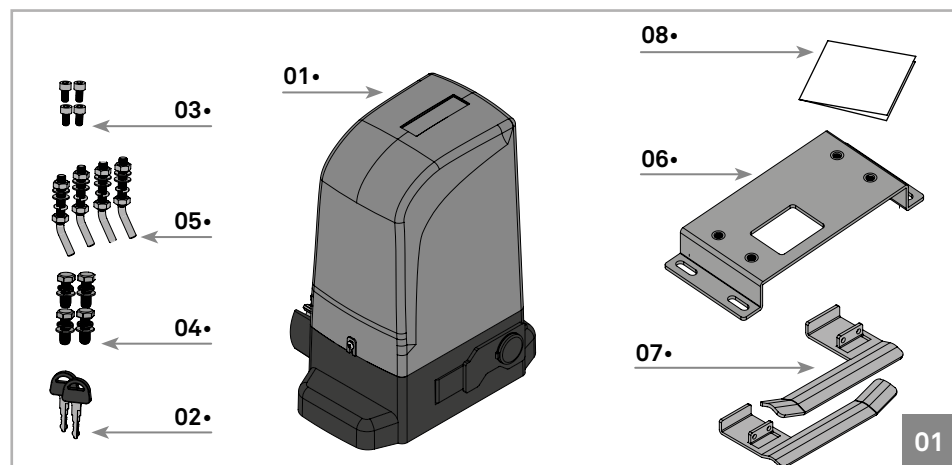
- enfants non surveillés.
- Avant l'installation, l'installateur doit vérifier si l'écart de température indiquée sur le l'automatisme est adapté à l'emplacement de l'installation.
- L'installateur, avant d'effectuer l'assemblage, doit vérifier si l'équipement à automatiser est en bon état mécanique, correctement équilibré et s'ouvre et se ferme correctement.
- Si l'automatisme est pour une installation avec des cotes supérieures à 2.5mm au-dessus du niveau du sol ou un autre niveau d'accès, il faut respecter les prescriptions minimales de sécurité et de santé pour l'utilisation par les travailleurs d'équipements de travail dans son travail de la Directive 2009/104 / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre de 2009.
- Si l'équipement, où l'automatisme sera installé, avoir une porte piétonne, il faut être sûr que qu'elle soit fermée lorsque déclenché l'automatisme.
- Après l'installation, assurez-vous que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout déverrouillage manuel fonctionnent correctement.
- Afin de protéger les câbles électriques contre les contraintes mécaniques, vous devez utiliser un conduit pour les fils électriques, essentiellement sur le câble d'alimentation.
- Lors de la programmation de la télécommande, faire très attention à toucher uniquement l'endroit destiné à cette fin. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique.

02. L'EMBALLAGE

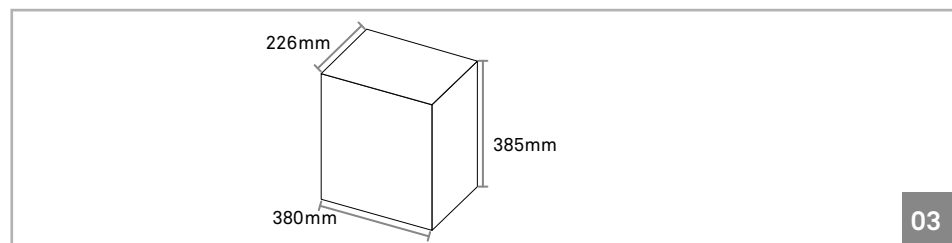
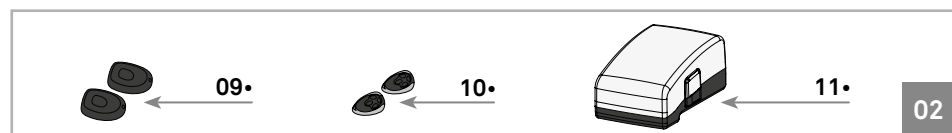
DANS L'EMBALLAGE

Dans l'emballage vous trouverez les composants suivants du kit :

- 01• 01 moteur Bravo500
- 02• 02 clés de déverrouillage
- 03• 04 vis de M5x10
- 04• 04 vis de fixation à la plaque
- 05• 04 vis de fixation au sol
- 06• 01 plaque de fixation
- 07• 02 plaques de fixation de fin de course
- 08• 01 notice pour l'utilisateur
- 09• 02 Photocellule
- 10• 02 Télécommande
- 11• 01 Centrale de controle

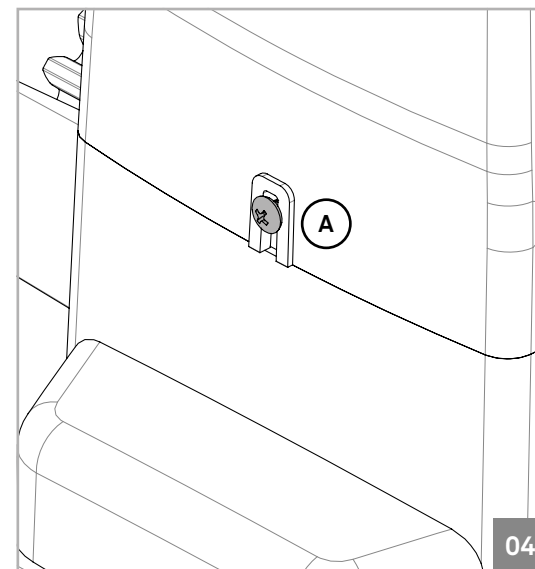


Composant électronique du kit:

