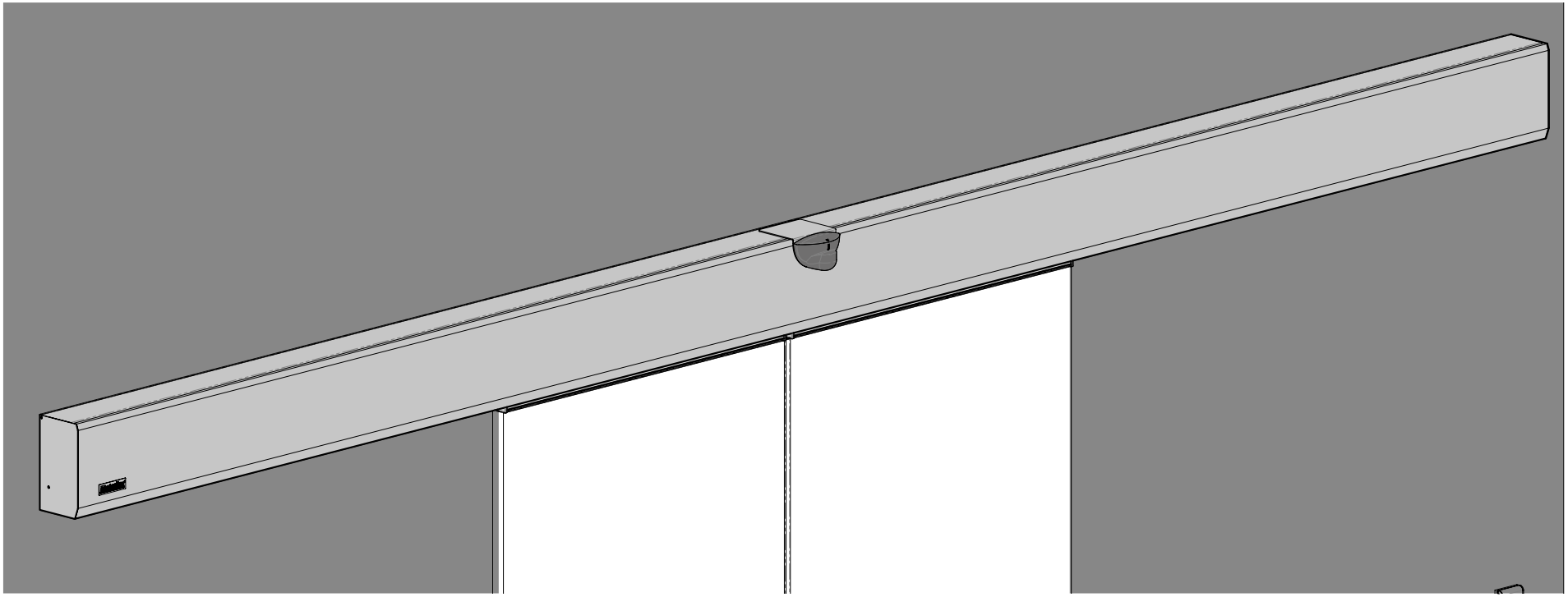
PORTUGAL

FR

KAPVSP

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/ INSTALLATEUR



Motorline® PROFESSIONAL

V4.0
2 REV. 07/2017

00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SÉCURITÉ

DES NORMES À SUIVRE 1B

02. SCHÈMA DE RACCORDEMENTS

SCHÈMA A – RADAR MR27 ET RADAR M1601 AVEC LE MODULE DE PHOTOCELLULES 2
SCHÈMA B – RADAR MR27 ET RADAR M1601 SANS LE MODULE DE PHOTOCELLULES 3
SCHÈMA C – 2 RADARS M1601 AVEC MODULE DE PHOTOCELLULES 4
SCHÈMA D – 2 RADARS MR27 SANS MODULE DE PHOTOCELLULES 5
SCHÈMA E – 2 RADARS MR27 SANS MODULE DE PHOTOCELLULES 6

03. LA PORTE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 7A
COMPOSANTS DE LA PORTE 7B
MESURES 8A
DÉVERROUILLAGE 9B

04. INSTALLATION

AVANT INSTALLATION 9B
INSTALLATION DU COFFRE 10A
INSTALLATION DU VERRE DAN SLE COFFRE 12A
INSTALLATION DES GUIDES 13A
RÉGLAGE DES BATTANTS 13B
COMPOSANTS 14A
CONNEXION À 110V/230V 14A
BATTERIES DE SÉCURITÉ 14B

05. PROGRAMMATION

CENTRALE 15A
SÉLECTEUR 17A

06. ENTRETIEN

COURROIE 18A
AUTRES INFORMATIONS 18B

07. SOLUTION DE PANNES

DIAGNOSTIQUE DES PANNES 19

01. AVISOS DE SEGURANÇA

DES NORMES À SUIVRE

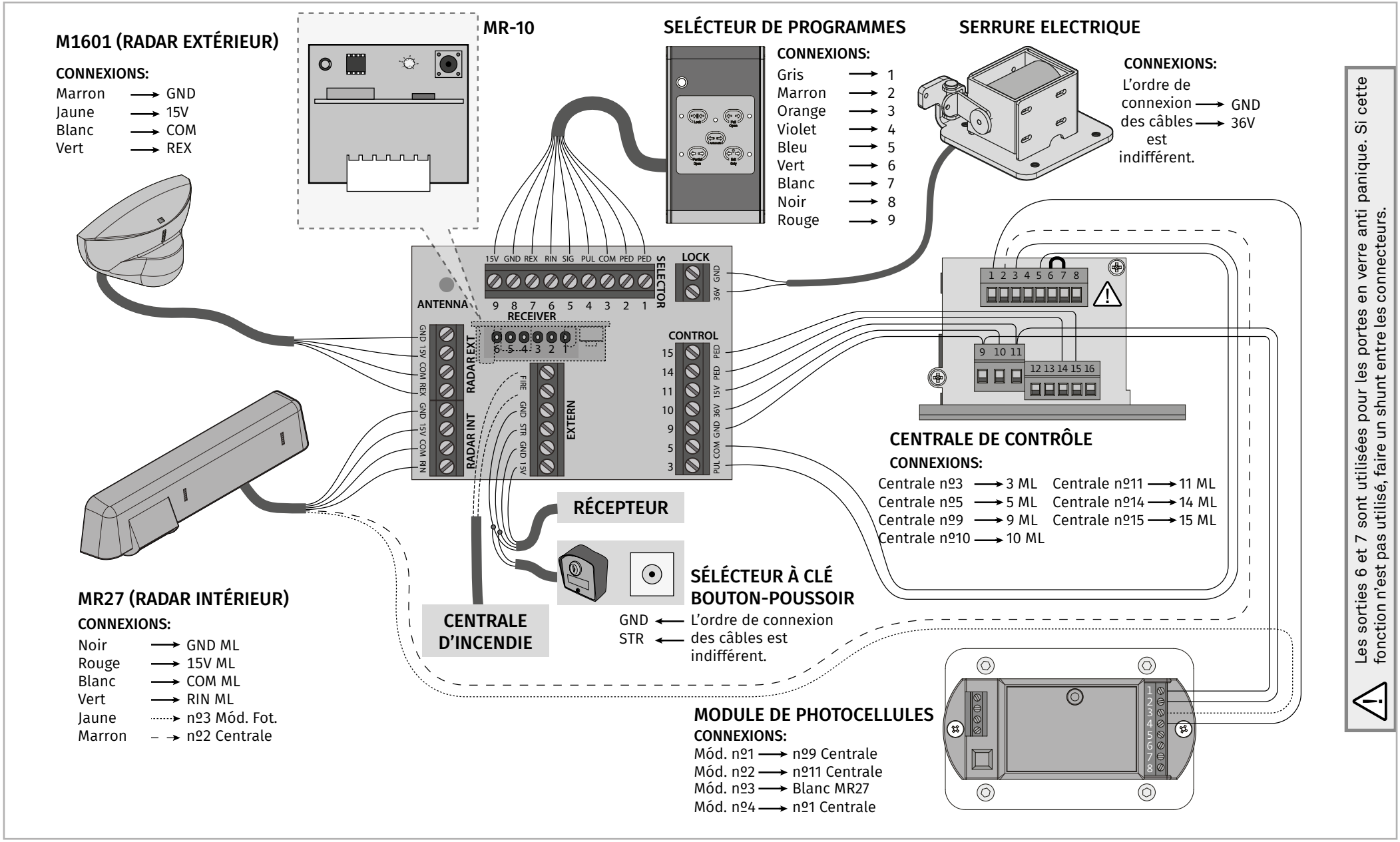
ATTENTION:

CE	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
RoHS	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 Juin 2011 concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

- C'est important pour votre sécurité que ces instruction soient suivies.
- Garder ces instructions dans un endroit sûr pour références ultérieur.
- **ELECTROCELOS S.A.** ne se responsabilise pas par l'utilisation incorrecte du produit ou une utilisation autre que celle pour laquelle il a été conçu.
- **ELECTROCELOS S.A.** n'est pas responsable si les règles de sécurité ne sont pas prises en compte lors de l'installation de l'équipement à être automatisé, ni par des déformations qui peuvent se produire.
- **ELECTROCELOS S.A.** ne se responsabilise pas par la mauvaise sécurité et le mauvais fonctionnement du produit lorsque utilisés des composants qui n'ont pas été vendu par elle même.
- Ce produit a été conçu et produit strictement pour l'utilisation indiqué dans cette notice.
- Tout autre utilisation qui n'est pas indiqué dans cette notice, pourra endommager le produit et/ou causer des dommages physiques et matériels, et invalide la garantie.
- Ne pas apporter des modifications aux composants du moteur et/ou respectifs accessoires.
- Gardez toutes les télécommandes hors de la portée des enfants, afin d'éviter que l'automatisme travail accidentellement.
- Le client ne doit pas, en aucun cas, essayer de réparer ou régler l'automatisme. Il doit à cet effet faire appel à un technicien qualifié.
- L'installateur doit avoir les connaissances certifiées au niveau des assemblages mécaniques de portes et portails ainsi comme de la programmation de centrales. Il doit également être en mesure d'effectuer des connexions électriques en conformité avec toutes les réglementations applicables.
- L'installateur doit informer le client en comme manoeuvrer le produit en cas d'émergence et accorder la notice du produit.

