

APROLI 280 BATT est un automatisme hydraulique étudié pour l'automatisation des portails avec piliers de grandes dimensions. En ôtant le carter de protection, on accède au vérin au dessus duquel on trouve le réservoir intégrant le corps de vanne et le moteur électrique qui forme un ensemble compact. Le corps de vanne incorpore les fonctions principales comme le déblocage hydraulique en cas de coupure de courant accessible par une trappe sur le carter, la vis de purge pour favoriser la circulation de l'huile, et les vannes de réglage de pression à régler pour obtenir la force nécessaire en ouverture et en fermeture tout en conservant la sécurité anti-écrasement. Dans la version auto-bloquante, le corps de vannes est doté d'un double by-pass qui bloque le vérin dans les deux sens de mouvement dès que le moteur n'est plus alimenté. Durant le fonctionnement le by-pass s'ouvre et permet à l'huile de circuler. Le moteur et la pompe hydraulique sont immergés dans un bain d'huile contenu dans le réservoir sur lequel se trouve le raccordement électrique sur bornier.

Le vérin hydraulique effectue un mouvement de rotation sur 205° par l'arbre denté accouplé à une crémaillère poussée à ses extrémités par les vérins hydrauliques actionnés par la pression d'huile. Sur l'arbre de sortie, on fixe le bras d'entraînement en aluminium moulé avec traitement galvanique sur la partie carrée. Le bras d'entraînement est composé de deux parties reliée entre eux par un système de réglage qui permet de s'ajuster en fonction des cotes d'implantation définies dans la notice de montage.

L'ensemble de l'automatisme est traité pour résister à toutes les conditions atmosphériques et aux choc violents. Le corps de vannes, l'extrémité du réservoir, le boîtier central du vérin ainsi que les culasses sont en aluminium moulé. L'arbre denté, la barre de crémaillère en acier traité et rectifié ainsi que les chemises de vérin polies garantissent un bon fonctionnement de l'opérateur. Les joints et la visserie ont été particulièrement sélectionnés.

Le carter, en ABS afin de ne pas alourdir l'automatisme, est très résistant aux choc.

Il existe une version de l'APROLI 280 BATT avec deux régulateurs de flux incorporés au circuit hydraulique permettant d'ajuster la vitesse de fonctionnement par rapport à la dimension et au poids du portail.

L'opérateur possède également deux butées de fin d'ouverture et de fermeture réglables pour limiter la course.

APROLI 280 BATT est raccordé à un programmeur électronique série Elpro, qui a une logique électronique de fiabilité maximale, et il peut être contrôlé par un émetteur radio à commande personnalisée, par une clé personnalisée ou par une boîte à boutons poussoirs digitale. En outre, il peut être branché à systèmes anti accident, comme listeaux à câble mécanique et photocellules de sécurité.

DONNEES TECHNIQUES

CENTRALE HYDRAULIQUE ET MOTEUR

Débit pompe hydraulique - P3	0,85 l/min
Température de service	-20 °C +80 °C (*)
Couple de travail	220-300 Nm
Huile	Oil Fadini - art. 708L
Rotation de l'arbre	205°
Poids moteur avec un bras	11 kg
Degré de protection	IP 67

(*) -40 °C avec accessoires optionnels spécifiques (Réf. Catalogue General).

UTILISATION

Poids max. vantail	400 kg
Largeur max. vantail	2 m

VERSIONS

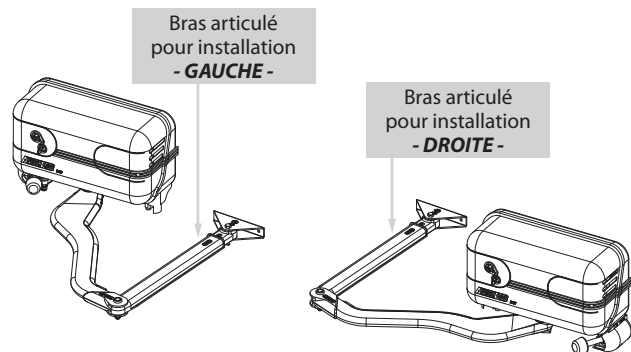
- Sans blocage (réversible): est nécessaire la serrure électrique
- Avec blocage hydraulique bidirectionnel
- Avec régulateur de débit

MOTEUR ELECTRIQUE

Puissance fournie	0,18 kW (0,25 CV)
Tension d'alimentation	230 Vac
Fréquence	50 Hz
Puissance absorbée	250 W
Courant absorbé	1,2 A
Vitesse de rotation moteur	1.350 rpm
Condensateur	12,5 µF
Service intermittent	S3

PERFORMANCES

Fréquence d'utilisation	très intensive
Cycle de service	ouverture 23 s pause 30 s fermeture 23 s pause 30 s
Temps d'un cycle complet	106 s
Cycles complets ouverture-pause-fermeture-pause	N° 34/heure
Cycles annuels avec 8 heures de service par jour	N° 99.280



Des. N. **1997**

F

FICHE TECHNIQUE



11/17

**AUTOMATION HYDRAULIQUE APPARENTE
POUR PORTAILS A BATTANT AVEC PILIER
DE GRANDES DIMENSIONS**

**APROLI 280
BATT**

**meccanica
FADINI**