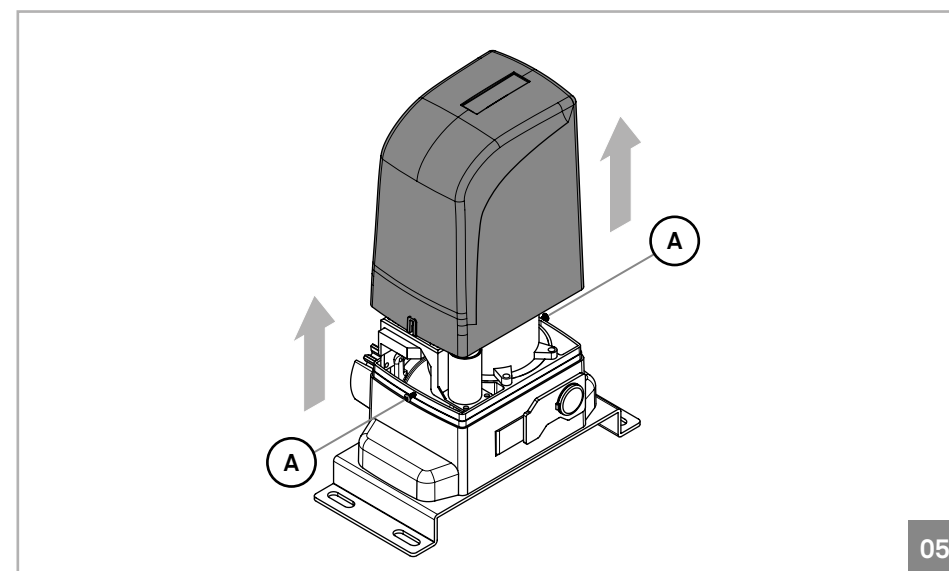


03. L'AUTOMATISME

OUVRIRE CAPOT



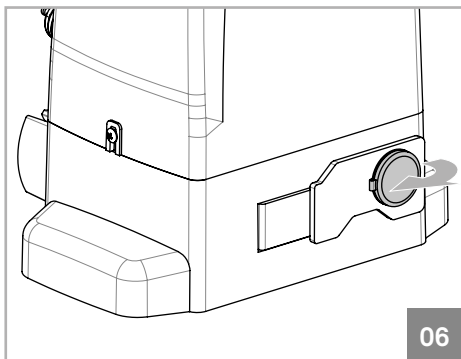
Pendant l'installation, il sera nécessaire ouvrir le capot du moteur, pour accéder aux divers composants à l'intérieur. Pour cela, desserrer légèrement les 2 vis identifiées avec (A) jusqu'à ce que le capot soit libre pour être enlevé.



03. L'AUTOMATISME

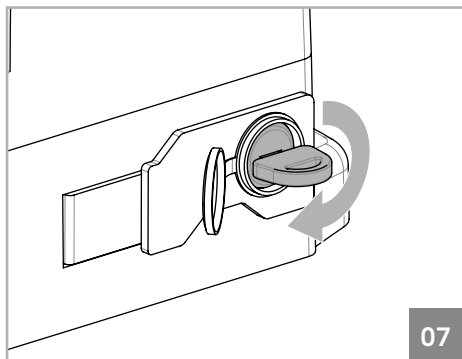
DÉVERROUILLER L'AUTOMATISME

Pour ouvrir manuellement la porte, en cas de manque de courant électrique ou en cas de panne, procédez comme suit:



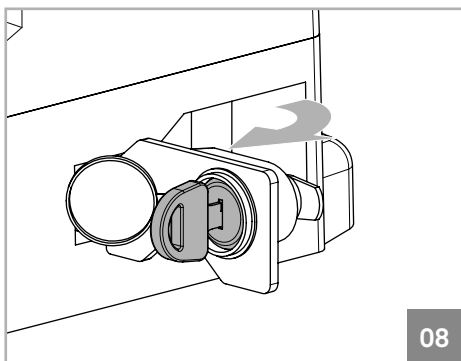
06

01 • Ouvrir le couvercle qui protège la serrure de déverrouillage.



07

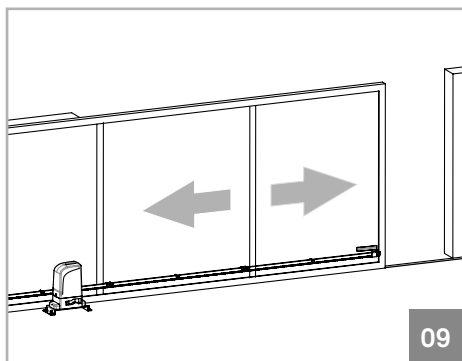
02 • Insérez la clé et tournez à 90°.



08

03 • Tirez le déverrouillage vers l'extérieur et en ce moment vous pouvez ouvrir/fermer la porte manuellement.

Afin que l'automatisme fonctionne normalement, fermez le déverrouillage et tournez la clé à la position initiale. Pour terminer fermez le couvercle (06) et effectuer une manœuvre pour confirmer le fonctionnement de l'automatisme.



09

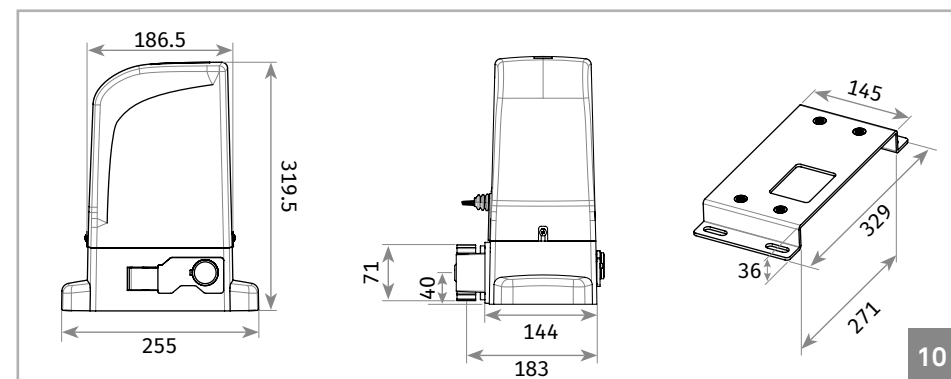
03. L'AUTOMATISME

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques de l'automatisme **BRAVO 500** sont les suivantes:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Alimentation	AC 230V 50Hz	AC 110V 60Hz
• Puissance	280W	280W
• Courant	0,8A	0,8A
• Vitesse	0,16 m/sec	0,16 m/sec
• Protection thermique	120°C	120°C
• Force	1200N	1200N
• Temperatura de funcionamiento	-25°C ~ 55°C	-25°C ~ 55°C
• Condensateur	8µF	25µF
• Niveau de Protection	IP44	IP44
• Fréquence de travail	25%	25%
• Bruit	LpA <= 56 dB (A)	LpA <= 56 dB (A)
• Réinitialisation thermique	2 min p/ cycle complet	2 min p/ cycle complet
• Poids maxi vantail	500kg	500kg
• Taille maxi vantail	7m	7m

Les dimensions (mm) de l'automatisme **BRAVO500** sont les suivantes:



10

04. INSTALLATION

AVANT L'INSTALLATION

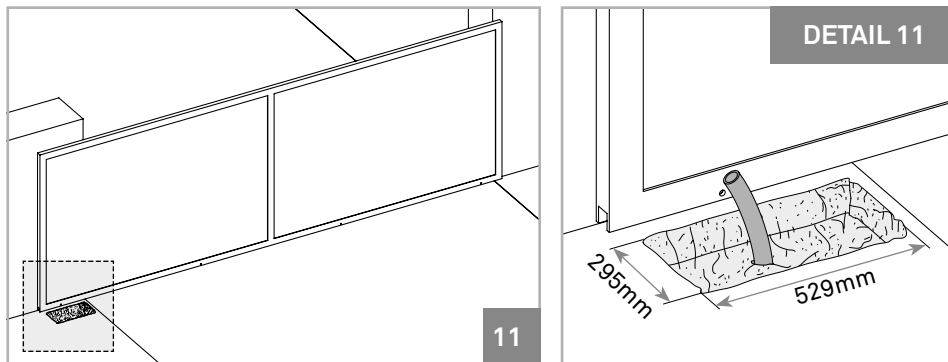
Pour assurer le bon fonctionnement de l'automatisme, notez les recommandations suivantes :

- Lire toute la notice, au moins une fois, en accordant une attention particulière à tous les avertissements marqués avec ⚠ ;
- Assurez-vous que la structure du portail est assez forte;
- Le portail doit être bien nivelé et avoir un mouvement uniforme sans frottements irréguliers pendant toute sa course;
- La fondation à créer à l'étape 02 doit être assez résistante pour supporter les vis de fixation de la plaque;
- Il est conseillé que tous les travaux de serrurerie soient effectués avant l'installation de l'automatisme.
- Vérifiez si les dimensions et le poids du portail à automatiser s'ajustent à celles présentés dans les informations techniques du moteur (pag.3B).