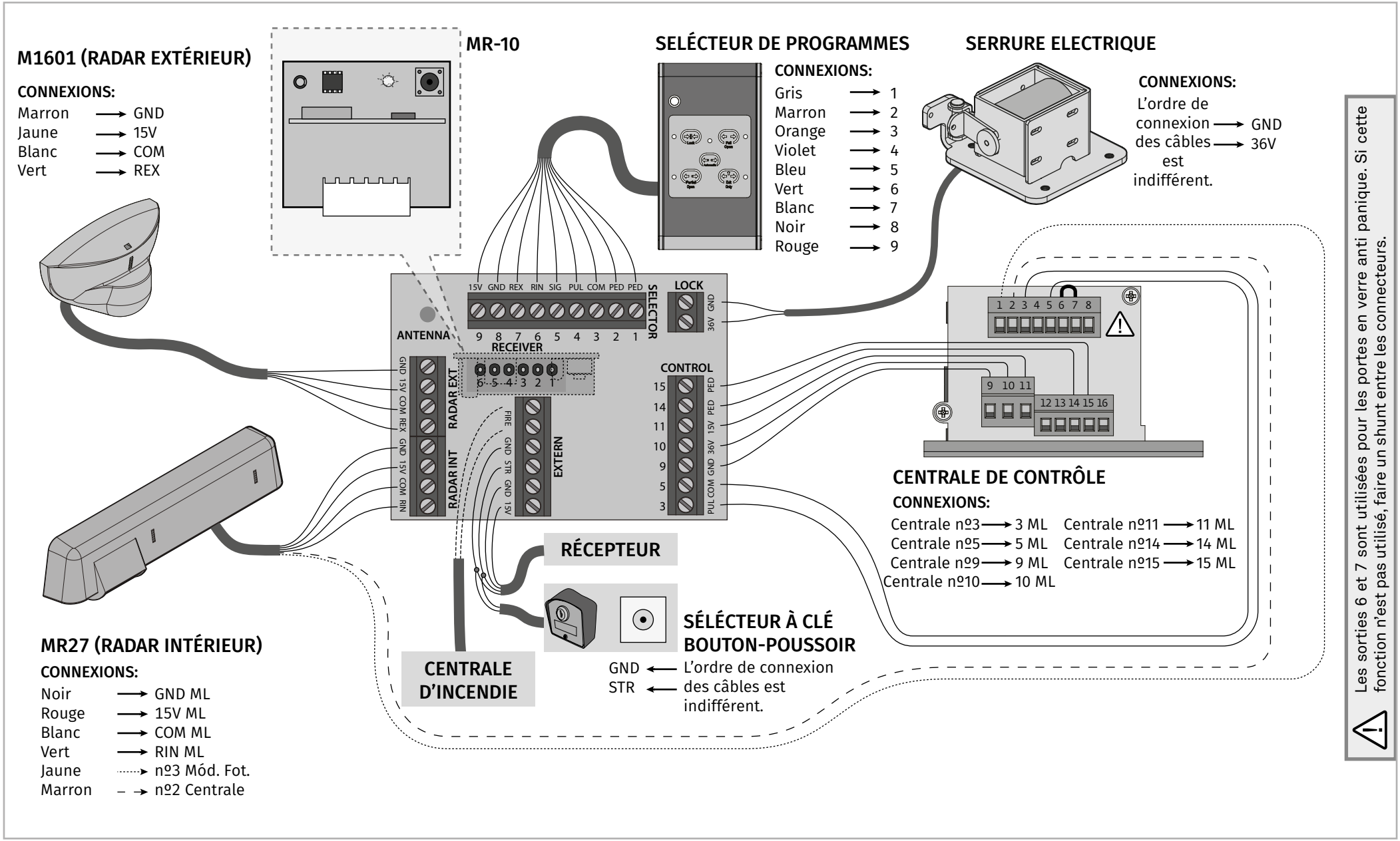
02. SCHÈMA DE RACCORDEMENTS

SCHÈMA A – RADAR MR27 ET RADAR M1601 **AVEC** MODULE DE PHOTOCELLULES



02. SCHÈMA DE RACCORDEMENTS

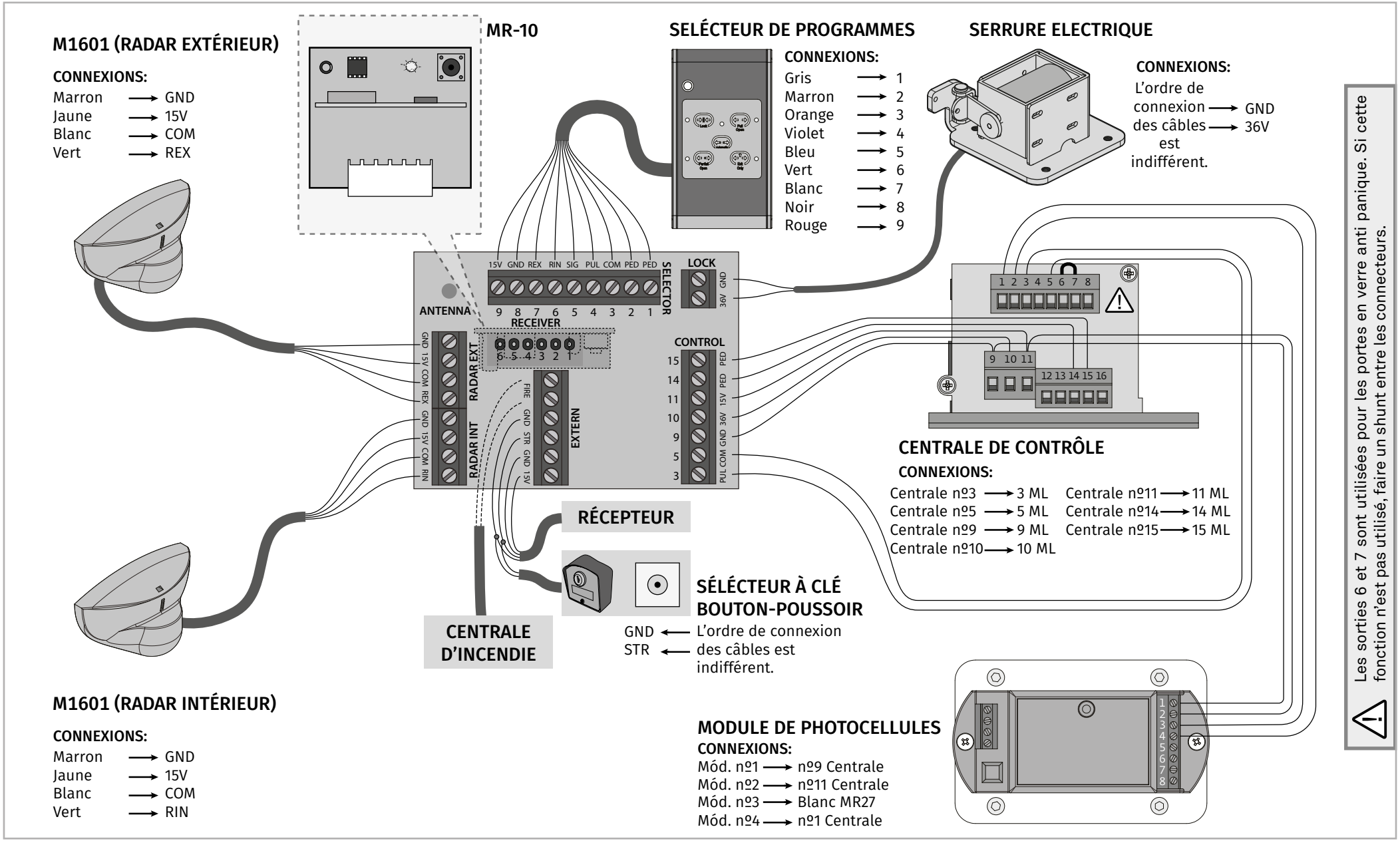
SCHÈMA B – RADAR MR27 ET RADAR M1601 **SANS** MODULE DE PHOTOCELLULES



Les sorties 6 et 7 sont utilisées pour les portes en verre anti panique. Si cette fonction n'est pas utilisé, faire un shunt entre les connecteurs.