ENDROIT D'INSTALLATION – CRÉER FONDATION

REMARQUE:

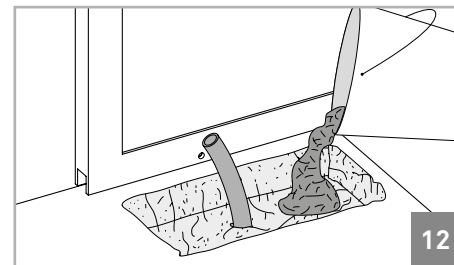
Pour un correct fonctionnement de l'automatisme, il est nécessaire de faire attention aux mesures référencés dans les images suivantes. Vérifier aussi si la plaque est parallèle au portail.



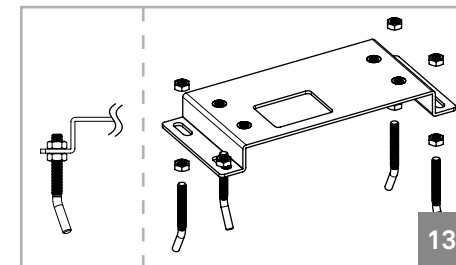
01 • Faire un trou dans le sol pour créer une fondation en béton. Les dimensions indiquées sont celles recommandées dans la création de la fondation. Des tubes doivent être laissés au milieu du trou pour le passage des câbles d'alimentation et des accessoires, comme dans l'image 11.

04. INSTALLATION

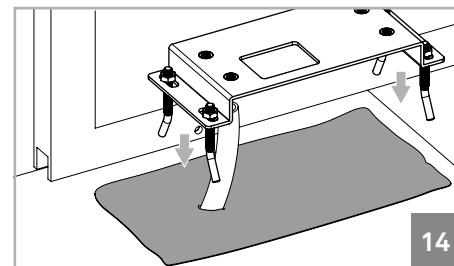
ENDROIT D'INSTALLATION – CRÉER FONDATION



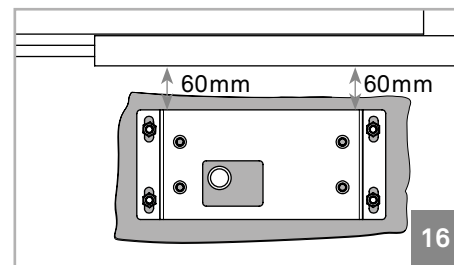
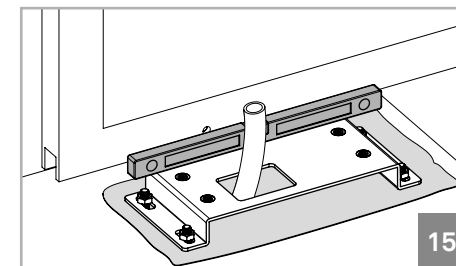
02 • Remplir le trou avec du béton frais et lisser la partie supérieur où vous allez fixer la plaque.



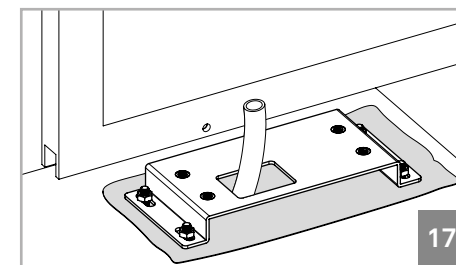
03 • Fixer les vis dans la plaque avec ferrilles et contre les ferrilles, comme le montre la figure 13.



04 • Insérez la plaque avec les vis dans la base à béton encore frais et niveler horizontalement avec un niveau. Aligner également parallèle au portail, tout en gardant une distance de 60 mm entre eux, comme visible sur l'image 16.



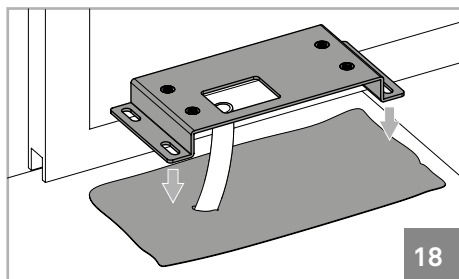
05 • Laisser sécher le béton de sorte que la plaque soit bien fixée.



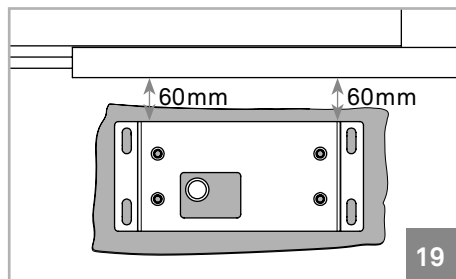
04. INSTALLATION

ENDROIT D'INSTALLATION – FONDATION EXISTANTE

Dans le cas où il existe déjà une fondation sur le lieu d'installation, procédez comme suit:

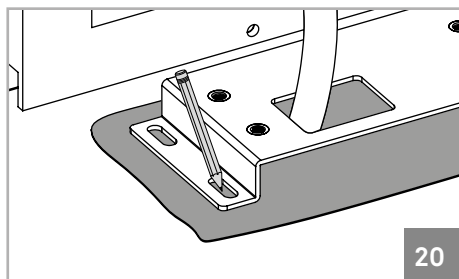


18



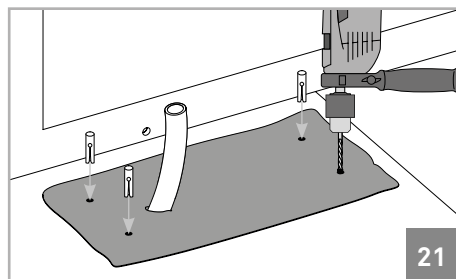
19

01- Placer la plaque de fixation sur la fondation et l'aligner parallèlement au portail, en gardant une distance de 60 mm entre eux, comme on le voit sur la figure 19.



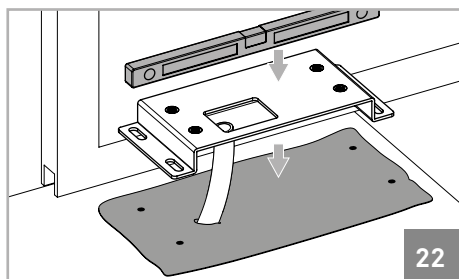
20

02- Marquez l'endroit pour faire les trous des douilles. Faites les marquages au centre des trous ovalisés de la plaque.



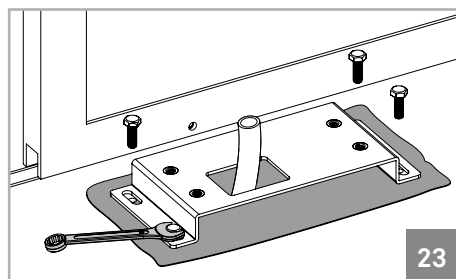
21

03- Faire quatre trous de Ø18mm na sapata. dans la fondation. Placer les douilles métalliques M10 dans les trous.



22

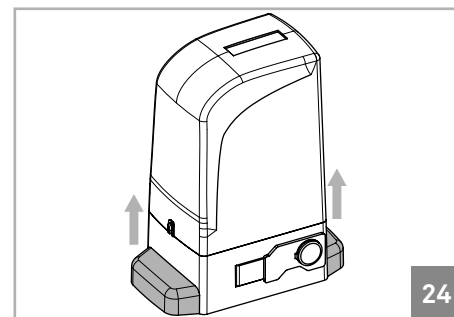
04- Placer la plaque de fixation sur la fondation en béton tout en respectant les distances de l'image 19. À l'aide d'un niveau, niveler horizontalement et serrer avec des vis M10.



23

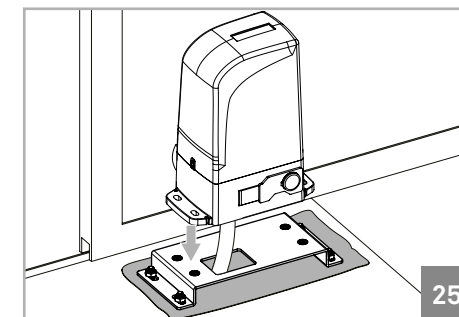
04. INSTALLATION

APPLICATION MOTEUR



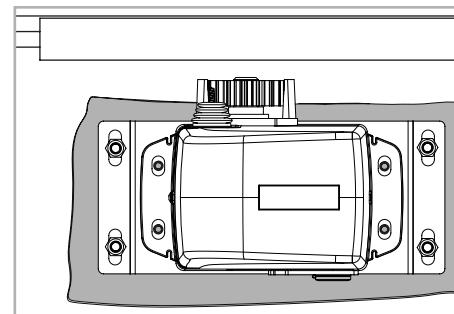
24

01- Enlever les couvercles latéraux du moteur en les tirant vers le haut.



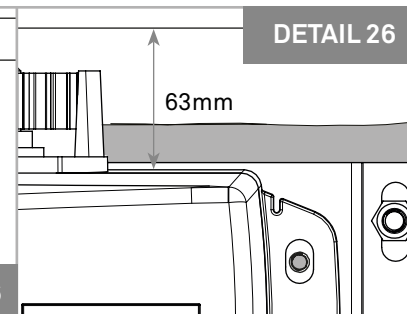
25

02- Placer le moteur dans la plaque de fixation.



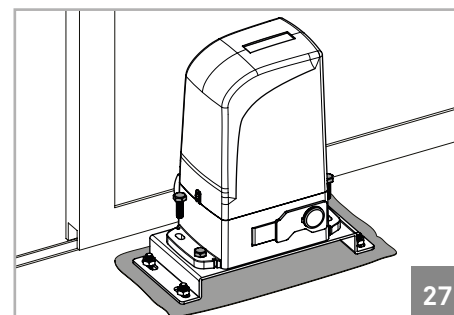
26

03- Aligner parallèlement au portail en laissant une distance de 63mm entre eux, comme visible dans l'image 26. Les trous ovalisés du moteur doivent être centrés sur les trous filetés de la plaque de fixation, comme visible en détail 26.



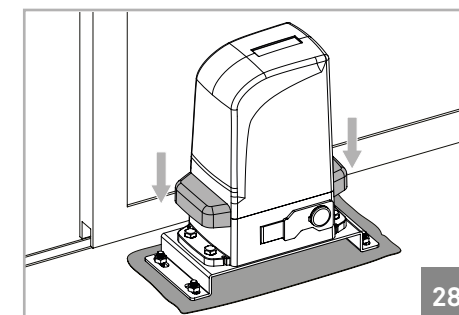
DETAIL 26

63mm



27

04- Fixez-le avec les vis M10 x 25 fournies.



28

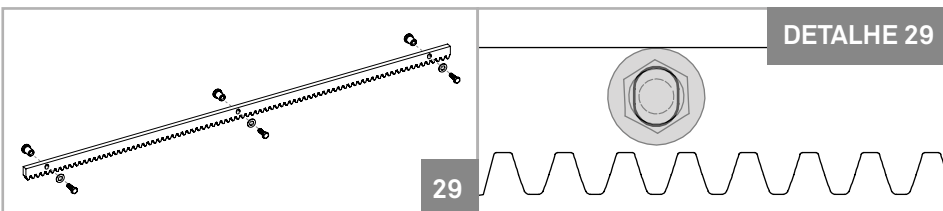
05- Remette les couvercles latéraux dans le moteur pour cacher les vis.

04. INSTALLATION

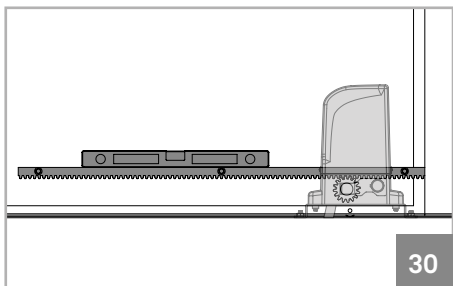
INSTALLATION CRÉMAILLÈRE MÉTAL



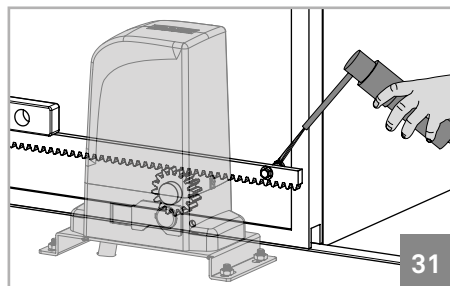
Placer le portail en position ouvert et déverrouiller le moteur! (p.03A)



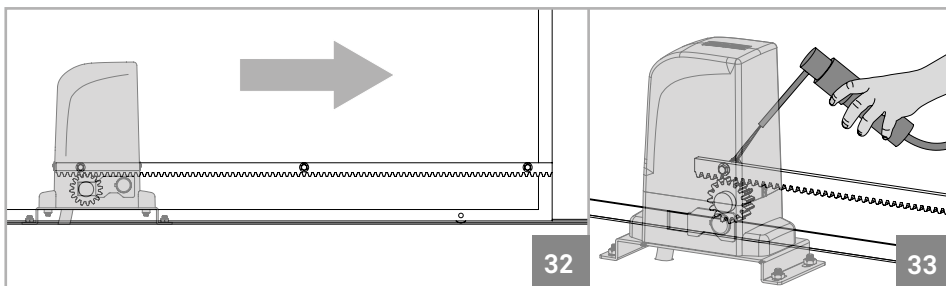
01 • Mettez les vis et rondelles dans tous les trous de la crémaillère pour la fixer au portail. Elles doivent être placées au centre des trous ovalisés de la crémaillère, comme dans figure 29, de sorte que vous pouvez régler à la fin de l'installation, si nécessaire.