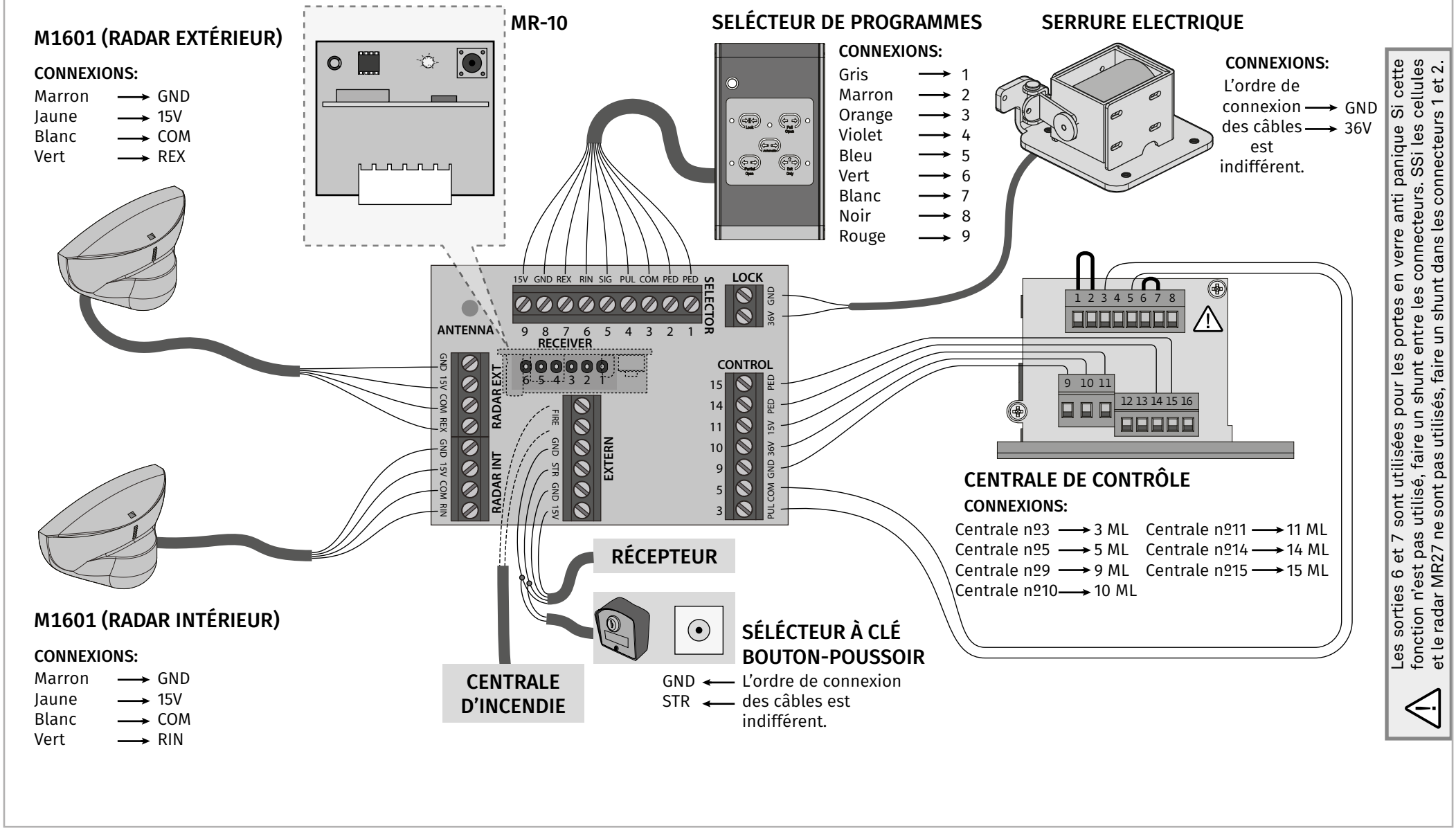
02. SCHÈMA DE RACCORDEMENTS

SCHÈMA C – 2 RADARS M1601 **AVEC** MODULE DE PHOTOCELLULES



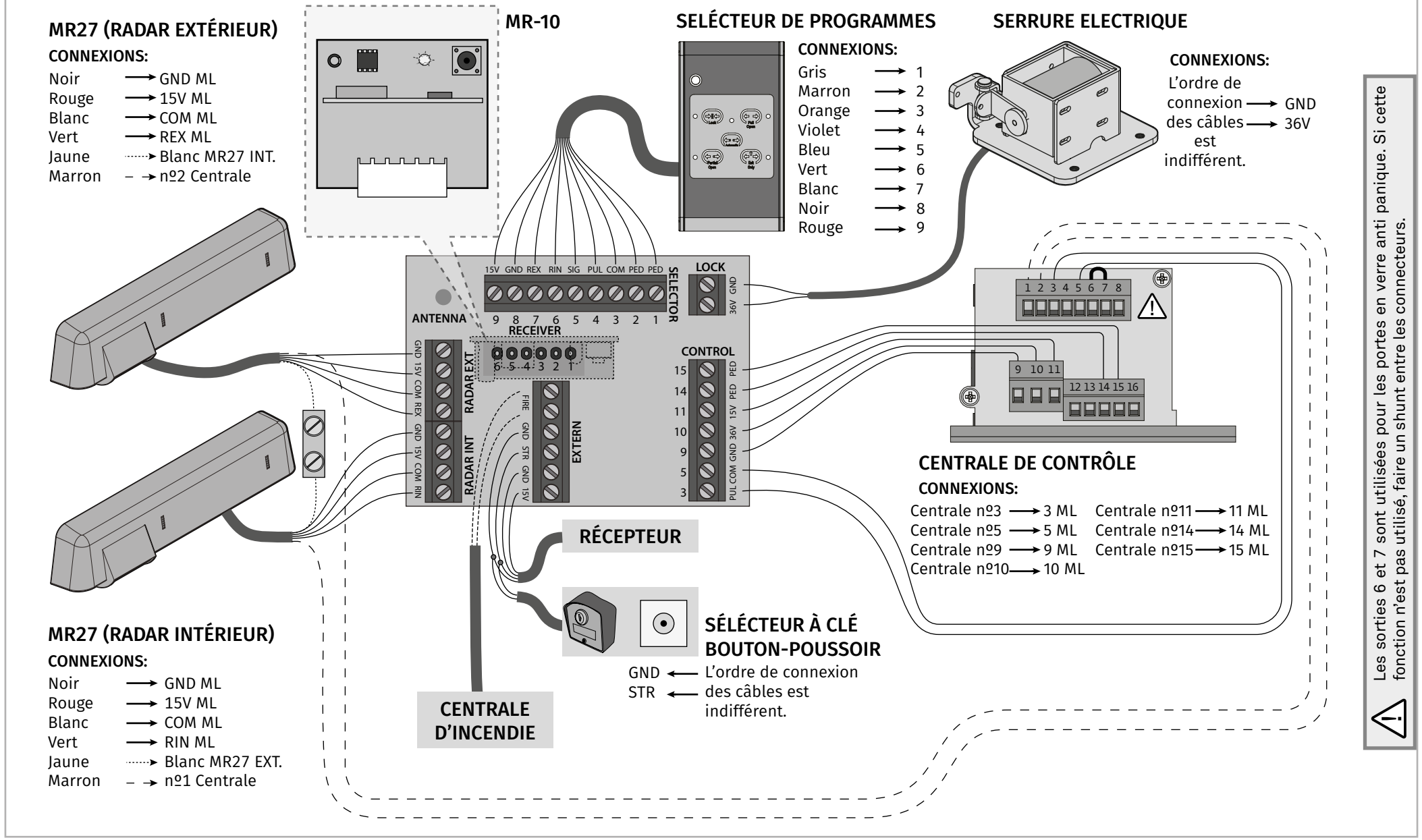
02. SCHÈMA DE RACCORDEMENTS

SCHÈMA D – 2 RADARS M1601 **SANS** MODULE DE PHOTOCELLULES



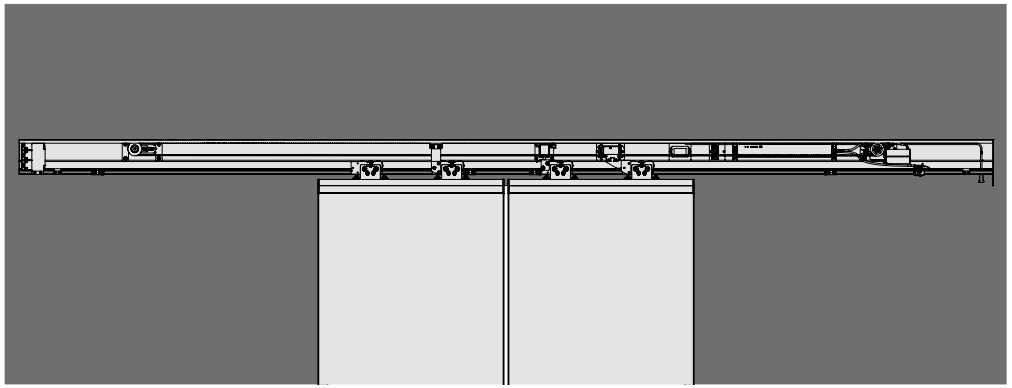
02. SCHÈMA DE RACCORDEMENTS

SCHÈMA E – 2 RADARS MR27 **SANS** MODULE DE PHOTOCELLULES



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Avec son système coulissant automatique, la porte vitrée KAPVSP est la solution parfaite pour l'entrée et sortie de bâtiments où la finalité c'est d'avoir un isolement constant de bruit et climatique. Cette porte a été conçu pour une utilisation quotidienne intensive et en continue.



Les caractéristiques de la **Porte Automatique en Verre KAPVSP** sont les suivantes:

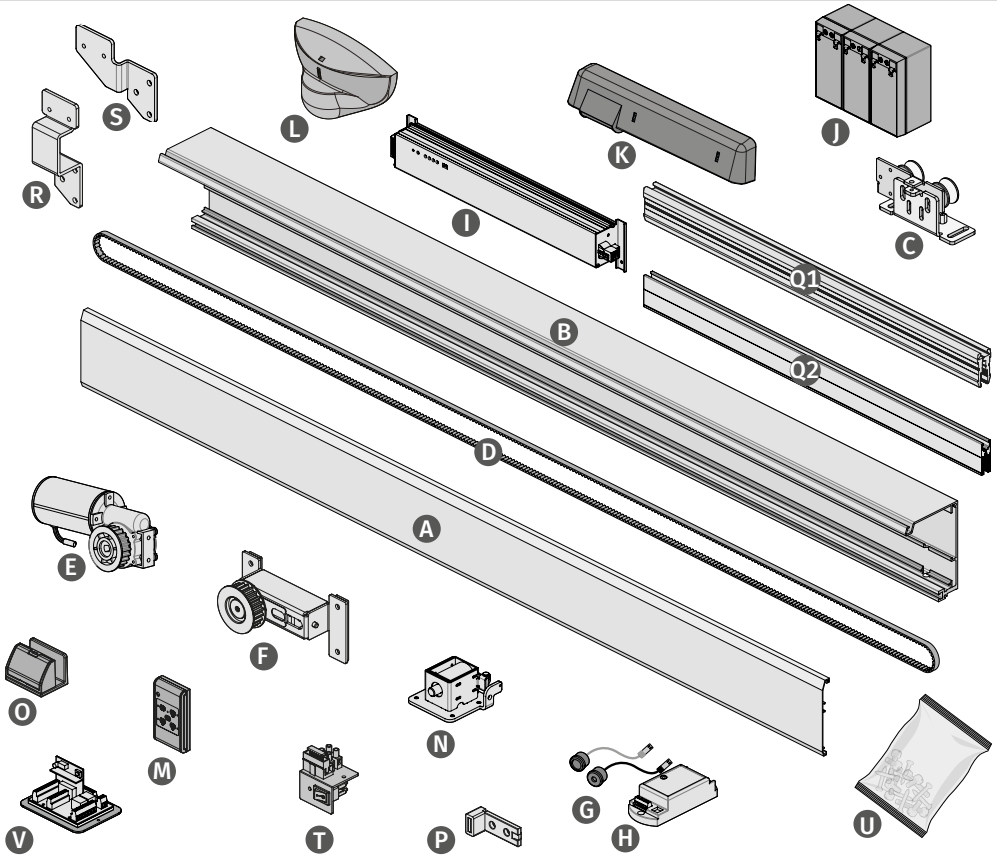
· Type de porte	1 vantail	2 vantaux
· Poids du vantail	Máx. 250kg	Máx. 125kg/vantail
· Largeur du vantail	DW = 700~2000mm	DW = 650~1500mm
· Type d'utilisation	Utilisation intensive	
· Types d'installation	Montage en superficie	
· Alimentation	AC230V +/- 10%, 50~60Hz	
	AC110V (transformateur 110V à 230V) +/- 10%, 50~60Hz	
· Vitesse d'ouverture	300~500 mm/s (Réglable)	
· Vitesse de fermeture	250~500 mm/s (Réglable)	
· Temps de recul	< 1s	
· Temps de pause	1~20s (Réglable)	
· Force Anti-Vent	> 70N	
· Force de verrouillage électronique	Environ 800N	
· Puissance du moteur	100W	
· Consommation en Standby	Environ 10W	
· Fonctions (Sélecteur)	• Toujours fermé • Toujours ouvert • Ouverture partiel (Mode Auto.) • Ouverture total (Mode Auto.) • Sortie uniquement	
· Température de fonctionnement	-25ºC ~ 50ºC	

COMPOSANTS DE LA PORTE

Vous pouvez trouver dans la porte les composants suivants:

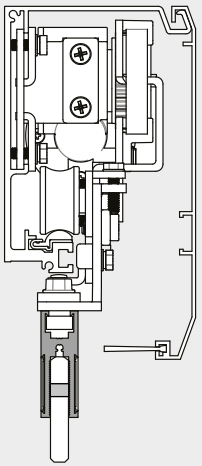
A • Coffre - profil avant
B • Coffre – profil arrière
C • Chariots*
D • Courroie
E • Moteur
F • Tendeur de Courroie
G • Photocellules FOTO9S1A H (option)
H • Module photocellules (option)
I • Centrale
J • 3 Batteries
K • MR27 Radar (option)
L • Capteur M1601 (option)
M • Sélecteur (option)
N • Serrure électrique (option)
O • Coulisses*
P • Butés
Q1 • Pince de poignée*
Q2 • Pince à vis*
R • Support Supérieur*
S • Support Inférieur*
T • Interrupteur
U • Kit d'accessoires*
V • Plaque de connexions - PCB

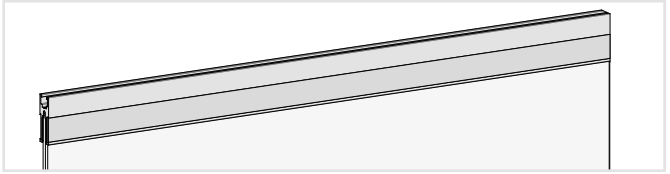
* La quantité dépend de la taille et /ou la quantité des vantaux.



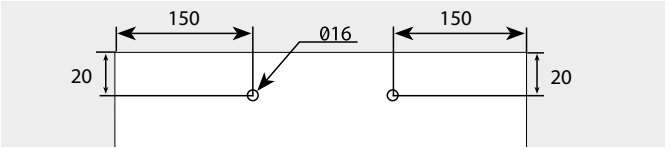
MESURES

• PINCES STANDARD



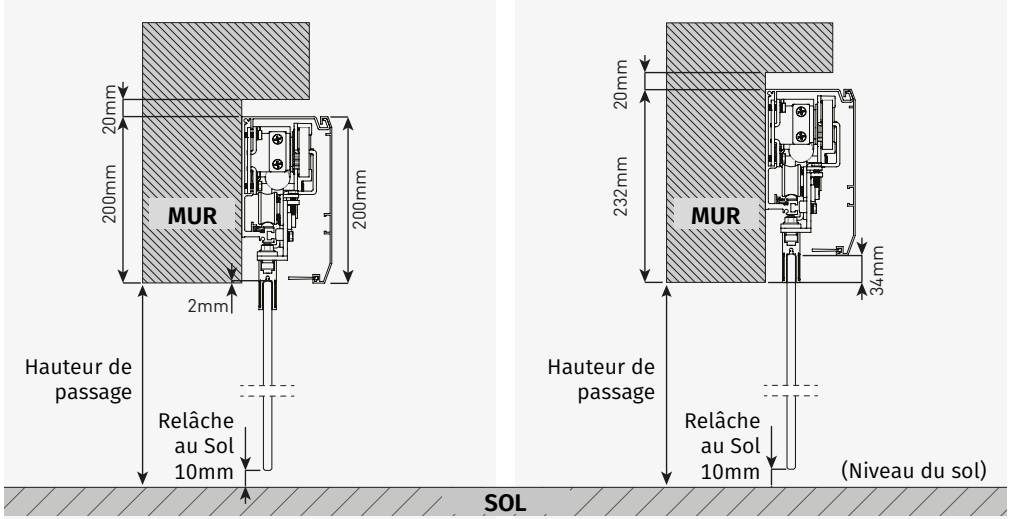


• VERRE POUR PINCE STANDARD



Pince standard • Pour l'utilisation de la pince standard c'est obligatoire de faire des forages égales à celles référencés ci-dessus permettant ainsi le serrage de la pince.

• LINTEAU POUR PORTE EN VERRE AVEC PINCE STANDARD

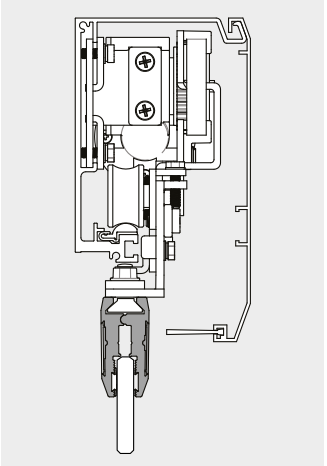


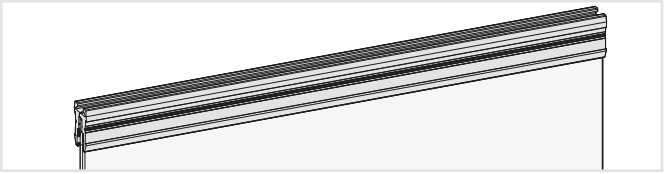
Linteau Demi-Visible • La pince de fixation du verre restera visible de l'extérieur (minimum 220mm de linteau).

Linteau Invisible • La pince de fixation du verre seront cachés derrière le linteau (minimum 252mm de linteau).

MESURES

• PINCE DE SERRAGE

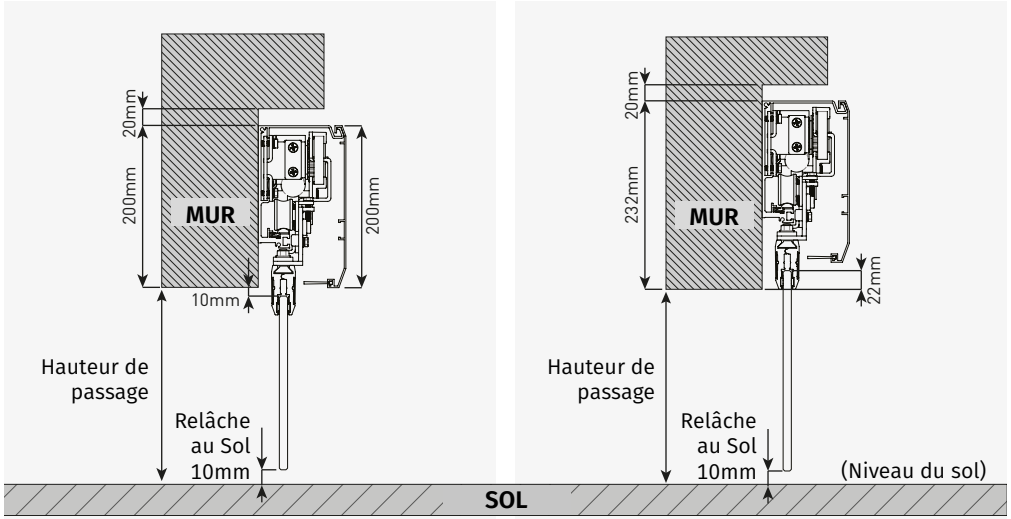




• VERRE POUR PINCE DE SERRAGE

Pince de serrage • Dans l'utilisation de pinces de serrage, le verre n'a pas de trous, dans lequel la fixation est obtenue en appliquant des vis uniquement dans les pinces.