02 • Placez un morceau de crémaillère sur le pignon et nivelez horizontalement avec un niveau.



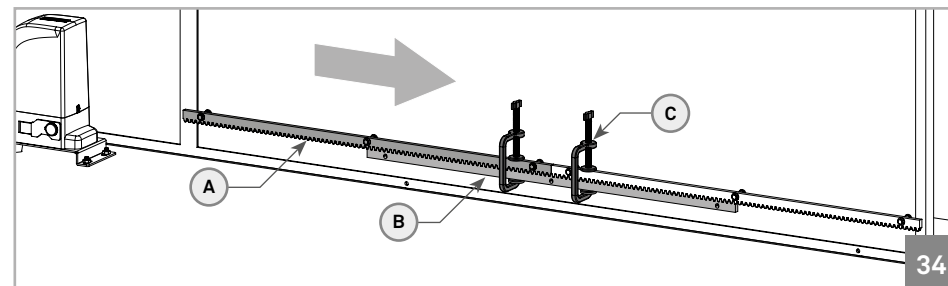
03 • Souder la vis et rondelle sur le pignon.



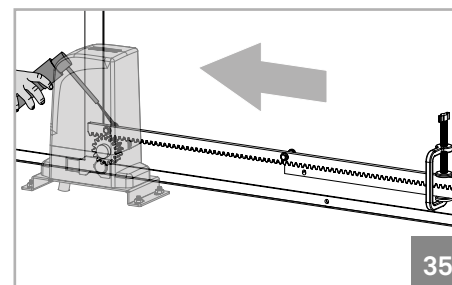
04 • Fermer un peu le portail jusqu'à ce que l'autre extrémité de la crémaillère repose sur le pignon et souder l'autre vis et rondelle au portail.

04. INSTALLATION

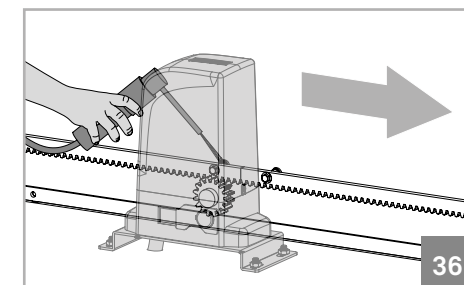
INSTALLATION CRÉMAILLÈRE MÉTAL



05 • Fermez le portail encore un peu, laissant la crémaillère sans appui sur le pignon et appliquer un autre morceau de la crémaillère (A). Pour synchroniser les dents avec la pièce déjà installée, utilisez un morceau supplémentaire de crémaillère (B) et placez-le sous l'union des deux autres, en le tenant avec des crampons (C).



06 • Ouvrez le portail jusqu'à ce que l'extrémité du nouveau morceau de crémaillère soit soutenu sur le pignon et souder la vis avec la rondelle.



07 • Retirer le morceau de crémaillère auxiliaire et ouvrir le portail jusqu'à ce que le pignon soit sur l'autre extrémité de la crémaillère. Souder la vis et rondelle.

08 • Répétez les étapes 5-7 pour chaque mètre de crémaillère jusqu'à la fin.

09 • Testez le mouvement du portail manuellement avec toutes les crémaillères déjà installés et souder les vis et rondelles restants. Dans le cas où vous rencontrez des frictions entre le pignon et la crémaillère, réglez la crémaillère dans les vis ovalisées.



Pendant le parcours du portail, tous les éléments de la crémaillère doivent engrener correctement dans le pignon!

Les vis et rondelles ne peuvent pas être soudés à la crémaillère!

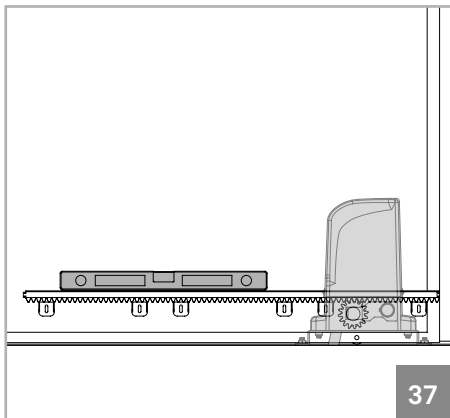
Ne pas utiliser masse ou d'autres types de lubrifiants entre le pignon et la crémaillère!

04. INSTALLATION

INSTALLATION CRÉMAILLÈRE NYLON

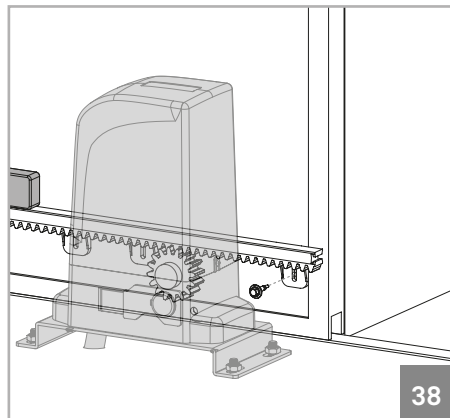


Placer le portail en position ouvert et déverrouiller le moteur! (p.03A)



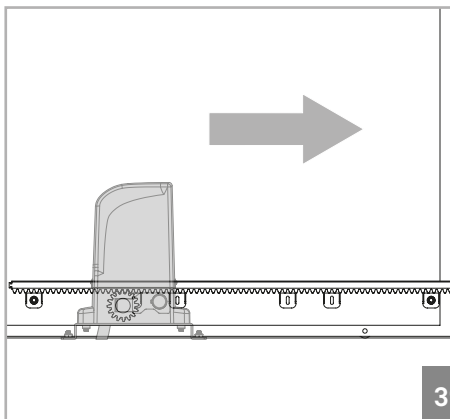
37

01 • Placez un morceau de crémaillère sur le pignon et nivelez horizontalement avec un niveau.



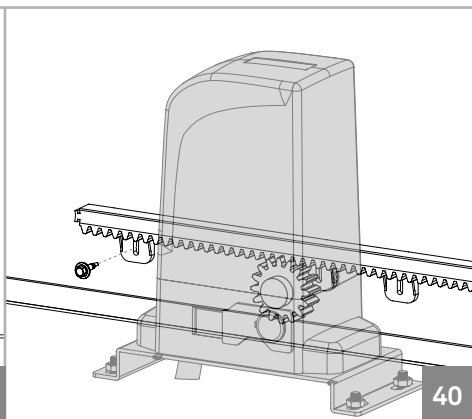
38

02 • Serrer le support de la crémaillère par dessus du pignon au portail.