• LINTEAU POUR PORTE EN VERRE AVEC PINCE DE SERRAGE



Linteau Demi-Visible • La pince de fixation du verre sera légèrement visible de l'extérieur (minimum 220mm de linteau).

Linteau Invisible • La pince de fixation du verre sera caché derrière le linteau (minimum 252mm de linteau).

03. LA PORTE

MESURES

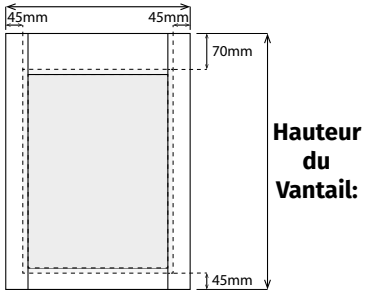
• VERRE AVEC PROFILS (MOBILE)

Largeur du Vantail:
45mm(prof.)+Largeur du verre+45mm(prof.)

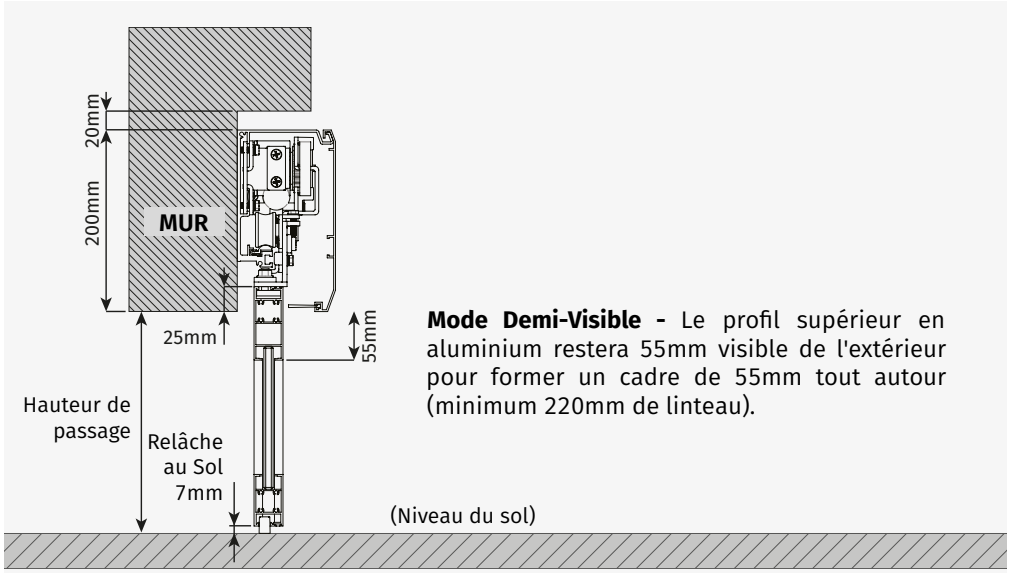
Hauteur du Vantail:
70mm (prof.)+Hauteur du verre+45mm(prof.)

> **AVERTISSEMENT:** Les profils des vantaux fixes présente des mesures différents des vantaux mobiles. La mesure est 45mm dans tous les profils.

Largeur du Vantail:



• LINTEAU POUR PORTE EN VERRE AVEC PROFILS



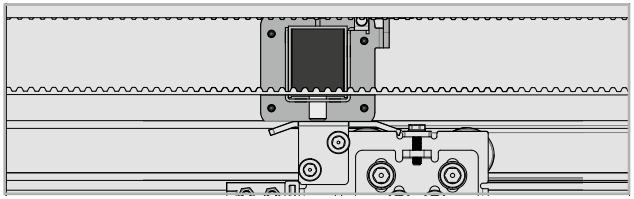
Mode Demi-Visible - Le profil supérieur en aluminium restera 55mm visible de l'extérieur pour former un cadre de 55mm tout autour (minimum 220mm de linteau).

03. LA PORTE

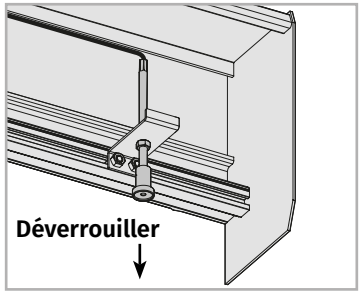
DEVERROUILLAGE

• SERRURE ÉLECTRIQUE

La serrure électrique c'est un système de sécurité qui fait un verrouillage automatique des portes en verre empêchant ainsi le cambriolage et augmente la sécurité de l'espace.



Après le déclanchement (porte fermée) la serrure électrique peut être déverrouillé en tirant la manette de sécurité vers le bas.



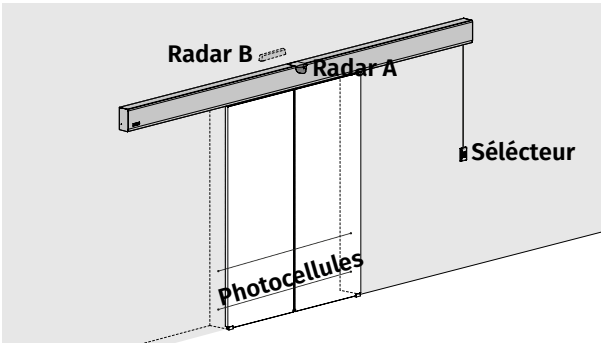
04. INSTALLATION

AVANT INSTALLATION

• CONDITIONS ET VÉRIFICATIONS AVANT L'INSTALLATION

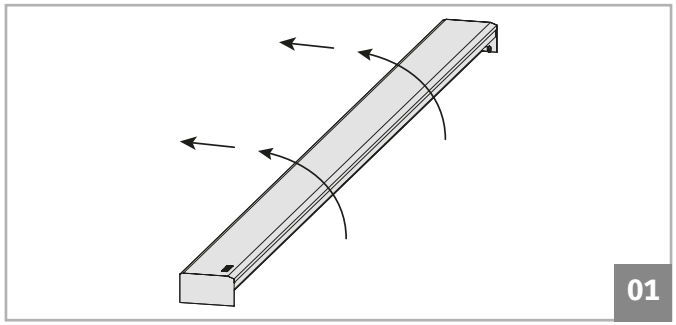
- Assurez-vous que la zone qui va recevoir la porte est de niveau et d'aplomb.
- Le sol doit être lisse, uniforme et de niveau.
- L'endroit doit être libre de chocs et de vibrations.
- Vérifiez que les valeurs de température ambiante sont autorisées pour le fonctionnement de cette porte.
- Effectuer toute l'installation hors de tension.
- Reportez-vous aux instructions du fabricant pour tous les composants à installer.

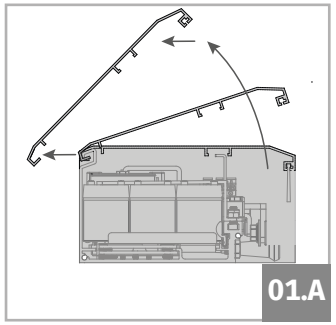
• LOCALISATION GÉNÉRAL D'INSTALLATION



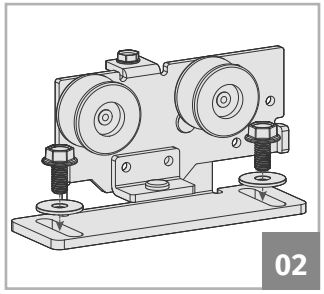
04. INSTALLATION

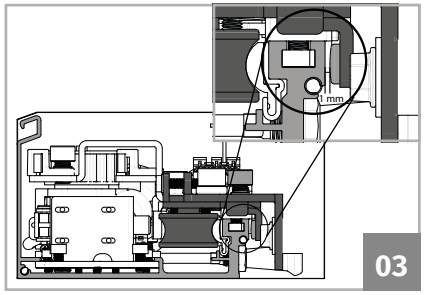
INSTALLATION DU COFFRE

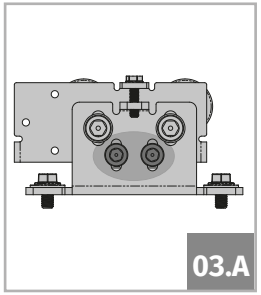




01. Placez le coffre sur un matériel protecteur (carton). Soulevez le couvercle du coffre et faites-le glisser vers l'avant afin qu'il se déboîte, comme montré dans le **DÉTAIL (01.A)** ci-dessus. Retirez tous les composants détachés de l'intérieur du coffre comme les accessoires de fixation, des récepteurs et des chariots.

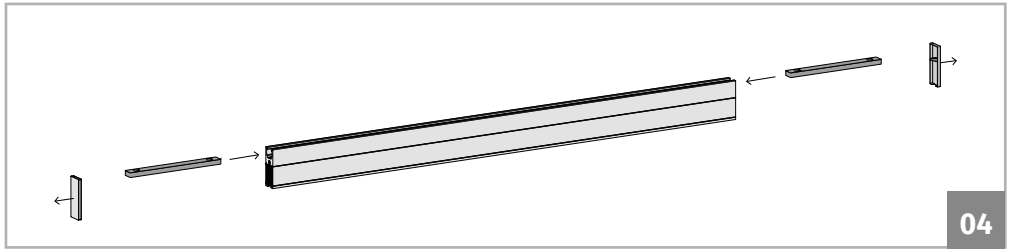






02. Appliquer les vis et les rondelles qui sont dans le kit d'accessoires.

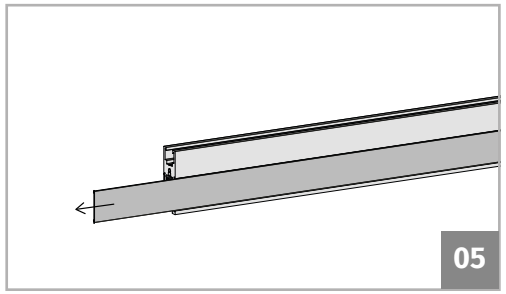
03. Desserrer légèrement les vis marquées dans l'image **03.A** et appliquer le (les) chariot (s) dans le coffre. Faites glisser le petit profil de caoutchouc à l'intérieur du chariot à proximité du coffre en laissant le caoutchouc à **1mm du coffre (03).**



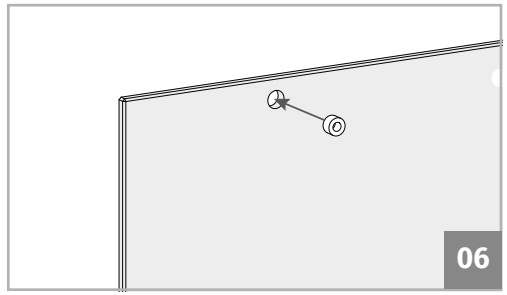
04. Enlever les couvercles de la pince et placer les plaques qui sont dans le KIT (pour chaque pince il est nécessaire deux ou trois plaques en fonction de la taille du vantail).

04. INSTALLATION

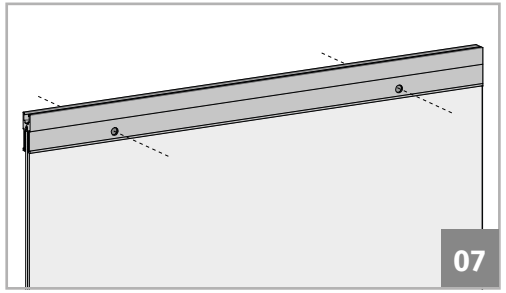
INSTALLATION DU COFFRE



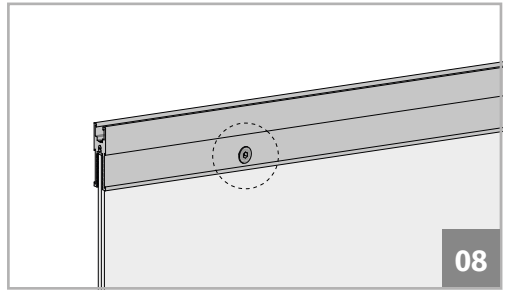
05. En cas d'utilisation d'une pince standard, faire glisser le couvercle de la pince pour accéder aux forages.



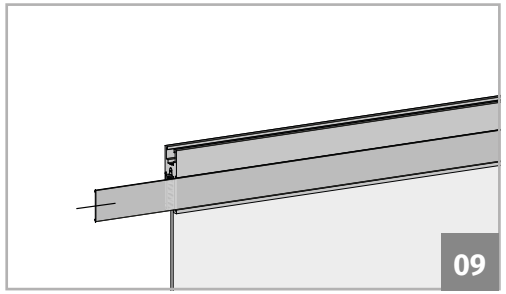
06. Appliquer la rondelle de nylon dans le forage existant dans le verre.



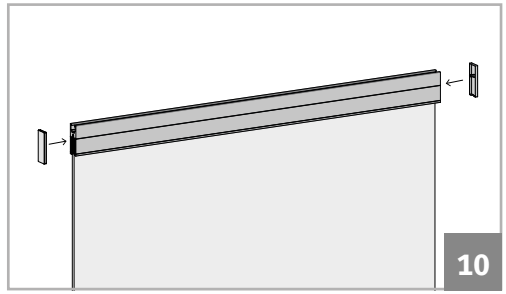
07. Diriger les forages des verres avec les trous existants dans les pinces. Cette opération doit être effectuée sur le sol, dessus d'un support de protection (carton).



08. Appliquer la vis sur le côté où il est encastré dans le profil. Appliquer aussi le fileté dans la partie arrière et serrer la vis.

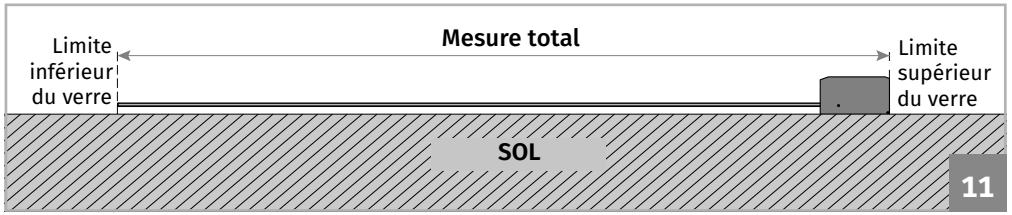


09. Replacer le couvercle de la pince.

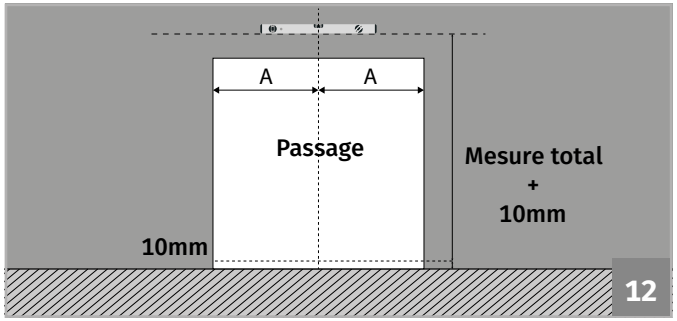


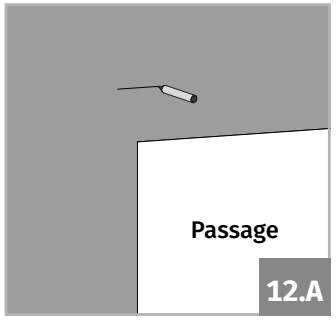
10. Placer les pièces latérales afin que les couvercles ne glissent et ne tombe pas.

INSTALLATION DU COFFRE

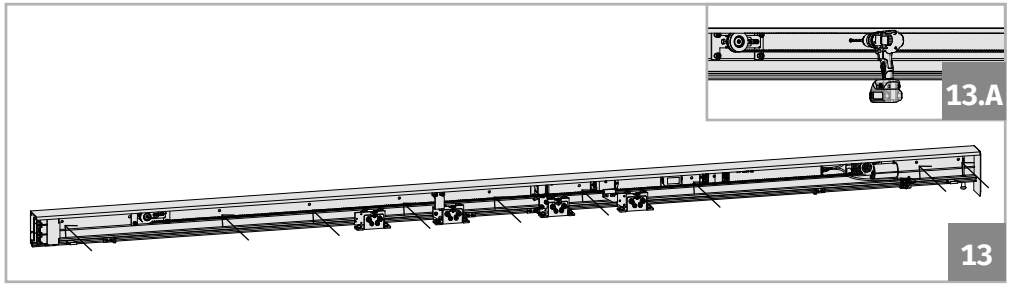


11. Toujours dans le sol, mettre le verre (déjà placé la pince) contre le coffre. Prendre la totalité de la mesure entre la limite inférieure du verre et la limite supérieure du coffre. Gardez l'attention sur le nivellement.





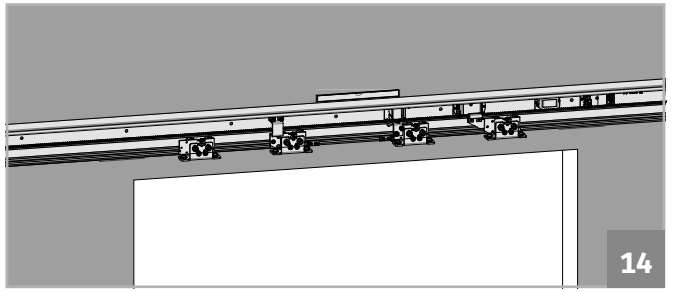
12. Transporter et centrer la mesure totale à l'endroit où sera appliqué la porte en utilisant du matériel de marquage. Ajouter 10mm à la mesure total, en laissant ainsi une marge de sorte que le verre ne touche pas le sol. Faire au moins deux marquages, en faisant attention au nivellement de l'automatisme.

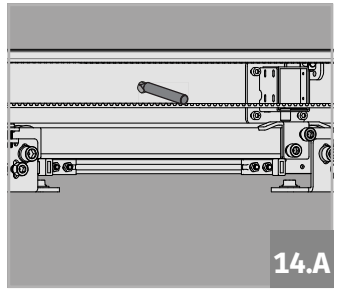


13. Faire des trous dans le coffre. Les trous des extrémités doivent être écartés des couvercles latéraux environ 50 mm si possible, tandis que les trous restants devraient être compris entre 350 et 400 mm d'intervalle. Les trous doivent être effectués dans la zone indiquée dans l'image.

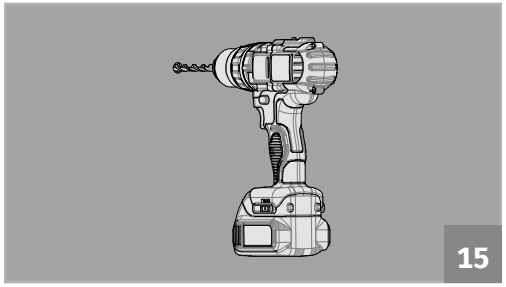
⚠ Faire attention aux limailles lâchés pendant les forages. Ceux-ci doivent être enlevés au sein de l'automatisme pour ne pas endommager/conditionner le fonctionnement des composants.

INSTALLATION DU COFFRE

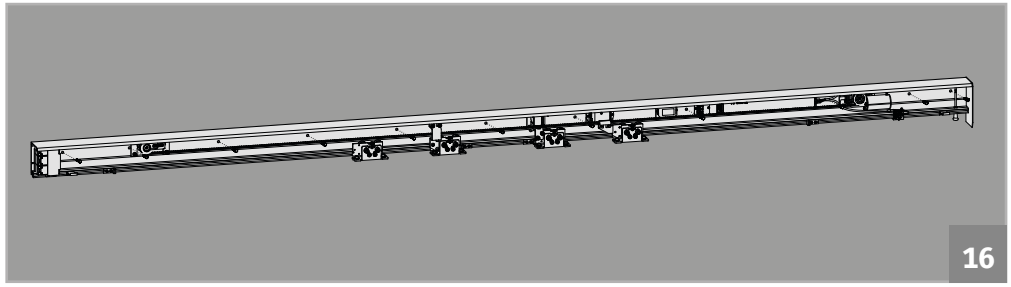




14. Placer le coffre contre le mur et à l'aide du matériel de marquage faire les marques dans la zone exacte là où le coffre a été perforé. Tenir en attention le nivèlement du coffre lors des marquages.



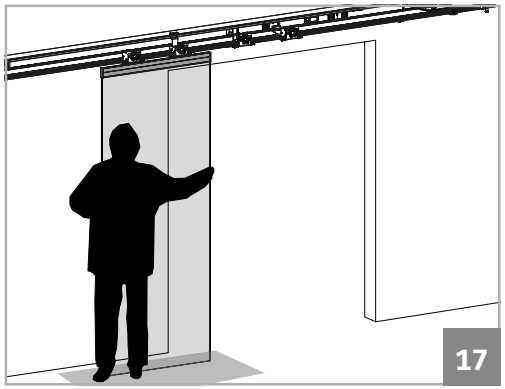
15. Faire les forages avec X mm sur les marques du mur.



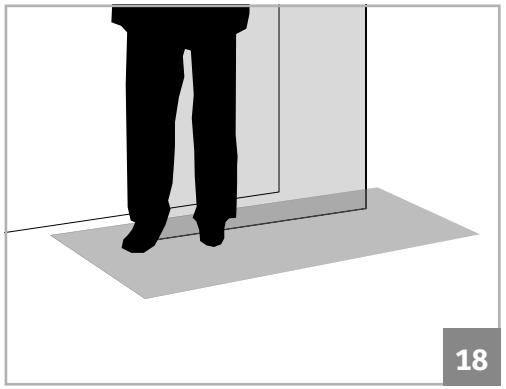
16. Replacer le coffre contre le mur et appliquer les fixations les plus appropriés à la surface qui le recevra. Revoir la propreté de l'automatisme.

Surface	Fixation
Beton / Pierre	Tampon en Plastique
Beton / Pierre	Tampon Metallique
Brique	Tampon Chimique
Métal	Vis Autoforeuse

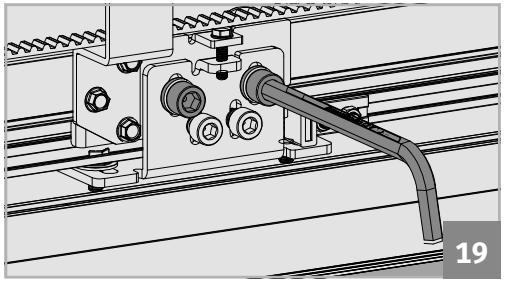
INSTALLATION DU VERRE DANS LE COFFRE



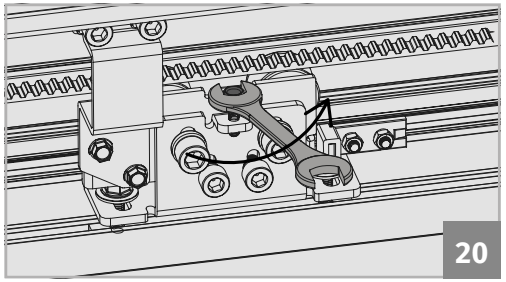
17. Soulever le verre et placez-le sous la porte alignée avec les chariots qui vont le tenir.



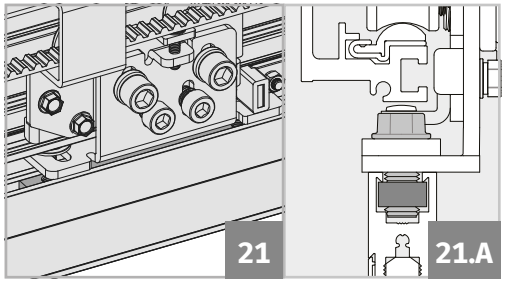
18. Utiliser un carton ou un autre matériel protecteur sous la porte de façon à ne pas endommager l'équipement.

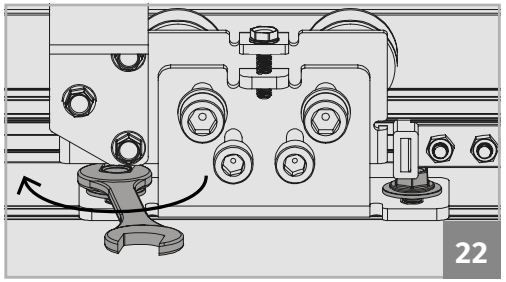


19. Desserrer légèrement les vis indiquées sur l'image.



20. Maintenant, utiliser la vis Y afin que le chariot descende en direction à la porte.

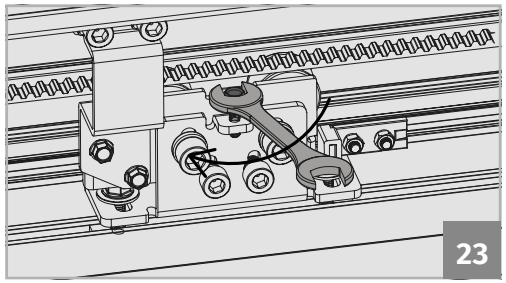




21 et 22. Placer les plaques à l'intérieur de la pince dans les vis du chariot et serrez-les. Répéter le processus à partir de l'étape 17 pour la deuxième porte, si besoin.