39

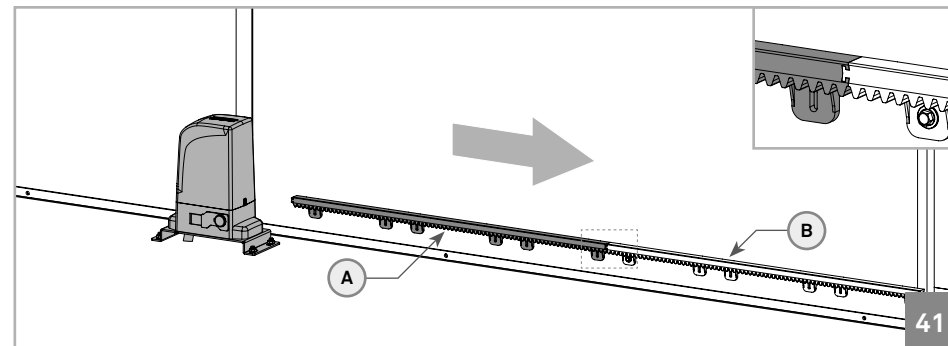
03 • Fermer un peu le portail jusqu'à ce que l'autre extrémité de la crémaillère repose sur le pignon et serrer l'autre support.



40

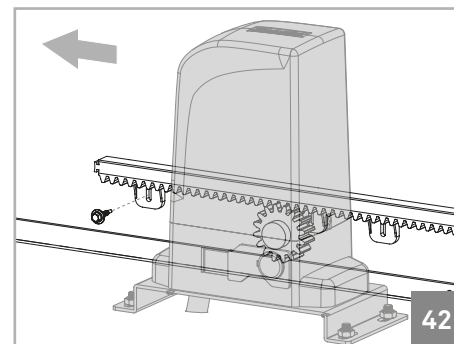
04. INSTALLATION

INSTALLATION CRÉMAILLÈRE NYLON



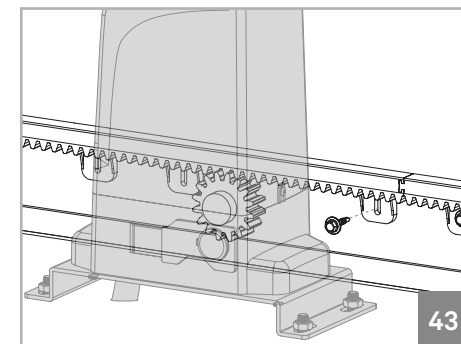
41

04 • Fermez le portail encore un peu, laissant la crémaillère sans appui sur le pignon et appliquer un autre morceau de la crémaillère (A) en emboîtant sur la crémaillère déjà vissé (B), visible en détail image 41.



42

05 • Ouvrez le portail jusqu'à ce que le bout du nouveau morceau de la crémaillère soit soutenu par le pignon et visser au portail.



43

06 • Ouvrez le portail jusqu'à ce que le pignon soit sur l'autre extrémité de la crémaillère. Vissez-la au portail.

07 • Répétez les étapes 4-6 pour chaque mètre de crémaillère jusqu'à la fin.



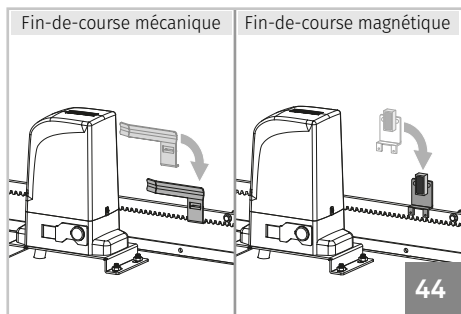
Pendant le parcours du portail, tous les éléments de la crémaillère doivent engrener correctement dans le pignon!
Tous les supports doivent être vissés au portail!
Ne pas utiliser masse ou d'autres types de lubrifiants entre le pignon et la crémaillère!

04. INSTALLATION

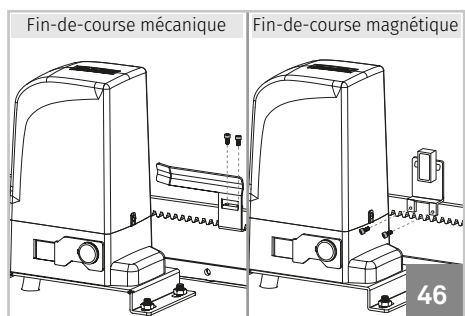
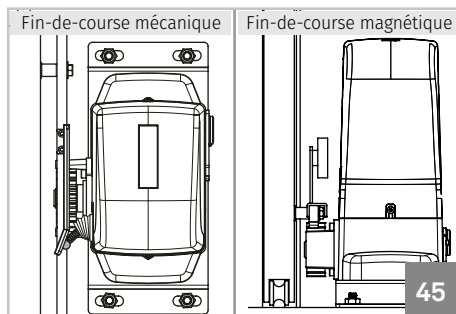
APPLICATION DES PLAQUES DE FIN DE COURSE



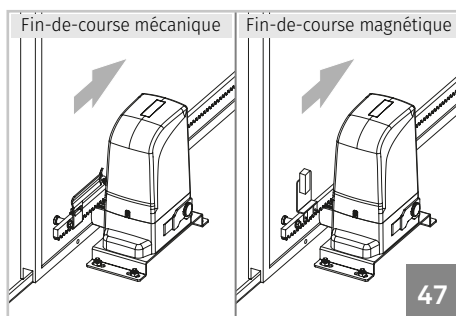
Coloque o portão na posição de aberto e desbloqueie o motor! (p.03A)



01 • Placer la plaque de fin de course d'ouverture dans la crémaillère de sorte qu'elle puisse déclencher le fin de course dans le moteur et avant que le portail atteigne la butée d'ouverte. Le fin-de-course mécanique déclenche lorsque la plaque touche dans le ressort. Le fin-de-course magnétique déclenche lorsque l'aimant est aligné avec le lecteur du moteur (imag. 45).



02 • Mettez les vis DIN912 M5 x 12, fournis dans les accessoires, jusqu'à ce que la plaque de fin de course soit complètement serré à la crémaillère.



03 • Déplacez le portail jusqu'à la position fermé et répétez les étapes 1 et 2 pour fixer la plaque du fin de course de fermeture.



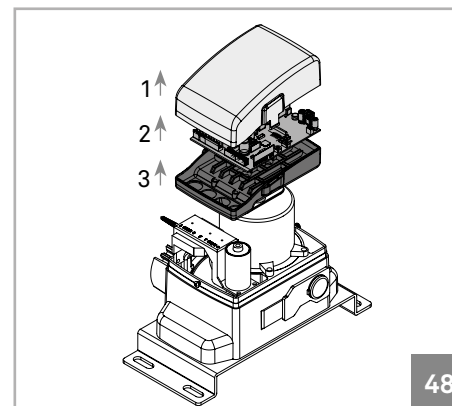
Les fins de course doivent être réglés afin que le portail arrête avant de toucher les butés d'ouverture ou fermeture. Tester manuellement le fonctionnement des fins de course avec le portail verrouillé avant de connecter le moteur à l'alimentation, pour éviter les problèmes dus à une mauvaise configuration.