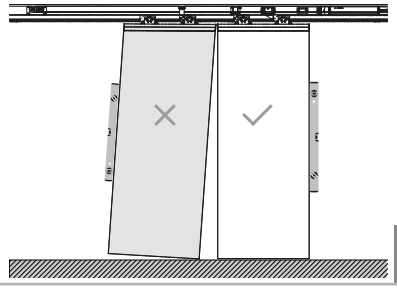
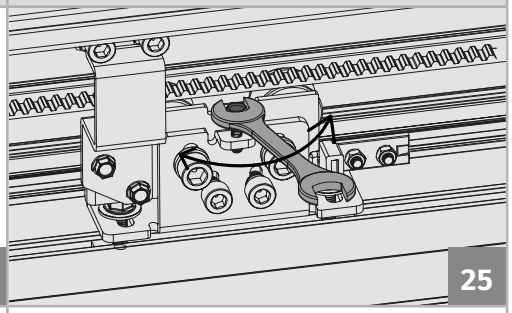
04. INSTALLATION

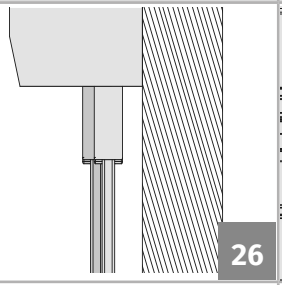
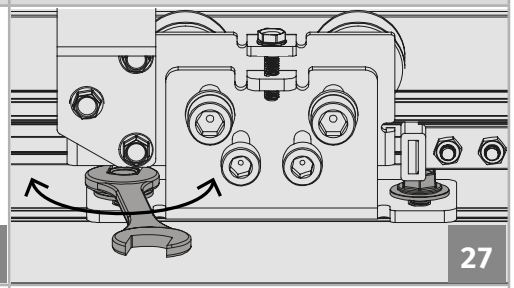
INSTALLATION DU VERRE DANS LE COFFRE



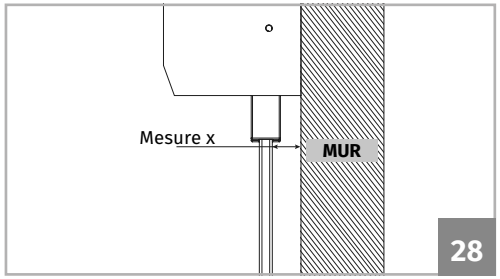
23. En utilisant à nouveau la vis et que debout le long de la porte.
Le verre doit être comprise entre 8 à 10 mm garde au sol.

• RÉGLAGE DES PORTES

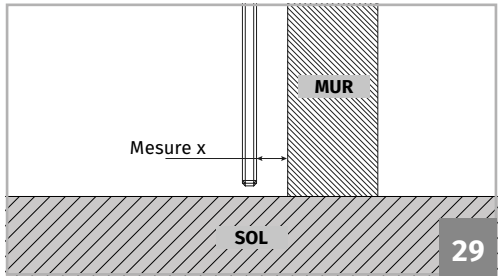
PROBLÈME	SOLUTION
	
La porte n'est pas parallèle au sol.	Utiliser la vis figurant dans l'image pour faire monter/descendre la porte du côté que vous trouvez le plus approprié.

PROBLÈME	SOLUTION
	
La porte n'est pas alignée latéralement avec la deuxième porte.	Soulager légèrement les 4 vis qui tiennent la porte de sorte que vous pouvez faire glisser à la position la plus correct. Serrer de nouveau les vis après le réglage.

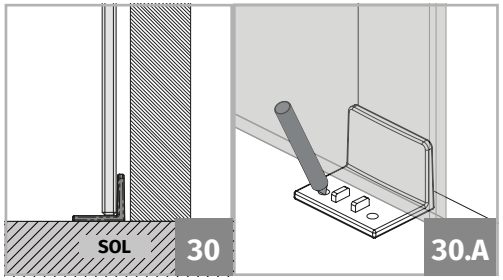
INSTALLATION DES GUIDES



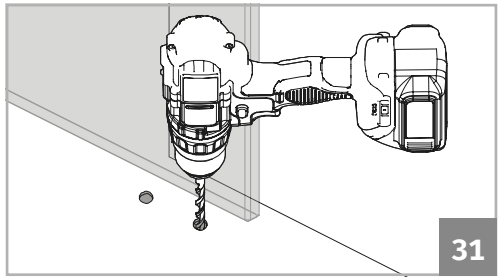
28. Prendre la mesure entre le verre et la partie supérieure du verre (sous la pince).



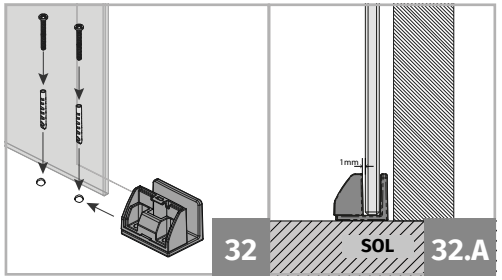
29. Transporter la même mesure pour la limite inférieure du verre.



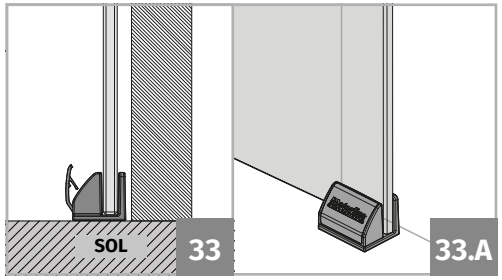
30. Placer maintenant le guide (sans la partie frontal) dans le verre et aligner-le par la limite de la paroi.



31. Faire les marquages, enlever le guide et percer avec la taille appropriée pour l'effet.

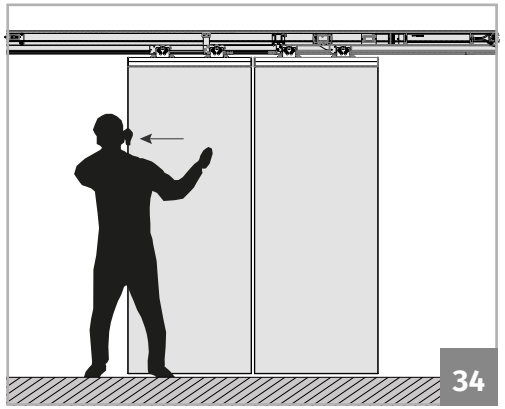


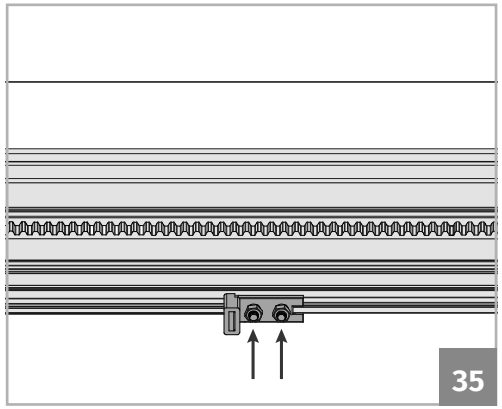
32. Placer les boulons en plastique, placer le guide et serrer-le avec des vis appropriés tout en laissant un ***relâche de 1 mm*** entre le verre et le guide (32.A). Vous pouvez également régler cet espace en 5 mm.



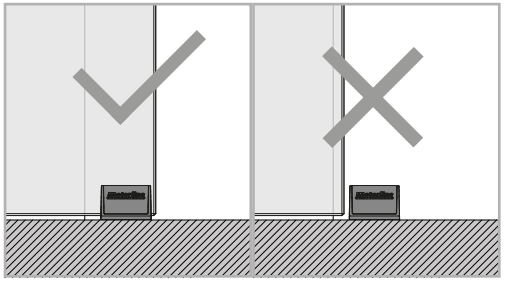
33. Placer le couvercle et répéter le processus pour le côté opposé.

RÉGLAGE DES BATTANTS





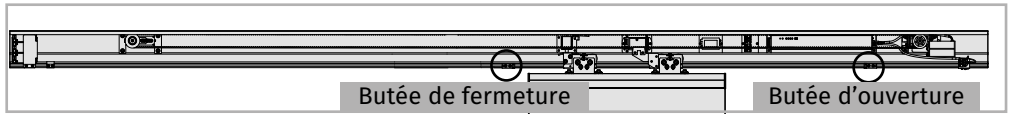
34 et 35. Faire une ouverture manuel complète afin de vérifier s'il existe des obstacles pensant l'ouverture/fermeture et si le parcours est fait dans son intégralité. Si cela n'est pas fait, régler la position des butées qui sont à l'intérieur du coffre. Desserrer les deux vis (30) et placer la butée à l'endroit désiré.



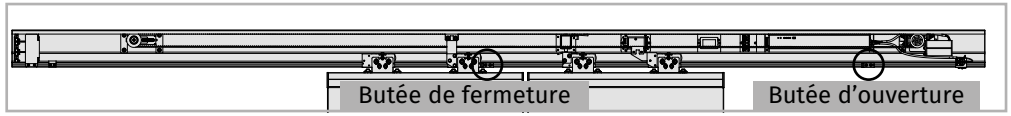
ATTENTION: Assurez-vous que la porte ne sort jamais de la guide à la position d'ouverture et fermeture complète. Pour cela, superposer le verre entre 30 à 40 mm (minimum)

• LOCALISATION DES BUTÉES

Porte 1 seul vantail – 2 butées



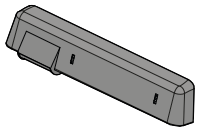
Porte à 2 vantaux – 2 butées



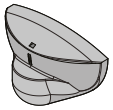
COMPOSANTS

Après l'installation de l'automatisme et des verres, vous devez procéder à l'installation de tous les composants supplémentaires qui sont dans la commande. Ceux-ci peuvent être:

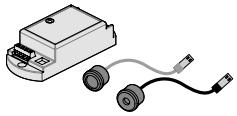
Sélecteur
M CELE 01



Radar
MR27



Radar
M1601



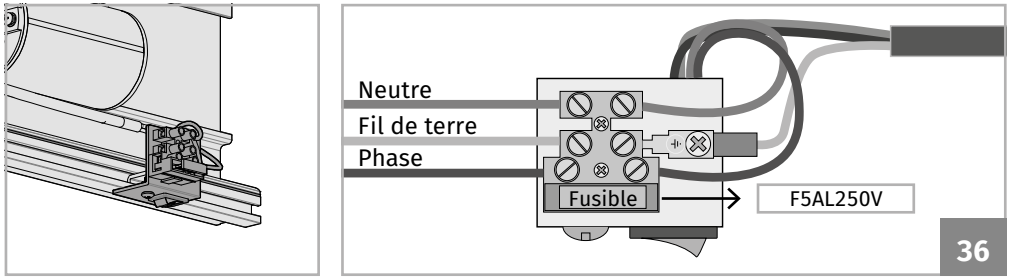
Photocellules
FOTO9S1A

Pour installer ces composants, suivez les étapes indiquées dans les notices de chacun. Vous pouvez les trouverez dans les emballages ou bien avec les notices.

CONNEXION À 110V/230V

Après l'installation et la connexion de tous les composants, vous devez connecter l'automatisme à une source d'alimentation.

> ⚠ Dans la version à 230V, les fils du fusible se connectent directement à la centrale, tandis que dans la version à 110V les fils du fusible passe par un transformateur.



36. Faire le raccordement des câbles selon l'image.

> ⚠ Avant de brancher les fils, assurez-vous que le bouton d'alimentation est éteint!

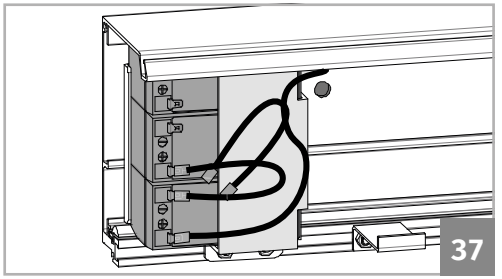
Connecter maintenant la porte en cliquant sur le bouton rouge.
Une fois que le bouton est déclenché, la porte doit faire une manœuvre d'ouverture et de fermeture lentement, en reconnaissant et enregistrant automatiquement le parcours.
Tester maintenant les composants installés, interrompant le signal et les observer porte de comportement.
À la fin, connecter les batteries (instructions à la page suivante – ACTIVER LES BATTERIES).

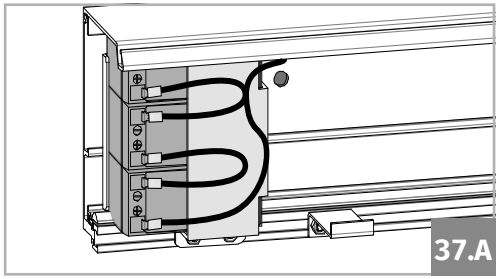
BATTERIES

La porte automatique en verre a 3 batteries, de 12V chacune, connectés en série (connexion de 36V). Ces batteries sont un composant de sécurité très important pour faire l'ouverture en cas de panne d'énergie.

• ACTIVER LES BATTERIES

ATTENTION: Le dipper K2 doit être activé ! (plus d'info. Page 16.B)

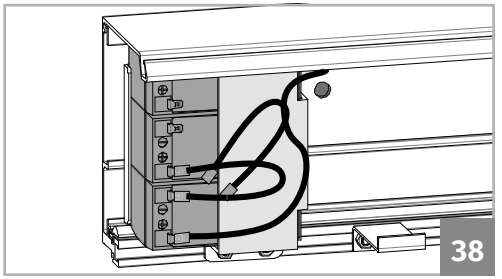




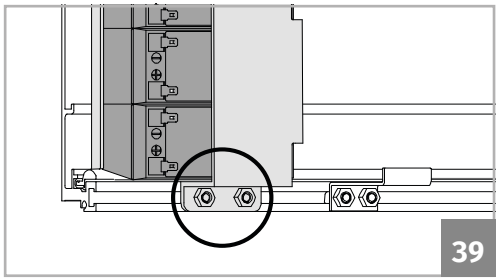
37. Après avoir essayé tous les composants, connecter ces batteries en plaçant le câble qui est détaché.

• REMPLACER LES BATTERIES

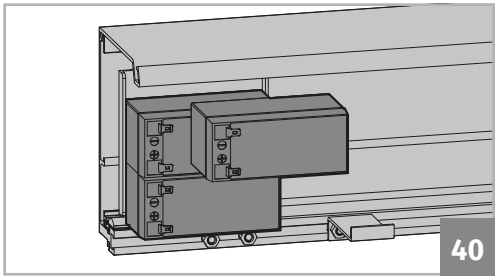
Si besoin de remplacer une batterie, suivre les étapes suivantes:



38. Éteindre les câbles qui relient les batteries.



39. À l'aide d'une clé, desserrer les 2 vis indiquées dans l'image ci-dessus. Tenir la plaque pendant tout le processus afin d'éviter que les batteries tombent et se dévissent complétement.



40. Changer les batteries, placer la plaque sur elles et serrer de nouveau les 2 vis.

05. PROGRAMMATION

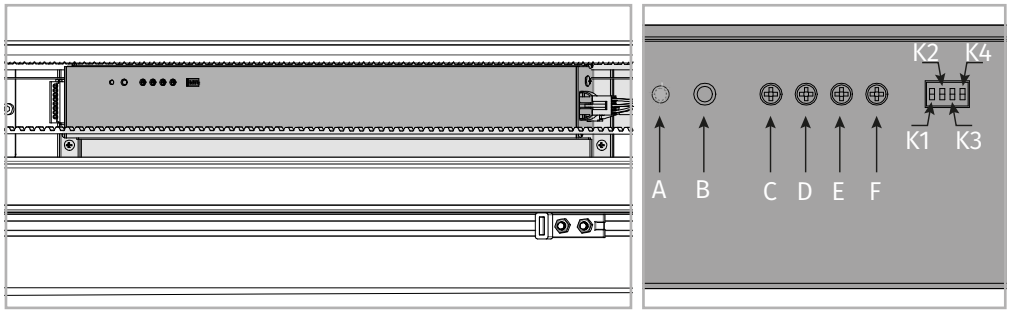
CENTRALE

• AVERTISSEMENTS AVANT LA PROGRAMMATION

Les paramètres sélectionnés dans le dispositif de commande sont disponibles à partir du moment que la porte effectue une ouverture et fermeture complète (reconnaissance).
Faire attention au poids et mesures des vantaux de la porte car la sensibilité doit être réglé selon ceux-ci.
En ajustant la sensibilité, il est également nécessaire d'ajuster la vitesse de manière à éviter que la porte détecte les obstacles et ainsi présente un mouvement continu.

• LÉGENDE

Les caracteristiques de la centrale sont les suivantes:



LEGENDA DOS DIPPERS DA CENTRAL		
K1	**ON**	Déclenche la sortie d'énergie pour le moteur, ce qui permet le fonctionnement de la fonction sélectionnée en k4.
	OFF	Annule la sortie d'énergie vers le moteur, définie en k4.
K2	**ON**	En cas de panne d'énergie, la porte reste fermé.
	OFF	En cas de panne d'énergie, les batteries de secours maintiennent la porte ouverte. La porte s'ouvrira et restera ouverte pendant que l'alimentation ne revient pas. Il fonctionne sur toutes les fonctions du sélecteur sauf pour les portes avec le sélecteur dans la fonction "LOCK", avec une serrure électrique installé.
K3	**ON**	Ouverture d'un vantail à gauche.
	OFF	Double ouverture ou ouverture d'un vantail à droite.
K4	**ON**	Plus de puissance à la fermeture pour le mode système anti-panique mécanique.
	OFF	Sortie standard à 2V pour garder la porte fermée.

05. PROGRAMMATION

CENTRALE

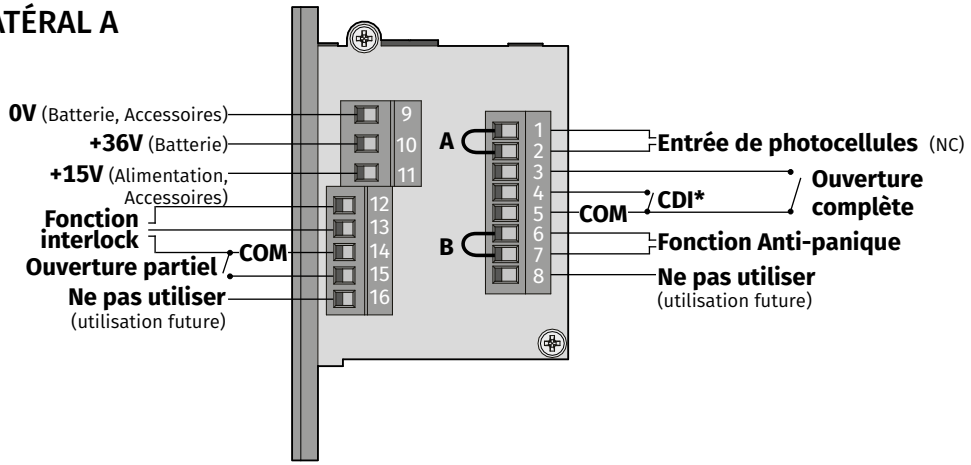
LÉGENDE DE LA CENTRALE		
A	**LED d'indication**	Indique l'alimentation de la centrale.
B	**Bouton START**	Lorsque ce bouton est pressé, la porte s'ouvrira.
C	**Réglage de la vitesse d'ouverture de la porte**	En tournant de la droite vers la gauche la vitesse d'ouverture de la porte sera réduite. La vitesse peut être réglé entre 300-550 mm/s.
D	**Réglage de la vitesse de fermeture de la porte**	En tournant de la droite vers la gauche la vitesse de fermeture de la porte sera réduite. En tournant de la gauche vers la droite sera augmentée. La vitesse peut être réglé entre 300-550 mm/s.
E	**Réglage du temps de pause**	En tournant de la droite vers la gauche, le temps d'attente de la porte dés l'ouverture jusqu'à la reconnaissance pour fermeture sera réduit.
F	**Réglage de la sensibilité d'inversion**	En tournant de la droite vers la gauche la sensibilité de la porte sera augmentée. En tournant de la gauche vers la droite sera réduite. Si vous diminuez trop la sensibilité, ça pourra entraîner des accidents ou des dommages dans le mécanisme.

• LÉGENDE DES CONNECTEURS DE LA CENTRALE

LATÉRAL A **VUE FRONTAL** **LATÉRAL B**

CENTRALE

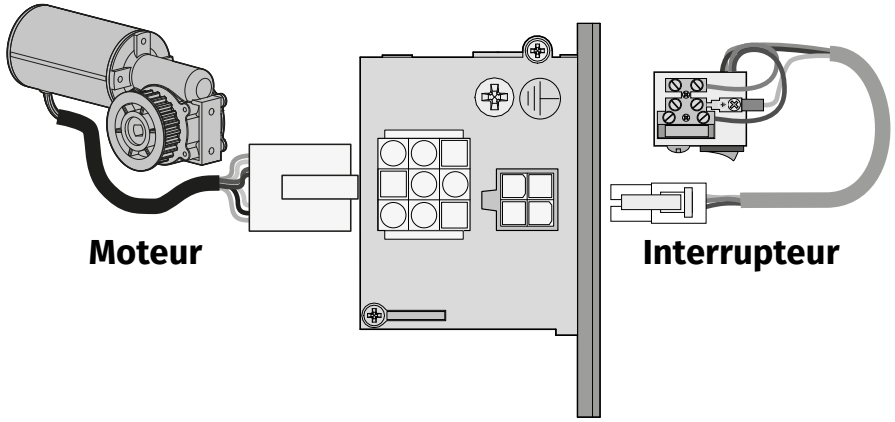
• LATÉRAL A



CDI* - Centrale d'Incendie
Utiliser les connecteurs 4 et 5 afin que l'alarme incendie envoie une impulsion à la porte pour une ouverte en permanence. Installer toujours une serrure électrique dans la porte de sorte qu'en cas d'une impulsion la porte ne s'ouvre pas (par exemple magasin dans la nuit) et se maintienne fermée.

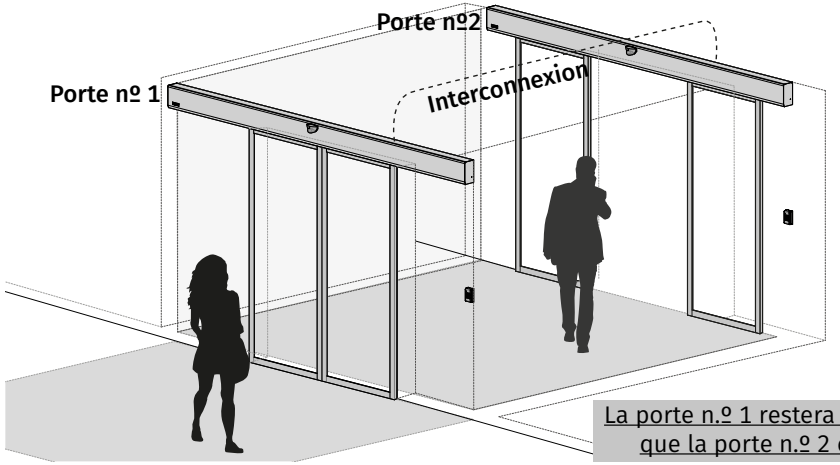
SHUNTS/PONTS	
A	La sortie 1 et 2 servent pour connecter les photocellules. Si cette fonction n'est pas utilisé (photocellules + module et/ou radar MR27) faire un shunt entre les 2 sorties.
B	La sortie 6 et 7 servent uniquement pour les Portes Automatiques Antipanique. Se cette fonction n'est pas utilisé faire un shunt entre les 2 sorties.

• LATÉRAL B



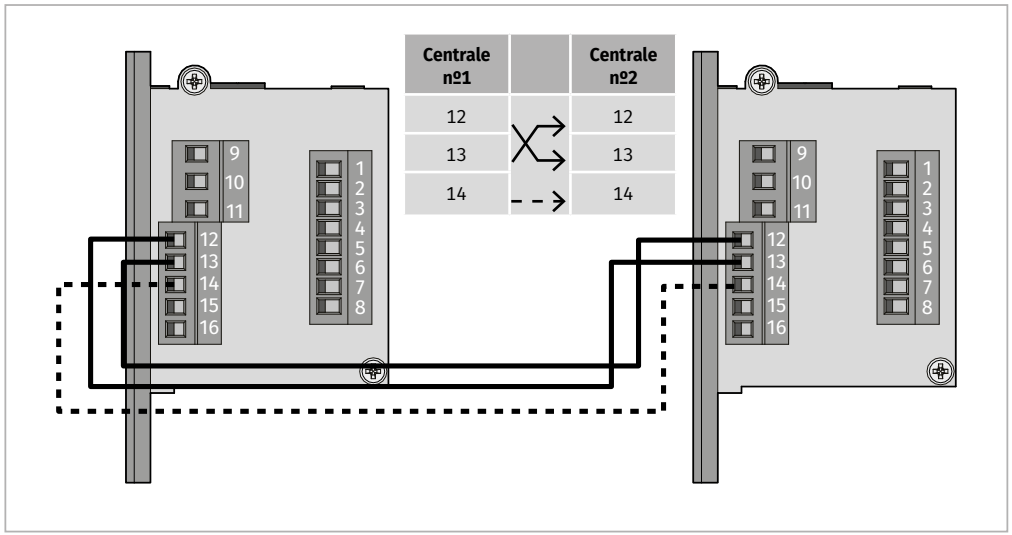
CENTRALE – FONCTION INTERLOCK

La centrale permet l'interconnexion de deux portes automatiques vitrées grâce à la fonction Interlock (portes avec engrènement). Avec cette fonction, quand une porte s'ouvre, l'autre reste fermé jusqu'à ce que la première se ferme complétement. Ainsi, les deux portes ne seront jamais ouvertes au même temps. Cette fonction peut être utilisé pour éliminer les courants d'air dans les endroits tels des magasins ou des restaurants.



La porte n.º 1 restera fermé pendant que la porte n.º 2 est ouverte.

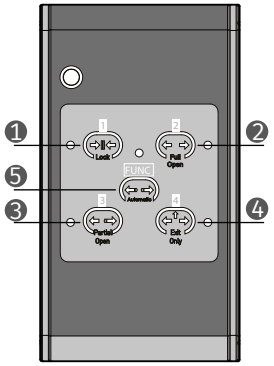
• CONNEXIONS ENTRE CENTRALES



05. PROGRAMMATION

SÉLÉCTEUR

Avec le sélecteur vous pouvez contrôler l'automatisme et réaliser les opérations suivantes:



1. Toujours fermée:
Tous les radars et contrôleurs sont désactivés. La serrure électrique est activée automatiquement, ce qui fait que la porte reste fermée. Si vous connectez un alarme d'incendie et mettre la porte dans cette fonction, la porte ne s'ouvrira que si reçoit une ordre de l'alarme.