04. INSTALLATION

RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE



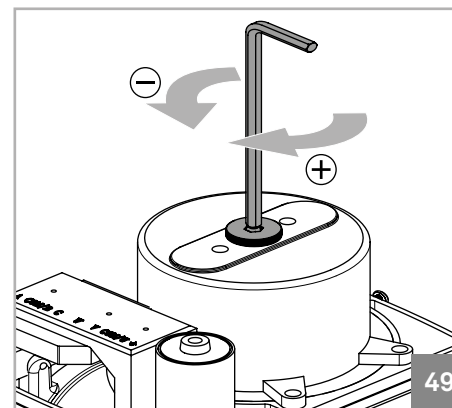
Pour commencer le démontage de la centrale, éteindre l'alimentation et faire très attention lors du maniement de la même.



01 • Desserrer les vis et retirer le couvercle du moteur, comme expliqué dans la page. 02B

02 • Maintenant, vous devez accéder à la vis de réglage de l'embrayage. Pour cela, enlever le couvercle de la boîte de la centrale. Dévissez les deux vis de la centrale et l'enlever de la boîte. Maintenant dévisser les deux vis de fixation de la boîte de la centrale au moteur et l'enlever aussi.

03- Réglez la vis qui est dans la partie supérieure du moteur. Utiliser une clé hexagonale 6 mm, comme illustré dans l'image 49.



Comment effectuer le réglage:

• **Irréversibilité Moteur**
Faire un test à l'irréversibilité du moteur. Pour cela, essayer de déplacer manuellement le portail avec le moteur verrouillé. Si le portail se déplace, il est nécessaire régler la vis en tournant dans le sens horaire (+).

• **Ralenti du moteur**
Si le portail ne se déplace pas en ralenti, ça signifie que la vis est trop serrée. Tournez dans le sens opposé (-) jusqu'à ce que le moteur peut déplacer le portail en ralenti.

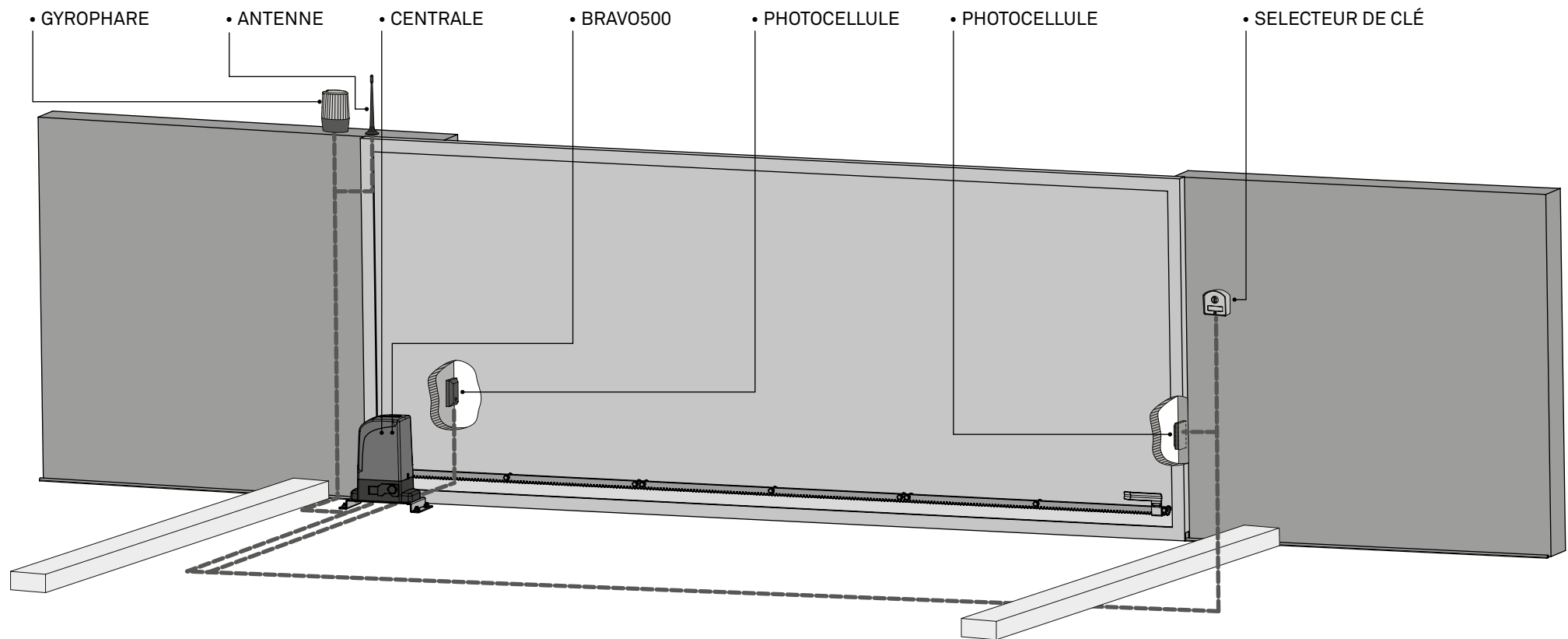


Le réglage doit atteindre un équilibre entre l'irréversibilité du portail et la force du moteur.

Tout réglage doit être fait, toujours, légèrement et en essayant toujours le fonctionnement du moteur à chaque ajustement, jusqu'à ce que l'équilibre nécessaire entre l'irréversibilité du moteur et la force du ralenti soit atteint.

04. INSTALLATION

CARTE D'INSTALLATION



LÉGENDE:

----- • câbles de raccordement



Est important d'utiliser des butées dans l'ouverture du portail. Si ce n'est pas respecté, il peut y avoir danger du portail s'ouvrir trop, en mode manuel, et sauter hors de la crémaillère.



Est important d'utiliser des boîtes de jonction pour les connexions entre les moteurs, composants et centrale. Tous les câbles doivent entrer et sortir, obligatoirement, par dessous de la boîte de jonction et de la boîte de centrale.