2. Toujours ouverte:
Tous les radars et contrôleurs sont désactivés. La porte reste toujours ouverte.

3. Ouverture Partiel (Fonctionnement Automatique):
Les radars sont activées. La porte s'ouvre automatiquement et que partiellement (65% de son parcours total). Chaque fois que cette fonction est activé la porte fait une reconnaissance.

4. Ouverture Complète (Fonctionnement Automatique):
• Le radar extérieur est désactivé et la serrure activé automatiquement pendant que les contrôleurs et radar intérieur sont disponibles. S'ouvre uniquement pour la sortie d'une personne.

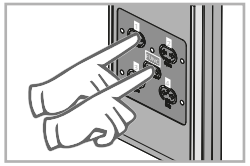
5. Ouverture Complète (Fonctionnement Automatique):
Tous les radars et contrôleurs sont activés. La porte s'ouvre et se ferme automatiquement.

• PROGRAMMATION

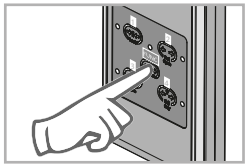
Le sélecteur peut être utilisé en deux modes : Code et libre. En mode "code", il est nécessaire faire une combinaison de quatre chiffres (le code d'origine c'est 1234) pour changer la fonction de travail.

Changer de "Mode Code" pour "Mode Libre":

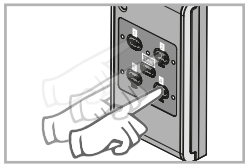
Appuyer en continu la touche FUNC + touche 1 (LOCK) pendant 5 sec. Le sélecteur émet un bip et la lumière passera de rouge (Mode Code) en vert, en indiquant qu'il est en mode libre. Répéter le processus pour changer en mode Code.



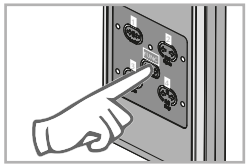
Changer la fonction du sélecteur en "Mode Code":



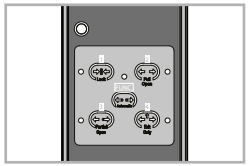
01 • Appuyer en continu la touche FUNC pendant 5 sec. Le sélecteur émet un bip et le LED reste vert.



02 • Insérer le code (original-1234)



03 • Appuyer la touche FUNC pour confirmer.

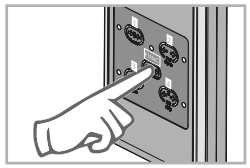


04 • Choisir une des fonctions susmentionnée en appuyant sur la touche correspondante à la fonction.

05. PROGRAMMATION

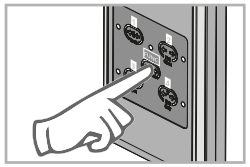
SÉLÉCTEUR

Changer la fonction du sélecteur en "Mode Libre":

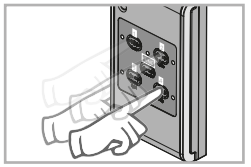


En mode "libre" vous pouvez sélectionner la fonction désirée en appuyant pendant 5 secondes sur elle-même, sans avoir besoin d'un mot de pass.

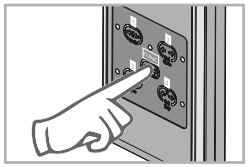
Changer mot de pass:



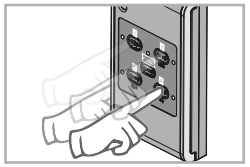
01 • Appuyer en continu la touche FUNC pendant 10 sec. Le sélecteur émet un bip aux 5 sec. et aux 10 sec.



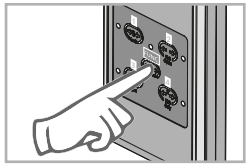
02 • Insérer le code (original – 1234)



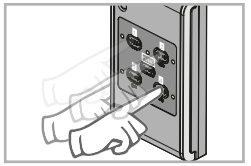
03 • Appuyer sur la touche FUNC pour confirmer.



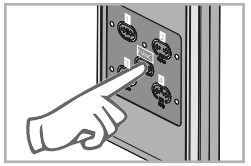
04 • Insérer un nouveau code.



05 • Appuyer sur la touche FUNC pour confirmer.



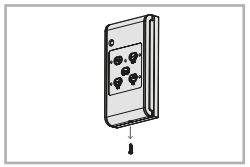
06 • Insérer une deuxième fois le nouveau code.



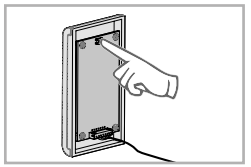
07 • Appuyer sur la touche FUNC pour confirmer le nouveau code. Le nouveau mot de pass est maintenant enregistré.

Reset au Sélecteur:

En cas d'oubli de votre mot de passe, suivre les étapes suivantes:



01 • Desserrer la vis du couvercle (sous le sélecteur) et enlever le panneau arrière.



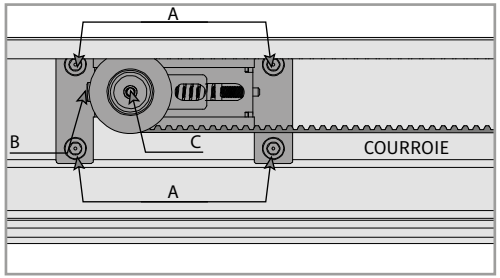
02 • Avec le sélecteur connecté, appuyer sur le bouton RESET dans la plaque pendant 40 sec.

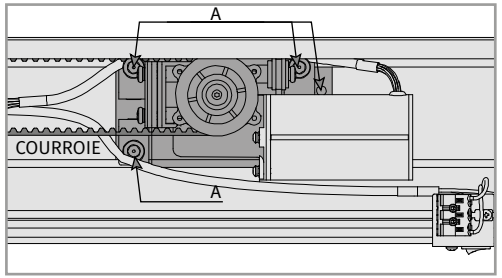
03 • Le sélecteur émettra un bip en confirmant la réussite du reset. Le mot de pass revient à 1234. Replacer le couvercle arrière et serrer la vis.

COURROIE

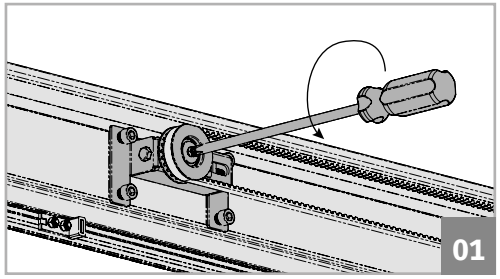
• RÉGLER LA TENSION DE LA COURROIE

Si la porte fait des manouvres pendant longtemps ça peut conduire à la tension de la courroie. Pour cette raison, nous conseillons un entretien périodique de la tension de la courroie afin de garantir le bon fonctionnement de la porte.

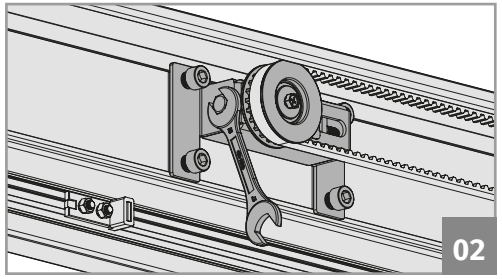




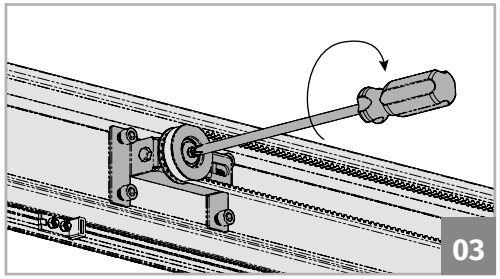
Attention: Tout d'abord, vériefier le serrage des vis **(A).** Ces vis maintiennent les tendeurs de la courroie fixes. Si ces vis perdente de la force la courroie pourra perder de la force.



01. Pour démarrer le réglage de la tension de la courroie, desserrer en premier la vis **(C)**. Lorsque cette vis est serrée, elle bloque la vis **(B)** et empêche la perte de la force.



02. Tourner la vis **(B)** pour augmenter ou diminuer la tension de la courroie. Pour savoir si la tension est bien réglée, serrer la courroie à mi-course, la partie supérieure contre la partie inférieure. Ceux-ci ne devraient pas être en mesure de se pencher contre.



03. Serrer la vis **(C)** pour terminer le réglage.

AUTRES INFORMATIONS

• VÉRIFICATIONS

Il est conseillé un entretien périodique complet afin de garantir le bon fonctionnement de la porte. Cette vérification doit être effectuée par des techniciens qualifiés dans la manipulation de portes automatiques en verre.

Vérifiez les points suivants lors de la vérification:

Géneral	Mise à niveau de l'automatisme; Serrages de l'automatisme à la surface; Conditionnement de câbles; Étiquette de révision;
Vantaux	Bruit des chariots; Relâche du système anti-déraillement; Alignement des vantaux; Relâche des guides; Nettoyage des chariots et rail; Réglage des butées;
Courroie	Tension de la courroie; Usure de la courroie;
Moteur	Bruit du moteur; Câbles de connexion du moteur;
Centrale	Nettoyage des insectes; Alimentation protégé par disjoncteur et fil de terre; Vitesse/force de la porte; Câbles de connexion du moteur;
Composants	Fonctionnement du sélecteur; Réponse et portée des radars ; Fonctionnement des photocellules ; Fonctionnement de la serrure électrique et déverrouillage;

⚠ Avant d'effectuer toute opération, dont la manipulation de la porte est nécessaire, éteindre l'alimentation.

• SUPPRESSION

A la fin de sa vie utile, tous les composants doivent être retirés de l'endroit par un installateur qualifié qui doit prendre en compte toutes les précautions et mesures de sécurité pendant la procédure.
Ne jamais placer les composants dans les ordures ménagères ou les décharges non contrôlées car ça contaminent l'environnement. Ceux-ci doivent être déposés dans des conteneurs de recyclage appropriés, pour séparer en fonction de leurs matériaux.

07. SOLUTION DE PANNES

DIAGNOSTIQUE DES PANNES

Problème	Cause	Solutions
La porte ne se déplace pas.	**1.** Manque d'alimentation.	Vérifier si la porte reçoit alimentation.
	2. La porte est coincée.	Séparer la porte de courroie et vérifier si les vantaux se déplacent manuellement sans problème.
	3. Fusible brulé.	Vérifier l'état du fusible M1201 qui est dans l'interrupteur (page 14A) et remplacez-le si nécessaire.
	4. Les câbles sont éteint.	Vérifier si tous les câbles sont bien connectés.
La porte s'ouvre et se ferme à faible vitesse.	**1.** Les vantaux frottent dans les coulisses.	Assurez-vous que les vantaux ont le relâchement nécessaire dans les guides ou si serrent les verres (1mm).
	2. Les chariots avec roulements endommagés.	Séparer la porte de la courroie et déplacer la porte manuellement. Remplacer les chariots si endommagées.
	3. Tendeur de courroie avec roulement endommagé	Enlever la courroie de sa place et tourner la roue manuellement. S'il y a du bruit ou de frottement inhabituel, remplacer le composant.
	4. Centrale défectueuse.	Changer la position des potentiomètres C et D (pág.15B) et vérifiez si la centrale change sa conduite lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte.Si cela ne se vérifie pas, la centrale présente des anomalies.
	5. Moteur avec le réducteur coincé.	Sans courroie et sans alimentation, vérifier que le moteur tourne manuellement.
La porte ne se ferme pas.	**1.** Radar envoi le signal en continu.	Éteindre un radar à la fois et vérifier si la porte se ferme.
	2. Photocellules toujours ouvertes.	Vérifier que les câbles reliant le module des photocellules à la centrale, ferment le circuit NC. Placer un shunt sur l'entrée 1 et 2 et assurez-vous que la porte se ferme. Si se ferme, vérifiez l'alimentation des cellules.
La porte inverse son sens lors de la fermeture.	**1.** Il existe des obstacles dans la zone de détection du capteur.	Retirez les obstacles de la surface de détection du capteur.
	2. Les vantaux de la porte se trouvent à l'intérieur de la zone de détection.	Régler la surface de détection et la sensibilité du capteur (voir notice du capteur).
	3. Photocellules désalignées.	Aligner les photocellules
	4. Frottement sur certains composants de la porte.	En déplaçant les vantaux manuellement, voir où il y a contact entre les composants.
Les vantaux se touchent très fort entre eux.	**1.** Problème dans les butés.	Vérifier si les battants sont bien serrés et en place.
	2. La centrale est en panne.	Changer la position des potentiomètres C et D (pág.15B) et vérifiez si la centrale change sa conduite lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte.
		Faire un reset à la centrale en éteindre les batteries et l'alimentation pendant 5 secondes. Connecter de nouveau afin que la porte démarre une nouvelle programmation.