05. SOLUTIONS DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS

INSTRUCTIONS POUR DES PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	DÉCOUVRIR L'ORIGINE DU PROBLÈME			
• Le moteur ne fonctionne pas	• Assurez-vous que la centrale est connecté à l'alimentation 230V et si le fusible fonctionne correctement	• Ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230v; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale;	3 • Éteindre le moteur de la centrale et le essayer connecté directement à la source d'énergie pour découvrir s'il est en panne; (voir page 11A.)	4 • Si le moteur fonctionne le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification;	5 • Si les moteurs ne fonctionnent pas il faudra l'enlever et l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et à l'automatisme (roues, crémaillères, etc) afin de découvrir l'origine du problème.			
		• Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser les condensateurs en essayant les nouveaux;	2 • Si le problème ne devient pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et les tester directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne (voir page 11A);	3 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification;	4 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le moteur s'ouvre mais ne se ferme pas	• Déverrouiller le moteur et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le(s) moteur (s). Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande.	• Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé.	1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, panneau de contrôle, video-portier, etc.), du portail sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale ; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	Toutes les centrales MOTORLINE ont des leds qui permettent facilement conclure quels dispositifs ont des anomalies. Tous les led's des dispositifs de sécurité (DS) en situations normales restent allumés. Tous les led's des circuits "START" en situations normales restent éteint. Dans les cas où les led's des dispositifs ne sont pas tous allumés, il y a un défaut dans les systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les leds " START" sont allumés, il y a un dispositif de commande à emettre un signal en permanence.	A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ: 1 • Faire un pont/shunt pour fermer tous les systèmes de sécurité de la centrale (il est conseillé de consulter la notice de la centrale en question). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analyser quel dispositif a un défaut. 2 • Retirer un pont / shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvrez quel est le dispositif en panne. 3 • Remplacer ce dispositif par un fonctionnel et vérifier si l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez un autre dispositif défectueux,	suivez les mêmes étapes pour découvrir tous les problèmes. B) SYSTÈMES DE START: 1 • Débrancher tous les fils liés au connecteur START. 2 • Si la led s'éteint, essayez de reconnecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous découvrez quel dispositif est en panne. REMARQUE: Si les procédures décrites dans les paragraphes A) et B) ne résulte pas, enlevez la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.	
• Le moteur ne fait pas tout son parcours.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails.	1 • Vérifier tout les axes et systèmes de mouvement associés au portail et à l'automatisme (roues, crémaillères, etc) afin de découvrir l'origine du problème.			
		• Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser le condensateur en faisant le test à l'automatisme avec un nouveaux condensateur; 2 • Si le problème n'est pas de condensateur, déconnecter le moteur de la centrale et testez le moteur directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne; 3 • Si le moteur ne fonctionne pas, enlevez-le et envoyer aux services techniques MOTORLINE	pour vérification. 4 • Si le moteur fonctionne et deplace bien le portail dans son parcours complet avec la force maximale, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de régulation de force dans la centrale. Faire un nouveau programme à la centrale, de temps de travail du moteur, en attribuant les temps	nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever le centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. REMARQUE: Le réglage de la force de la	centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.).

06. ESSAIS AUX COMPOSANTS

SCHÉMAS POUR CONDENSATEURS

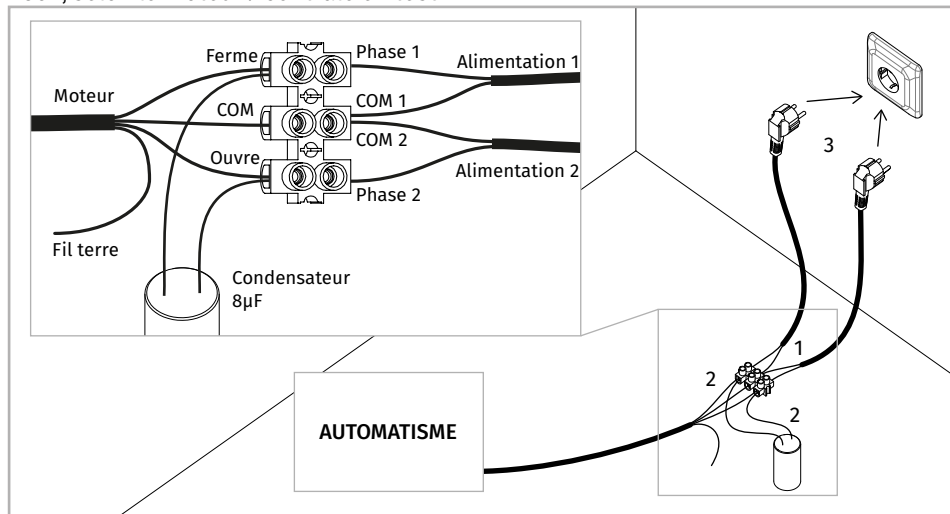
Afin détecter quels composants ont des problèmes lors d'une installation d'automatismes coulissants, parfois il est nécessaire d'effectuer des tests avec une connexion directe à une alimentation de 110V / 230V. Pour cela, il est nécessaire d'intercaler un condensateur dans la connexion afin que l'automatisme puisse fonctionner (vous devez vérifier le type de condensateur à utiliser dans la notice du produit). Dans le schéma ci-dessous se montre comment cette connexion doit être faite et comment intercaler les différents fils des composants.

REMARQUES:

> Pour effectuer les tests il n'est pas nécessaire d'enlever l'automatisme de l'endroit où il est installé car, de cette façon, vous arrivez à percevoir si l'automatisme, connecté directement à une prise électrique, fonctionne correctement

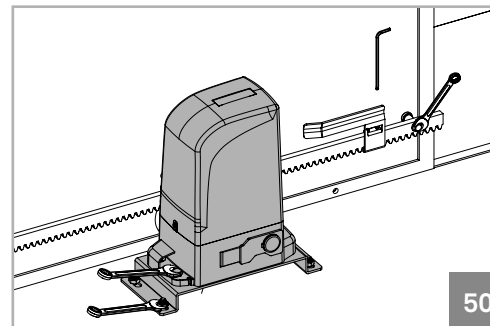
> Vous devez utiliser un nouveau condensateur pendant ce test, afin de garantir que le problème ne réside pas dans le condensateur.

- 01 • Connecter les fils de l'alimentation dans la borne, selon l'indiqué ci-dessous.
- 02 • Connecter les fils de l'automatisme dans la borne, en intercalant avec un condensateur dans les fils d'ouverture et fermeture.
- 03 • Une fois que ces connexions sont terminées, se connecter à une prise de 110V / 230V, selon le moteur / centrale en test.

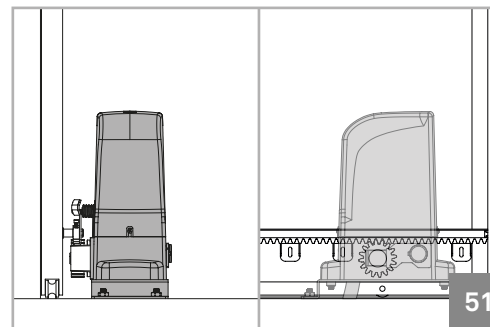


07. ENTRETIEN

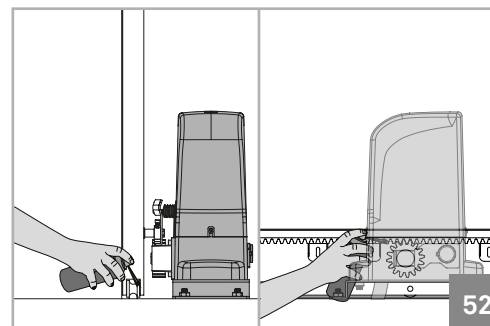
ENTRETIEN



- Vérifier toutes les points de serrage de l'automatisme tel comme la plaque de fixation au sol, les plaques fin de course, le moteur et la crémaillère.



- Vérifiez si la distance entre la crémaillère et le moteur reste inchangé et si celle-là entre dans les dents du pignon du moteur correctement (avec le passage du temps une certaine distorsion peut se produire).



- Lubrifier tous les systèmes / axe de mouvement du portail. Vaporiser légèrement le pignon et la crémaillère avec un spray.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens spécialisés car le danger, en raison de la mauvaise utilisation des systèmes électriques, est très élevé!!



Ces mesures de maintenance doivent être effectuées dans des périodes de six mois pour maintenir le bon fonctionnement de l'automatisme.